

EL TERRITORIO DE COREA



La península de Corea abarca una gran variedad de latitudes y altitudes, lo que permite una amplia diversidad de condiciones ambientales, hábitats, paisajes y actividades humanas. Las altitudes van desde el nivel del mar hasta más de 2 740 metros en el pico más alto. La península se extiende entre los 33 y 44 grados de latitud norte y entre los 124 y 132 grados

de longitud este. Esta posición latitudinal, junto con la proximidad del océano, le da a Corea veranos cálidos y húmedos e inviernos fríos y relativamente secos. La península está rodeada de agua por tres lados y limita al norte con China y Rusia. Las coordenadas extremas o las cuatro esquinas de Corea son la isla Bidanseom, el punto más occidental; Yuwonjin, el

más septentrional; Dokdo, el más oriental, y la isla Marado, el más meridional. Dichos puntos abarcan un área que mide 1 145 kilómetros de norte a sur y 730 kilómetros de este a oeste. El mapa de arriba muestra las características físicas y las huellas de las actividades humanas que le otorgan a la península su apariencia diversa.

Las cuatro esquinas de Corea: hogar para su tierra, agua y gente

Seúl fue designada por la UNESCO como una Ciudad del Diseño debido a su modernidad y dinámica vibrante.

Una pequeña granja acuícola en el mar

La novia y el novio hacen una reverencia en una recreación de una ceremonia nupcial tradicional.

Por medio de la acuicultura, los coreanos cosechan alimentos provenientes del mar. Aquí, se observa el secado de calamar.

Compra y venta de productos en un mercado.

Estudiantes visitan un monumento conmemorativo de la Guerra de Corea.

La gente: dada la alta densidad de población, es de esperar que las actividades humanas dominen el paisaje. Si bien el entorno construido es un aspecto destacado de la Corea moderna, es difícil simbolizar sus distintos componentes en un mapa a pequeña escala sin dejar fuera las características físicas representadas. Este mapa muestra las provincias, así como las principales áreas metropolitanas y ciudades. Las provincias (con el sufijo *-do*) tienen límites que se simbolizan con una línea discontinua. La red de carreteras más relevantes se indica en color rosa. Otro aspecto de la actividad humana expresado en este mapa es la concentración de personas en áreas urbanas. Si bien una parte considerable de la población coreana vive fuera de las principales ciudades, aquí no se muestra la densidad relativa de los asentamientos rurales. Las rutas de transporte más importantes se señalan con símbolos visualmente tenuous.

Escena callejera en el centro de Seúl

Un paisaje rural típico con granjas y canales de riego establecidos entre los valles de las cadenas montañosas.

Granja acuícola localizada en la carretera junto al mar que opera, de manera constante, con bombas para reciclar el agua marina.

Cultivo de arroz. El arroz es la base de la dieta de la población, pero con un consumo en descenso entre las generaciones jóvenes.

Granja acuícola donde se recolectan algas marinas y ostras.

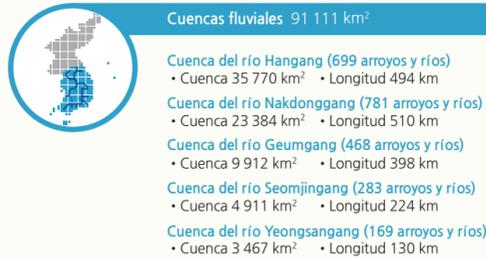
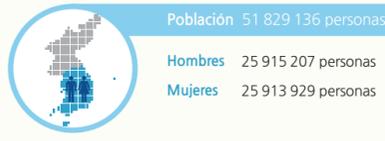
Turistas compran productos artesanales.

La extensión del dominio de los países costeros en el océano puede ser un punto controvertido del debate internacional. En este mapa, se representan de forma destacada la Línea de Base Recta y la Línea del Límite del Mar Territorial. Se traza la Línea de Base Recta en áreas con costas irregulares o con numerosas islas pequeñas y dispersas. Los puntos se identifican primero en tierra o en

las islas y luego, se unen para formar la línea de base la cual puede utilizarse para definir o delimitar el mar territorial. Más hacia el mar, se sitúa la Línea del Límite del Mar Territorial, que establece el límite territorial de la soberanía de un país en cuanto al espacio terrestre, marítimo y aéreo que pertenece a un Estado; bajo el derecho internacional, tales espacios no pueden ser violados o adentrarse en

ellos sin autorización. Además, las islas en altamar que pertenecen a un país poseen líneas de Límite del Mar Territorial delineadas con el fin de establecer la extensión de la soberanía de ese Estado. En el caso de Corea del Sur, las líneas del Límite del Mar Territorial están claramente delimitadas para las islas Ulleungdo y Dokdo en este mapa.

Dimensiones cambiantes de Corea

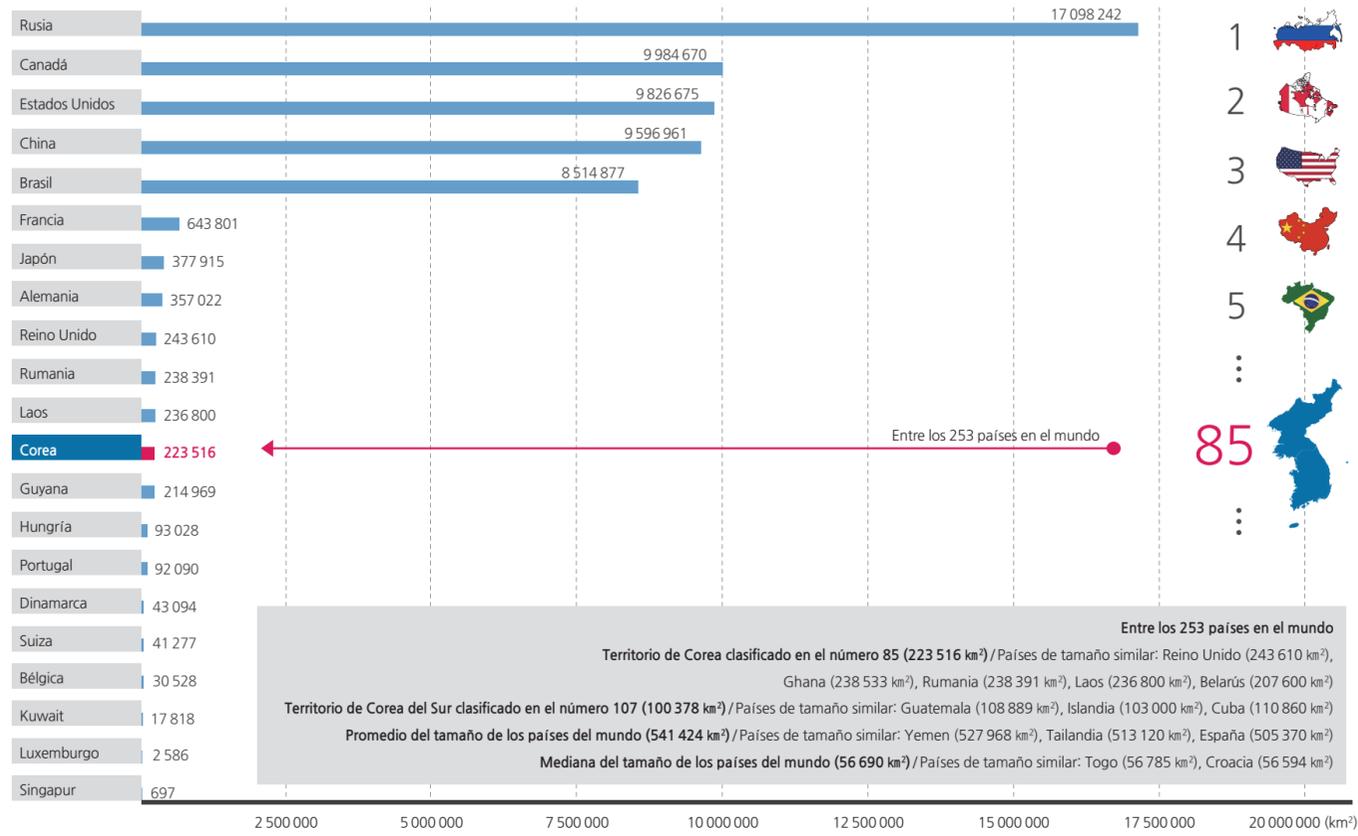


A finales de 2020, el territorio de Corea, incluida la península y sus islas, tiene una superficie total de 223 617 km². Corea del Norte cuenta con una extensión territorial de 123 214 km², mientras que la de Corea del Sur es de 100 413 km², el 44.9% del territorio de Corea. Además, a partir de 2020, la longitud total de la costa coreana es de 15 282 km. Las costas oeste y sur, que poseen un contorno complejo, constituyen 91% de la longitud total y la costa este, 9 por ciento.

En estos datos es indispensable especificar el año, porque el tamaño del territorio coreano no es fijo. Corea crece anualmente debido a los proyectos de reclamación de tierras al mar, con áreas anteriormente sumergidas a lo largo de la costa que se drenan o rellenan para crear nuevas tierras. Se construyen diques, terraplenes y

compuertas, se erigen rompeolas para bloquear el mar y se modifican las antiguas tierras de marea para establecer terrenos utilizados en la agricultura, la industria, las residencias y las instalaciones públicas. Por medio de cuantos proyectos de reclamación, el área de tierra continúa aumentando de modo gradual. Entre 1980 y 2018, sólo el área territorial de Corea del Sur aumentó de 98 011 km² a 100 378 km². En 2010, la superficie superó los 100 000 km². Entre 2014 y 2020, la longitud de la costa coreana aumentó en 319 km, en tanto que la costa natural disminuyó 55 km y la artificial se incrementó 374 km como resultado del desarrollo costero, la reclamación de tierras, las estructuras de rompeolas y las carreteras costeras.

Superficie territorial de países seleccionados



Libro de datos mundiales de la Agencia de Inteligencia de los Estados Unidos (CIA, por sus siglas en inglés, 2019)

Proyectos de reclamación y expansión territorial (1970-2020)



1 Sihwa (1998-2016)
Superficie recuperada: 36.36 km²
12.54 veces el tamaño de Yeouido*



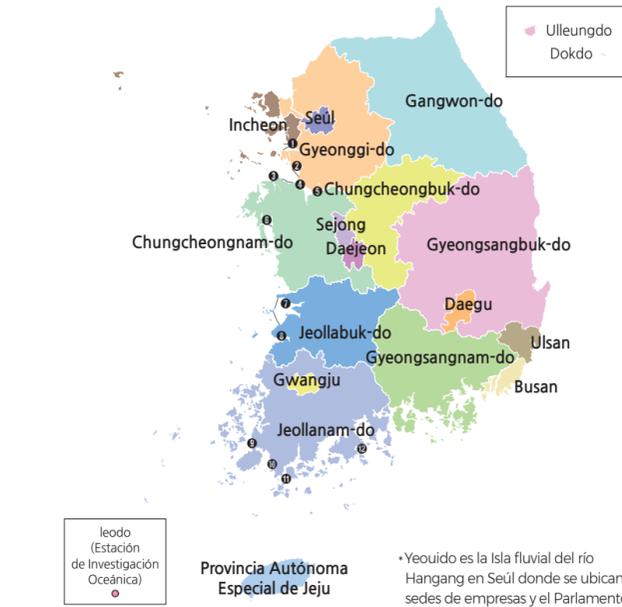
2 Hwaong (1991-2016)
Superficie recuperada: 44.82 km²
15.46 veces el tamaño de Yeouido



3 Pyeongtaek (1970-1977)
Superficie recuperada: 26.82 km²
9.25 veces el tamaño de Yeouido



9 Yeongsangang 2 (1976-1998)
Superficie recuperada: 48.65 km²
16.78 veces el tamaño de Yeouido



6 Seosan A y B (1980-1995)
Superficie recuperada: 101.21 km²
34.90 veces el tamaño de Yeouido



10 Yeongsangang 3 (1995-2015)
Superficie recuperada: 125.00 km²
43.10 veces el tamaño de Yeouido



7 Saemangeum (1991-2020)
Superficie recuperada: 283.00 km²
97.59 veces el tamaño de Yeouido



11 Haenam (1985-2004)
Superficie recuperada: 22.44 km²
7.74 veces el tamaño de Yeouido



4 Daeho (1980-1996)
Superficie recuperada: 39.04 km²
13.46 veces el tamaño de Yeouido



4 Seokmun (1987-2005)
Superficie recuperada: 28.31 km²
9.76 veces el tamaño de Yeouido



8 Cyehwado (1974-1979)
Superficie recuperada: 24.67 km²
8.51 veces el tamaño de Yeouido

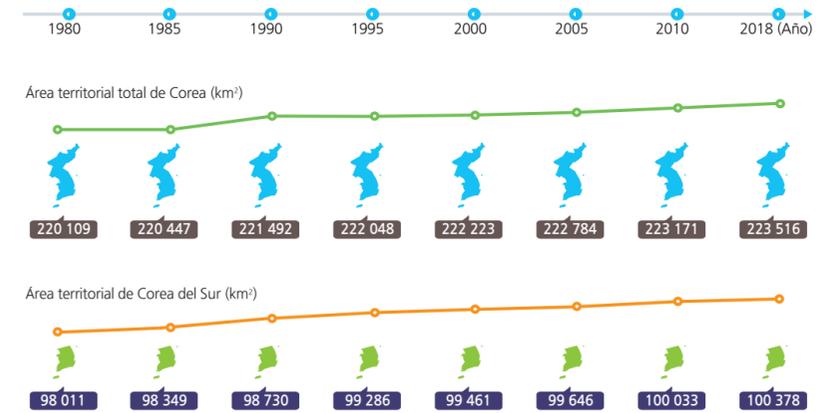


12 Coheung (1991-2008)
Superficie recuperada: 20.75 km²
7.16 veces el tamaño de Yeouido

El tamaño total del territorio de Corea (Sur y Norte) lo coloca en el puesto 85 entre los 253 países del mundo. En comparación con otros, su superficie terrestre es más pequeña que el promedio mundial, aunque mayor que el valor de la mediana; es ligeramente más grande que Camboya (181 035 km²) y alrededor de dos tercios del tamaño de Filipinas (300 000 km²), Vietnam (331 210 km²) y Japón (377 915 km²). El tamaño del territorio coreano es similar al del Reino Unido (243 610 km²), Ghana (238 533 km²), Laos (236 800 km²) y Belarús (207 600 km²).

Los proyectos de reclamación a gran escala comenzaron formalmente en las décadas de 1960 y 1970; a lo largo de las costas occidental y meridional, el Gobierno los dirigió para asegurar más tierras agrícolas. En los años ochenta, el sector privado emprendió su participación en este tipo de proyectos y, desde la década de 1990, la conciencia y el interés en el valor de las tierras recuperadas han crecido. Se han evaluado las necesidades del medio ambiente, la ecología, el paisaje y la educación para garantizar que los impactos de los usos agrícolas o industriales se minimicen en dichos proyectos.

Cambio en el área terrestre de Corea (1980-2018)



Dokdo



Primavera



Verano



Otoño



Invierno

Las cuatro estaciones del año en el archipiélago de Dokdo

Dokdo es un archipiélago perteneciente a la República de Corea que se localiza en el mar del Este, en el extremo oriental del límite territorial de Corea. A lo largo del tiempo, Dokdo ha tenido varios nombres: Sambongdo, Gajido, Usando, Jasando y Seokdo (en coreano, el sufijo *do* significa isla). Según los registros históricos, en 1906 el magistrado Sim Heung-Taek de Ulleungdo usó el nombre administrativo de Dokdo por primera vez. De manera oficial, Dokdo se incorporó a la provincia de Gyeongsangbuk-do en 1914.

Aunque, por lo general, se piense en Dokdo como una sola isla, no lo es, pues, más bien, está conformada por dos grandes: Dongdo (Isla del Este) y Seodo (Isla del Oeste), además de otras 89 más pequeñas. En total, el área del archipiélago es de 187 554 m². La distancia más corta entre las dos islas principales es de 151 metros con marea baja. Dokdo se localiza a 87.4 kilómetros al este de la isla de Ulleungdo y a 157.5 kilómetros al noroeste de la isla de Oki, perteneciente a la prefectura de Shimane, en Japón.

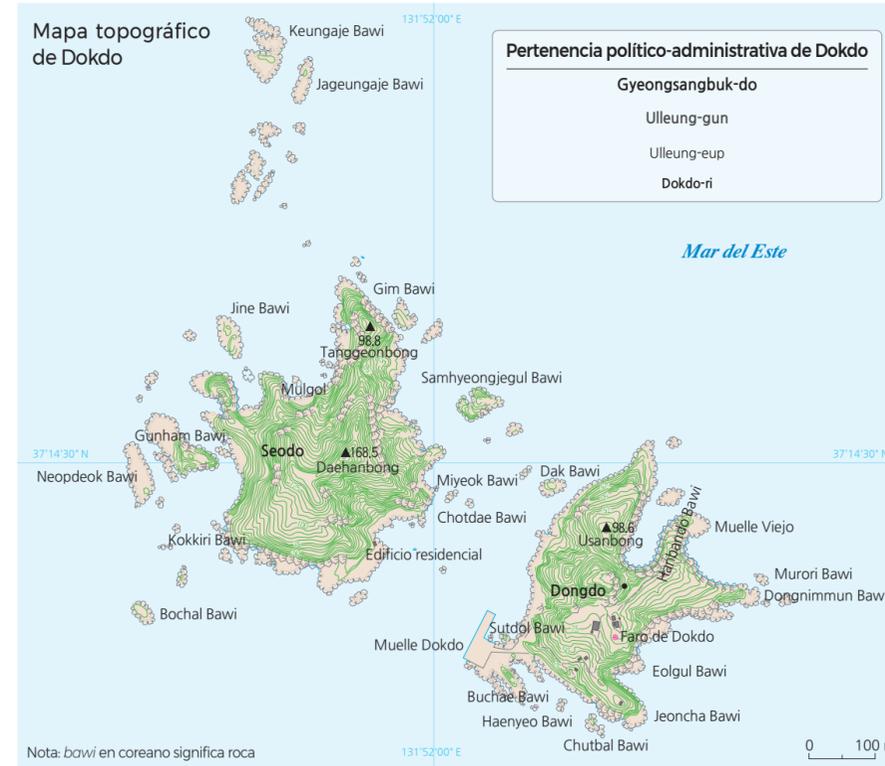
A lo largo de la historia, Dokdo se ha reconocido como parte de la isla Ulleungdo, que pertenece, irrefutablemente, al territorio coreano. De hecho, ambas islas no están muy separadas y son visibles entre sí en un día despejado; esta observación se registró desde principios del siglo XV. En el *Sejong sillok jiriji* (Sección Geográfica en los Anales del Reinado del Rey Sejong, 1432), se anota que las dos islas, Usan (Dokdo) y Mureung (Ulleungdo), se ubican a una distancia visible una de la otra en el mar oriental de Corea.

Asimismo, los archivos históricos del Gobierno coreano confirman que Corea siempre ha reconocido a Dokdo como su territorio. Lo más significativo es que estos registros proporcionan una amplia documentación del control administrativo de Corea sobre la isla. Junto con el *Sejong sillok jiriji*, el *Sinjeung dongguk yeoji seungnam* (edición corregida y aumentada del Estudio Geográfico de Corea, 1531), el *Dongguk munheon bigo* (recopilación de documentos de referencia sobre Corea, 1770), el *Mangi yoram* (Manual de Asuntos de Estado para el Monarca, 1808) y el *Jeungbo munheon bigo* (recopilación corregida y aumentada de documentos de referencia sobre Corea, 1908) mencionan a Dokdo como parte de Corea. En tales documentos, se dice que "Ulleung y Usan son

parte del Estado de Usan y los japoneses se refieren a Usan como Songdo", con lo que se confirma que Dokdo es territorio coreano. En el año 1900, el emperador Gojong, del Imperio coreano, decretó en la Ordenanza núm. 41 que el nombre de Ulleungdo se cambiara por el de Uldo. Luego, nombró a un gobernador y determinó que Dokdo quedara bajo la administración de Uldo.

A pesar de la soberanía de larga data de Corea sobre Dokdo, Japón ha reclamado en múltiples ocasiones a la isla como parte de su propio territorio, aun cuando documentos históricos japoneses revelan que no lo es. A finales del siglo XVII, la dinastía Joseon y el shogunato de Edo negociaron un acuerdo respecto de actividades pesqueras ilegales; a ello se le conoció como la "Disputa Ulleungdo". Como resultado, el shogunato de Edo admitió, de modo oficial, el 25 de diciembre de 1695, que tanto Ulleungdo como Dokdo no pertenecían al dominio de Tottori del shogunato de Edo, confirmando que no eran parte del territorio japonés. En ese momento, Corea prohibió la pesca japonesa en la zona de Ulleungdo. Otra prueba relevante del reconocimiento japonés de la soberanía de Corea sobre Dokdo es la Orden del Dajokan, de 1877, dictada por el Dajokan, el más alto órgano administrativo del Japón de aquel entonces, la cual ratificó que Ulleungdo y Dokdo eran islas fuera de territorio japonés. Apenas en 1905, el Aviso Público de la Prefectura de Shimane anunció la incorporación de Dokdo al territorio japonés, lo cual se considera como el preámbulo imperialista de la colonización japonesa de toda la península de Corea, que aconteció cinco años después.

Desde el final de la Segunda Guerra Mundial, el proceso de paz continuó revelando evidencia de la soberanía de Corea sobre Dokdo. La Declaración de El Cairo, en diciembre de 1943, estipuló que "Japón será despojado de todas las islas que ha tomado u ocupado por la violencia y la codicia". El Cuartel General de las Potencias Aliadas emitió el código de instrucción SCAPIN-677 y 1033, en 1946, para excluir a Dokdo del control gubernamental o administrativo de Japón. Igualmente, el Tratado de San Francisco, de 1951, suscribió que Dokdo estaba bajo la soberanía coreana.



Nota: *bawi* en coreano significa roca



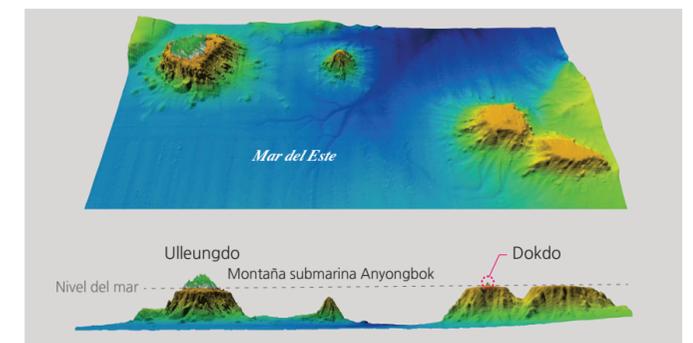
Dokdo visto desde Ulleungdo.



Esta escultura de roca indica que Dokdo es el punto más oriental de Corea.



Mapa con el código de instrucción SCAPIN-677



Imágenes 3D del fondo marino de Dokdo



Faro de Dokdo y *Taegeukgi*, bandera nacional de la República de Corea

Información geográfica de Dokdo

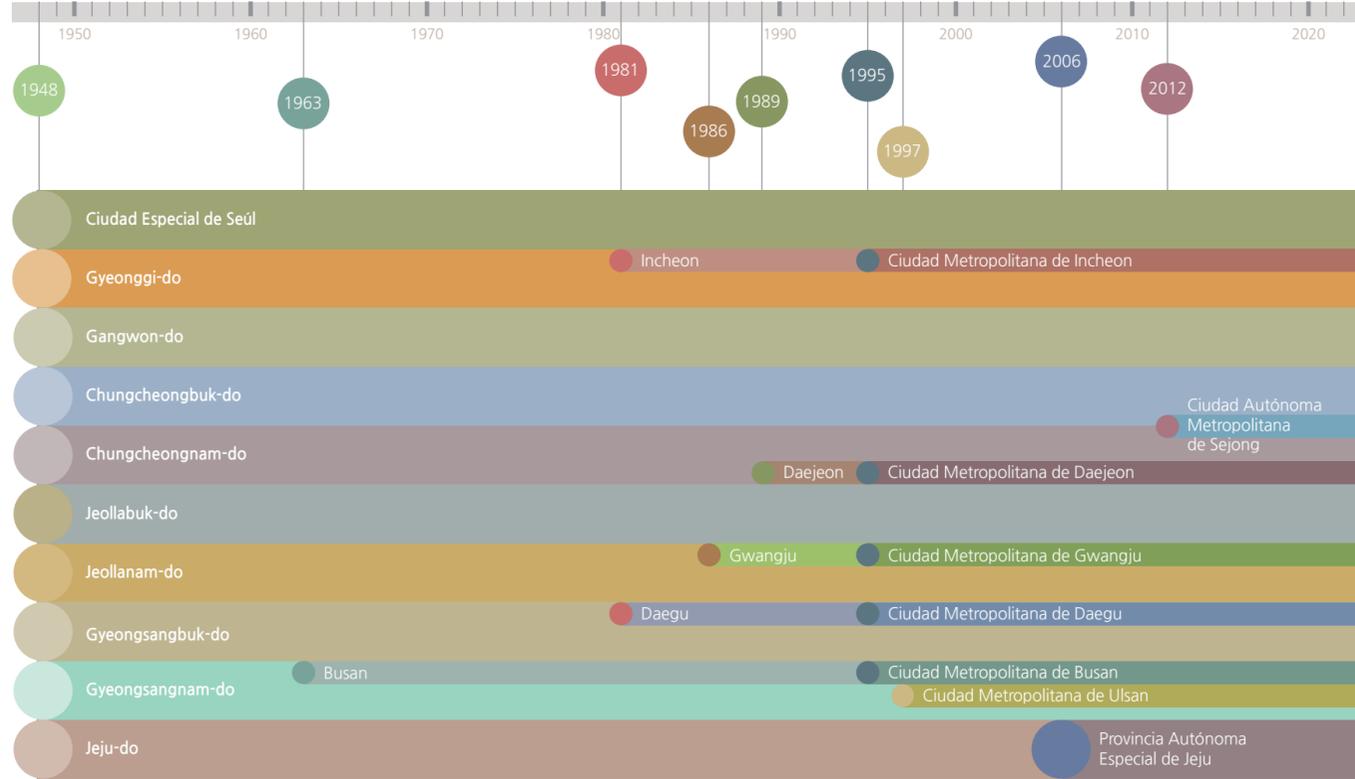
Característica	Dato	Observaciones	
Distancia	De Dokdo a Ulleungdo	87.4 km (47.2 millas náuticas)	
	De Dokdo a Jukbyeon, Ulljin-gun, Gyeongsangbuk-do	216.8 km (117.1 millas náuticas)	Distancia más corta entre costas
	De Ulleungdo a Jukbyeon, Ulljin-gun, Gyeongsangbuk-do	130.3 km (70.4 millas náuticas)	
Superficie	Dokdo	187 554 m ²	
	Dongdo	73 297 m ²	
	Seodo	88 740 m ²	
	Islotes juntos	25 517 m ²	
Distancia entre Dongdo y Seodo		151 m	
Número de islotes		89	
Coordenadas	Dongdo	37°14'26.8" N 131°52'10.4" E	
	Seodo	37°14'30.6" N 131°51'54.6" E	
		En la cima de la isla	
Elevación	Dongdo	98.6 m	
	Seodo	168.5 m	
	Dokdo	5.4 km	
Perímetro	Dongdo	2.8 km	
	Seodo	2.6 km	
		En la cima de la isla	
Amplitud de la marea		16 cm	

• 1 milla náutica = 1 852 m

Instituto Nacional de Información Geográfica (2013)

Regiones administrativas

Cambios en las áreas administrativas metropolitanas (1948 - 2020)



Los distritos administrativos son unidades de Gobierno local, pero, al mismo tiempo, definen la identidad regional. Desde su fundación, Corea ha alineado los espacios habitados con la eficiencia de las unidades administrativas por medio de diversas reorganizaciones territoriales. Durante esos cambios, el sistema de distritos administrativos orientado a la provincia (-do), utilizado durante la dinastía Joseon, se convirtió en la base del moderno sistema de gestión metropolitano del país. En 1945, este sistema constaba de una ciudad especial, quince provincias (-do), veintitrés ciudades (-bu) y 218 condados (-gun). Al año siguiente, isla Jeju se separó de la provincia de Jeollanam-do y, en 1948, el término -bu fue reemplazado por -si.

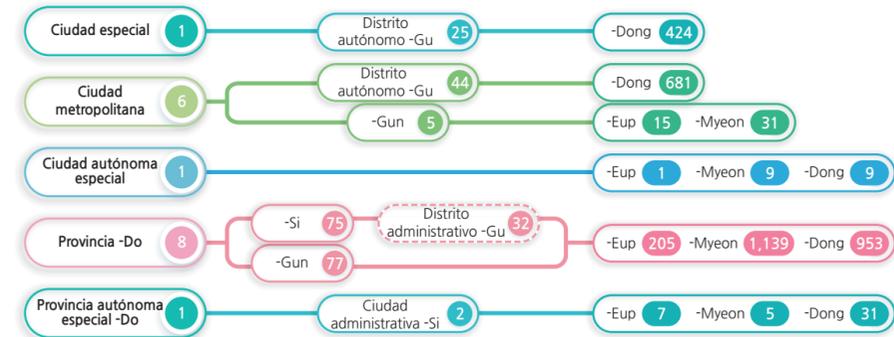
En 1962, el Gobierno coreano llevó a cabo una reforma integral para armonizar los espacios habitados y los distritos administrativos. Por ejemplo, Geumsan-gun, de la provincia de Jeollabuk-do, se transfirió a la de Chungcheongnam-do y Uljin-gun, de Gangwon-do, se fusionó con Gyeongsangbuk-do. Así, debido a la expansión urbana y la suburbanización asociada, las reformas posteriores a 1960 fueron indispensables. Los pueblos pequeños alcanzaron la categoría de ciudad a medida que se incrementaba la población y las ciudades principales fueron promovidas a ciudades administradas directamente por el Gobierno central. Durante la década de 1960, cuando Busan fue ascendida a esta categoría, Corea constaba de una ciudad especial (Seúl), una ciudad administrada directamente por el Gobierno central (Busan), nueve provincias (Gyeonggi-do, Gangwon-do, Chungcheongbuk-do, Chungcheongnam-do, Jeollabuk-do, Jeollanam-do, Gyeongsangbuk-do, Gyeongsangnam-do y Jeju-do), 30 ciudades y 140 condados. En la década de 1980, las grandes ciudades de Incheon, Daegu, Gwangju y

Daejeon, pasaron a la administración directa del Gobierno central.

En 1995, se llevó a cabo una reforma administrativa de las provincias. Esta reorganización integró ciudades y condados para equilibrar el desarrollo entre las áreas urbanas en crecimiento y las rurales en declive. También, aseguró terrenos para el desarrollo urbano, promovió la eficiencia administrativa y atendió las inconsistencias entre los espacios de la vida diaria y los distritos administrativos. Desde 1995, las ciudades administradas directamente por el Gobierno central se han reorganizado en ciudades metropolitanas mediante la incorporación de los condados vecinos. En ese mismo año, se efectuaron cuarenta integraciones de zonas rurales a urbanas; de ahí surgieron las ciudades metropolitanas de Busan, Daegu, Incheon y Daejeon. En 1997, Ulsan alcanzó este mismo estatus.

Después del año 2000, se produjo una fusión continua de ciudades y condados, y la provincia de Jeju-do se elevó en 2006 a la categoría de provincia autónoma especial. En 2012, se fundó la ciudad multifuncional administrada por el Gobierno central denominada Ciudad Autónoma Metropolitana de Sejong. En la actualidad, la República de Corea tiene diecisiete unidades metropolitanas, que incluyen la Ciudad Especial de Seúl (Teukbyeol-si en coreano), seis ciudades metropolitanas (Gwangyeok-si: Gwangju, Daegu, Daejeon, Busan, Ulsan e Incheon), una ciudad autónoma especial (Teukbyeoljachi-si: Sejong), ocho provincias (do: Gangwon-do, Gyeonggi-do, Gyeongsangnam-do, Gyeongsangbuk-do, Jeollanam-do, Jeollabuk-do, Chungcheongnam-do y Chungcheongbuk-do) y una provincia autónoma especial (Teukbyeoljachi-do: Jeju).

Sistema de distritos administrativos



Ministerio de Seguridad y Administración Pública (2019)

1 Seúl
Población: 9 586 195
Área: 6052 km²

2 Busan
Población: 3 349 016
Área: 7701 km²

3 Daegu
Población: 2 410 700
Área: 883.5 km²

4 Incheon
Población: 2 945 454
Área: 1 065.2 km²

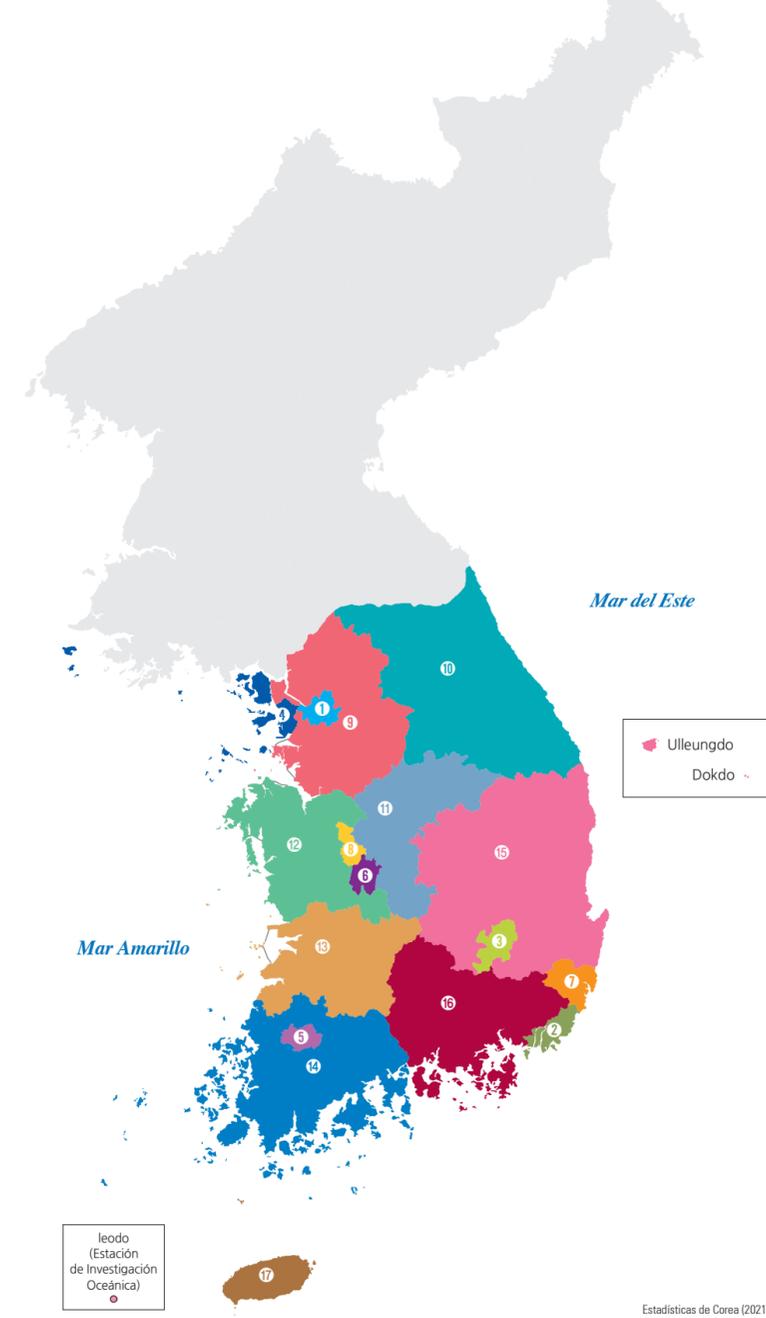
5 Gwangju
Población: 1 477 573
Área: 5011 km²

6 Daejeon
Población: 1 488 435
Área: 539.7 km²

7 Ulsan
Población: 1 135 423
Área: 1 062.1 km²

Área	223 626 km ² (sólo Corea del Sur 100 413 km ²) (Área al 30 de diciembre de 2020)
Población (solamente Corea del Sur)	51 829 136 (Población al 30 de diciembre de 2020)
Áreas administrativas de la República de Corea	Una ciudad especial, seis ciudades metropolitanas, una ciudad autónoma metropolitana, ocho provincias (-do) y una provincia autónoma especial

División administrativa de la República de Corea



17 Provincia Autónoma Especial de Jeju
Población: 670 858
Área: 1 850.2 km²

16 Gyeongsangnam-do
Población: 3 333 056
Área: 10 540.6 km²

15 Gyeongsangbuk-do
Población: 2 644 757
Área: 19 034.0 km²

14 Jeollanam-do
Población: 1 788 807
Área: 12 348.1 km²

13 Jeollabuk-do
Población: 1 802 766
Área: 8 069.8 km²

12 Chungcheongnam-do
Población: 2 176 636
Área: 8 246.2 km²

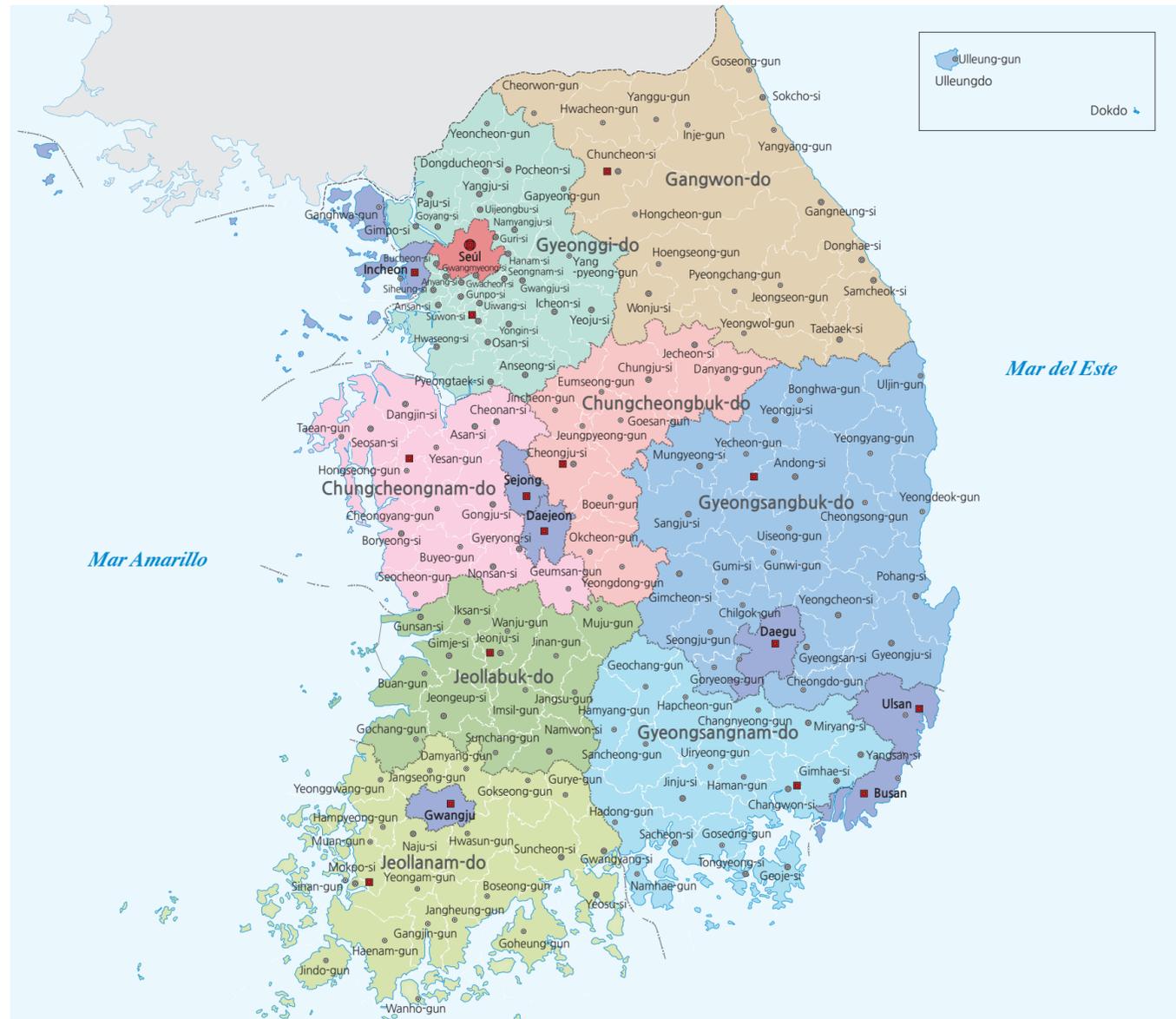
11 Chungcheongbuk-do
Población: 1 632 088
Área: 7 407.0 km²

8 Sejong
Población: 353 933
Área: 464.9 km²

9 Gyeonggi-do
Población: 13 511 676
Área: 10 195.3 km²

10 Gangwon-do
Población: 1 521 763
Área: 16 829.7 km²

Nota: se incluye el emblema oficial de cada división administrativa.



Sistema de distritos administrativos en Corea

-Si/-Do	Clasificación	-Si/-Gun/-Gu			Administración de ciudad (-Si) y distrito no autónomo (-Gu)			-Eup/-Myeon/-Dong			
		Total	-Si	-Gun	-Gu	-Si	-Gu	Total	-Eup	-Myeon	-Dong
	Total	226	75	82	69	2	32	3510	228	1184	2098
Ciudad especial	Seúl	25			25			424			424
	Busan	16		1	15			206	3	2	201
	Daegu	8		1	7			139	6	3	130
	Incheon	10		2	8			152	1	19	132
	Gwangju	5			5			95			95
Ciudad metropolitana	Daejeon	5			5			79			79
	Ulsan	5		1	4			56	5	7	44
	Sejong							19	1	9	9
Ciudad autónoma especial	Gyeonggi-do	31	28	3			17	564	36	104	424
	Gangwon-do	18	7	11				193	24	95	74
	Chungcheongbuk-do	11	3	8			4	153	15	87	51
	Chungcheongnam-do	15	8	7			2	207	25	136	46
	Jeollabuk-do	14	6	8			2	243	15	144	84
	Jeollanam-do	22	5	17				297	33	196	68
Provincia (-Do)	Gyeongsangbuk-do	23	10	13			2	332	36	202	94
	Gyeongsangnam-do	18	8	10			5	308	21	175	112
	Provincia Autónoma Especial de Jeju						2	43	7	5	31

Ministerio de Seguridad y Administración Pública (2019)

Historia territorial de Corea



Aguk chongdo (Mapa de Corea)

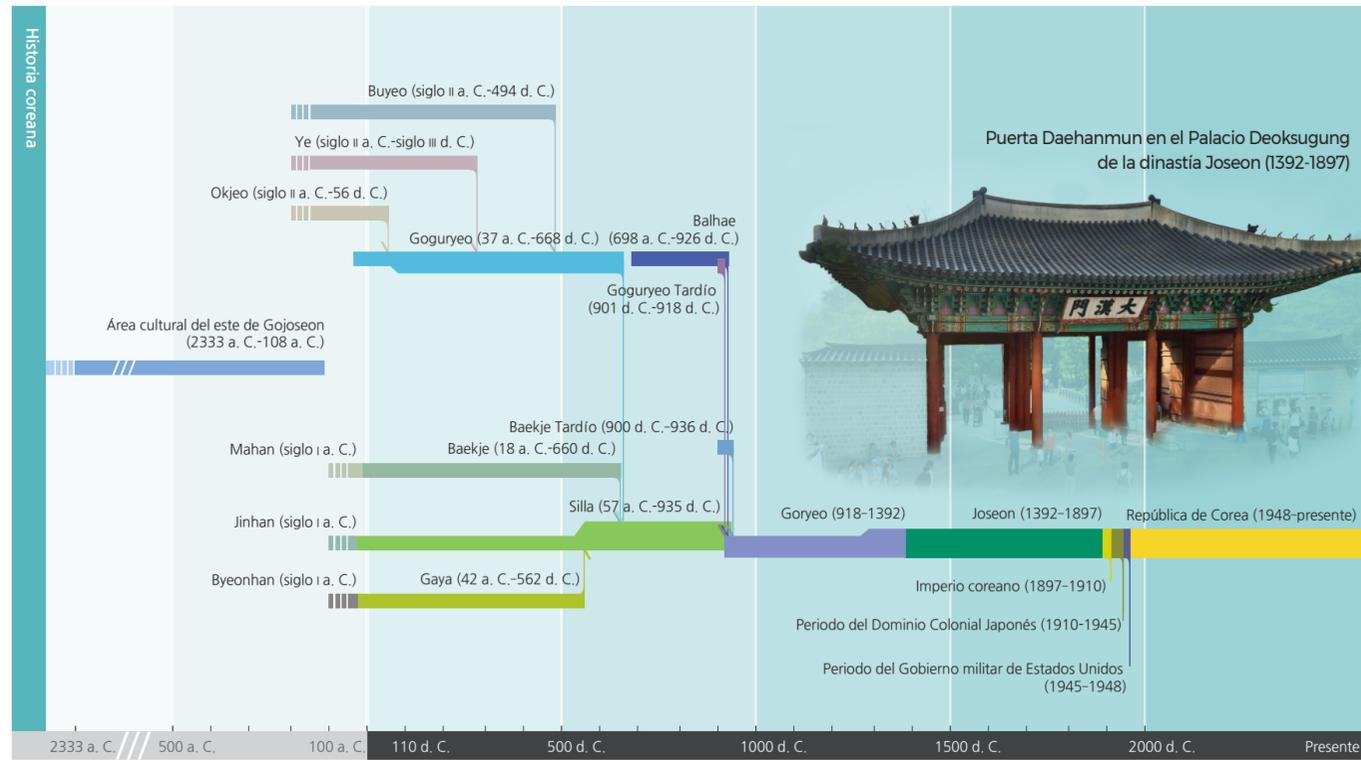
El *Aguk chongdo* (Mapa de Corea) de finales del siglo XVIII, parecido al estilo y diseño del *Donggukjido* hecho por Jeong Sang-Ki, presenta la belleza del territorio coreano de una manera exquisita. Este mapa es notable por su uso de colores vivos: verde para las cadenas montañosas, azul para los ríos y cinco colores distintivos para los diferentes condados y prefecturas. Las sedes administrativas provinciales y los cuarteles en ocho provincias fueron rodeados con un círculo y marcados con los respectivos nombres de lugares para distinguirlos. Las islas frente a las costas se dibujaron en detalle, lo que revela el creciente interés nacional de la dinastía Joseon (1392-1897) en las regiones costeras e insulares.

El archipiélago de Dokdo, en el mar del Este, se aprecia al oriente de Ulleungdo bajo el nombre de Udo y también se representa la isla japonesa de Tsushima. Los espacios marginales se completaron con el territorio fronterizo, las longitudes respectivas de este a oeste y las distancias de sur a norte respecto de Seúl en las cuatro direcciones. Asimismo, se ilustra el número de condados y prefecturas en cada provincia.

La historia antigua de Corea se desarrolló a lo largo de Manchuria y la península de Corea. La primera nación coreana, Gojoseon, fue fundada en 2333 a. C. y perduró hasta el 108 a. C. Las naciones tribales de Buyeo, Dongye, Okjeo y Samhan se crearon después. Durante esta etapa, conocida como el Período original de los Tres Estados Han, la totalidad de Manchuria y la península coreana estaban bajo el dominio de una de las naciones tribales. Buyeo mantuvo el poder principalmente sobre Manchuria; Dongye y Okjeo se formaron en las partes del norte y central de la península; mientras, los Tres Estados Han compuestos por Mahan, Jinhan y Byeonhan prosperaron en la parte central y sur.

Desde el siglo I a. C. hasta el siglo I d. C., Goguryeo, Baekje, Silla y Gaya se originaron a partir de naciones tribales fusionadas y en sucesión. Este periodo se conoce como De los Tres Reinos en el cual, como en otros tiempos, el territorio coreano se extendía a través de Manchuria y la totalidad de la península de Corea. En cuanto a la distribución territorial de los reinos en la península, Goguryeo ocupó Manchuria y la parte norte, Silla prosperó en las áreas localizadas en el sur y este, en tanto que Baekje dominó las regiones sur y oeste. Durante el siglo VII, Silla conquistó Goguryeo y Baekje e integró una nación unificada en la región interior de la península, que se extendió hacia el norte del río Daedonggang hasta el golfo de Wonsanman. En el año 698 d. C., Balhae fue fundada por refugiados de Goguryeo en la parte de la región de Manchuria. Esta etapa se conoce como Período de los Estados Norte-Sur.

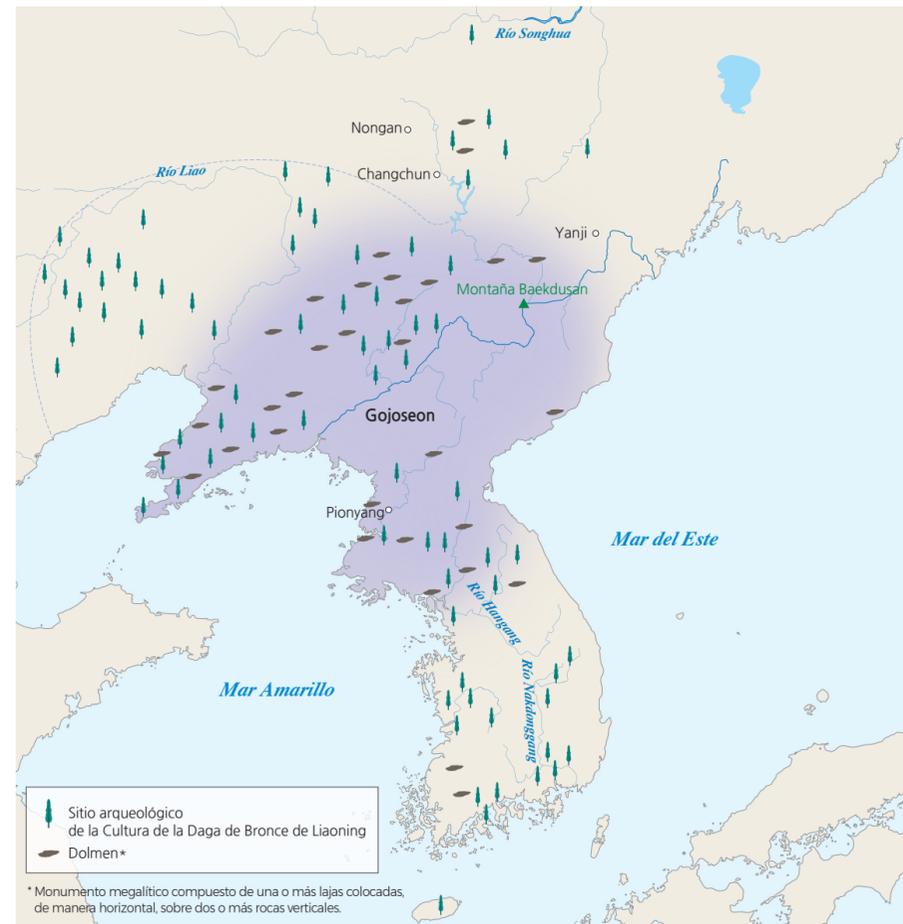
Línea del tiempo de la historia coreana



Durante la dinastía Goryeo (918-1392) y la Joseon (1392-1897), se emprendieron esfuerzos para expandirse en los territorios del norte. Goryeo se defendió de la primera invasión de Khitai en 933 y confirmó la ocupación de seis de sus provincias costeras (*Gangdong Yuk Ju*). Goryeo comenzó a construir la Gran Muralla (*Cheolli Jangseong*) en 1033 para defender su frontera con Khitai-Qidan. La construcción del muro, que se extendía desde Sinuiju hasta Hamheung, estableció la frontera norte de Goryeo. Sus esfuerzos para expandir el territorio del norte continuaron a lo largo de la última etapa de la dinastía Goryeo hasta la de Joseon. En el siglo XV, Joseon edificó cuatro fuertes en la cuenca del río Amnokgang y seis puestos de guardia en la cuenca del río Dumangang, los cuales constituyen el territorio moderno de Corea, que se extiende hasta los ríos Amnokgang y Dumangang. En el siglo XVIII, la dinastía Joseon construyó el Monumento Límite Nacional de Baekdusan, delimitando su frontera con la dinastía Qing de China.

La historia moderna y contemporánea de Corea luego de la dinastía Joseon se puede resumir con una serie de eventos: el establecimiento del Imperio coreano (1897-1910), el Dominio Colonial Japonés (1910-1945), la liberación coreana de Japón (1945), los Gobiernos militares de Estados Unidos y la Unión Soviética (1945-1948) y la Guerra de Corea (1950-1953). En 1897, el emperador Gojong declaró oficialmente el establecimiento del Imperio coreano para responder al creciente imperialismo internacional. A continuación, impulsó reformas internas, sólo para presenciar la pérdida temporal de la soberanía coreana sobre su territorio, cuando éste cayó bajo el dominio colonial de Japón, cuyo poder se fortalecía sobre el este de Asia. Este periodo, conocido como Dominio Colonial Japonés finalizó en 1945. Los movimientos de independencia para recuperar la soberanía coreana nunca cesaron y el pueblo aclamó la liberación del dominio colonial cuando Japón fue derrotado en la Segunda Guerra Mundial.

Reino de Gojoseon



La antigua cultura coreana, evidenciada por sitios arqueológicos prehistóricos, se extendió desde la península coreana hasta Manchuria.

Dinastía Goryeo (siglo XI)



Imperio coreano (1897)



Cambios territoriales, siglo XI a 1945

Dinastía Joseon (1861)



Después de la Liberación (1945)



Guerra de Corea y Zona Desmilitarizada

Línea del tiempo de la Guerra de Corea



Después de la Segunda Guerra Mundial, el territorio de Corea fue dividido en Sur y Norte a lo largo del paralelo 38° norte y la división se hizo permanente luego de que, en 1948, se establecieron dos Gobiernos separados. El país sufrió entonces la trágica Guerra de Corea, que inició el 25 de junio de 1950 y se suspendió con el armisticio del 27 de julio de 1953. Las dos Coreas han permanecido en tregua durante siete décadas, que se han definido, en gran medida, por la competencia y el antagonismo. A pesar de esas tensiones, ambas han realizado esfuerzos sinceros y significativos para construir una confianza mutua y superar la división; por ejemplo, mediante reuniones para familias separadas, cumbres intercoreanas y la cooperación económica en el Complejo Industrial de Gaeseong.

La Zona Desmilitarizada (ZDM) es un área de amortiguamiento entre la Línea de Demarcación Militar (LDM) del Sur y la del Norte. En esta zona, las armas están prohibidas, conforme los acuerdos y tratados; tampoco se permiten los despliegues militares y la construcción de instalaciones militares. La ZDM es resultado del alto al fuego con el que se interrumpió la Guerra de Corea. Cuando el acuerdo fue firmado en

1953, la línea de contacto militar se conoció como Línea de Demarcación Militar (LDM), y una franja de cuatro kilómetros de ancho, dos hacia el sur y dos hacia el norte, se denominó Zona Desmilitarizada (ZDM).

La Zona de Control Civil (ZCC) es un tramo de tierra entre la ZDM y la Línea de Control Civil (LCC). La LCC es una línea designada para restringir el acceso público en áreas adyacentes a la LDM, donde se requiere la protección legal de los militares. En un principio, la LCC fue trazada en 1954; desde entonces, ha tenido tres ajustes, que se plantearon con la finalidad de resolver las infracciones a los derechos de propiedad, con los cuales se redujo la ZCC. La LCC actual se sitúa a diez kilómetros al sur de la LDM.

La ZDM y la ZCC son áreas donde el contacto humano está restringido al mínimo, excepto por actividades agrícolas en algunas aldeas situadas en la ZCC. Ambas zonas tienen una riqueza de entornos naturales que están bien preservados y que son hogar de una vasta diversidad de especies, las cuales incluyen animales de vida silvestre catalogados de Grado I en cuanto a su peligro de extinción, como ciervos almizcleros, cabras montesas, nutrias, águilas marinas de cola blanca y

águilas reales; también, especies de Grado II, como martas, ardillas voladoras, azores y la planta llamada lirio siberiano. En la actualidad, el turismo en estas áreas se ha vuelto popular debido al ambiente bien conservado, así como a los sitios históricos relacionados con las actividades militares de esta trágica guerra.

En 2018, el acuerdo de la Cumbre Sur-Norte y sus convenios paralelos, sentaron las bases para hacer una zona de paz en la ZDM y los líderes de las dos Coreas lo pactaron en la Declaración de Panmunjeom el 27 de abril de ese mismo año. El Gobierno de la República de Corea impulsa el Proyecto Sendero de Paz de la ZDM para la pacificación de esta área y promueve el desarrollo y prosperidad en las regiones fronterizas. Este proyecto se desarrolla en tres lugares: Paju, Cheorwon y Goseong, donde se están efectuando esfuerzos para aliviar la tensión entre los dos países por medio de la demolición de los puestos de guardia, así como con operaciones conjuntas de recuperación, de conformidad con el Acuerdo Militar Integral firmado el 19 de septiembre de 2018.

Guerra de Corea

25 de junio de 1950
Inicio de la Guerra de Corea



Agosto-Septiembre de 1950
Línea de defensa del río Nakdonggang y Batalla de Incheon (Operación Cromita)



Octubre-Diciembre de 1950
Avance de fuerzas de Corea del Sur y de las Naciones Unidas hacia el norte



27 de julio de 1953
Tregua



Instituto de Historia Militar, Ministerio de la Defensa Nacional (2013)

Zona Desmilitarizada (ZDM)



Sendero de Paz de la ZDM

Ruta de Paju

Ruta de Cheorwon

Ruta de Geosong (a pie)

Ruta de Goseong (vehicular)



Estas construcciones azules son llamadas Edificios de Conferencias de la Comisión de Armisticio del Comando Militar de la ONU. La línea horizontal en el piso entre las edificaciones azules es la Línea de Demarcación Militar de la Zona Desmilitarizada.



Puente llamado de "No Retorno", pues no está permitido el regreso si se cruza por él.



Un oficial de la Policía Militar y un soldado surcoreano permanecen vigilando el interior de los Edificios de Conferencias de la Comisión de Armisticio del Comando Militar de la ONU.



Todavía hay minas distribuidas en algunas partes de la Zona Desmilitarizada.



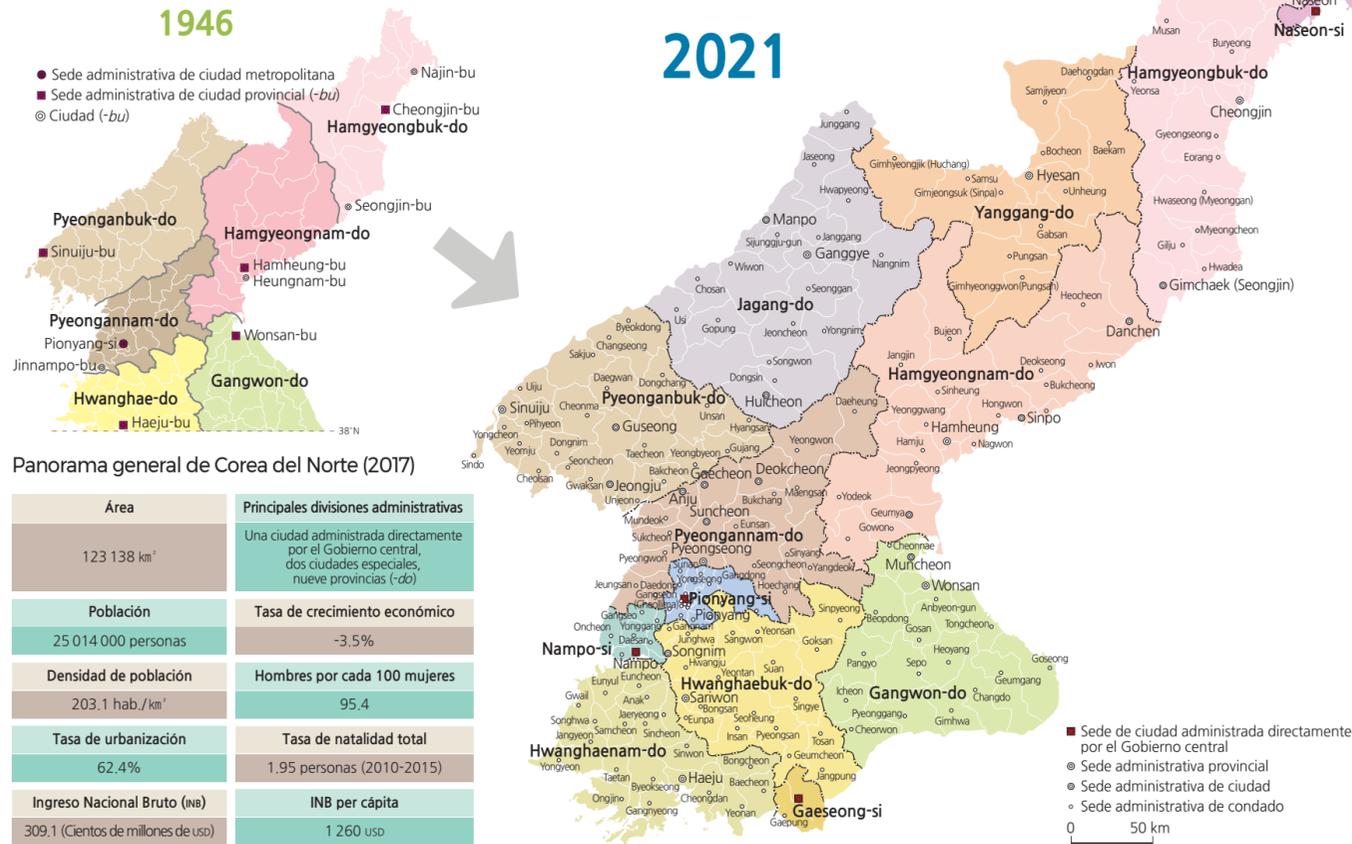
Hoy en día, un monumento en la entrada del Tercer Túnel del Pabellón de la Zona Desmilitarizada es una atracción turística popular.



Aún existen muchos puestos de guardia en la línea fronteriza.

Corea del Norte

Reorganización administrativa de Corea del Norte (1946 - 2021)



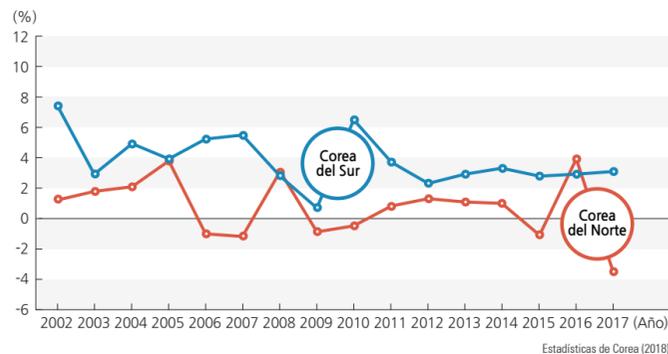
Panorama general de Corea del Norte (2017)

Área	Principales divisiones administrativas
123 138 km ²	Una ciudad administrada directamente por el Gobierno central, dos ciudades especiales, nueve provincias (-do)
Población	Tasa de crecimiento económico
25 014 000 personas	-3.5%
Densidad de población	Hombres por cada 100 mujeres
203.1 hab./km ²	95.4
Tasa de urbanización	Tasa de natalidad total
62.4%	1.95 personas (2010-2015)
Ingreso Nacional Bruto (INB)	INB per cápita
309.1 (Cientos de millones de usd)	1 260 usd

Estadísticas de Corea (2018)

Corea del Norte se localiza al norte de la línea de demarcación establecida por el Acuerdo de Amistad de Corea firmado en julio de 1953. Su superficie total es de 123 138 km², lo que representa aproximadamente 55% de toda la península coreana, que es de 223 516 km². En 2017, la población de Corea del Norte era de 25 014 000 personas y su densidad poblacional de 203.1 hab/km², a diferencia de Corea del Sur, que tiene 512.6 hab/km². Corea del Norte está flanqueada al oriente por el mar del Este y al poniente por el mar Amarillo. Comparte frontera con la parte nororiental de China a lo largo del río Amnokgang (río Yalu) y el río Dumangang (río Tumen) y con la Siberia rusa a lo largo del río Dumangang. El límite con China es de 1 353.2 kilómetros de largo y cuenta con puentes como el Amnokgang, que permiten el tráfico carretero y ferroviario entre Sinuiju, en Corea del Norte, y Dandong, en China. Asimismo, comparte una frontera con Rusia de 16.2 kilómetros de longitud, conectada por un puente ferroviario entre la estación Dumangang de Corea del Norte, en Naseon (Rason), y la estación Khasan, al otro lado de la frontera con Rusia. Al sur, la frontera de Corea del Norte con Corea del Sur es la Línea de Demarcación Militar.

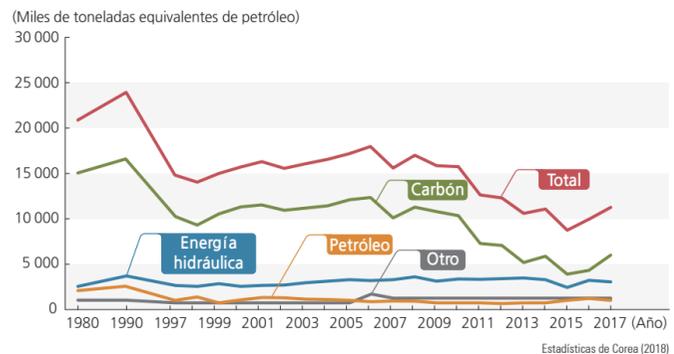
Tasa de crecimiento económico de Corea del Sur y Corea del Norte (2002-2017)



Corea del Norte se ubica en una región de clima templado continental. Los inviernos son gélidos como resultado de los vientos del noroeste que soplan desde Siberia, mientras que los veranos son cálidos y húmedos por los vientos monzónicos del sureste que traen aire húmedo del océano Pacífico. La precipitación media anual es de 600 a 1 500 milímetros, entre 53 y 63% de ella ocurre de junio a septiembre. La precipitación total es menor que la de Corea del Sur y varía mucho según la región.

En el pasado, Corea del Norte tenía una gran cantidad de recursos naturales de valor ecológico; sin embargo, sus bosques han sido dañados de manera constante debido a programas como el de "Fortificación nacional", que comenzó en los años sesenta del siglo XX como una de las cuatro campañas militares; el de "Terrazas agrícolas", que fue una de las cinco campañas de reforma de la naturaleza puesta en marcha en la década de 1970 y el proyecto de "Encuentro de nuevos campos", que se inició en los años ochenta. En particular, en la década de 1990, los bosques fueron devastados a causa de dificultades económicas que obligaron a las personas a encontrar comida y combustible en las montañas.

Suministro de energía primaria en Corea del Norte (1980-2017)

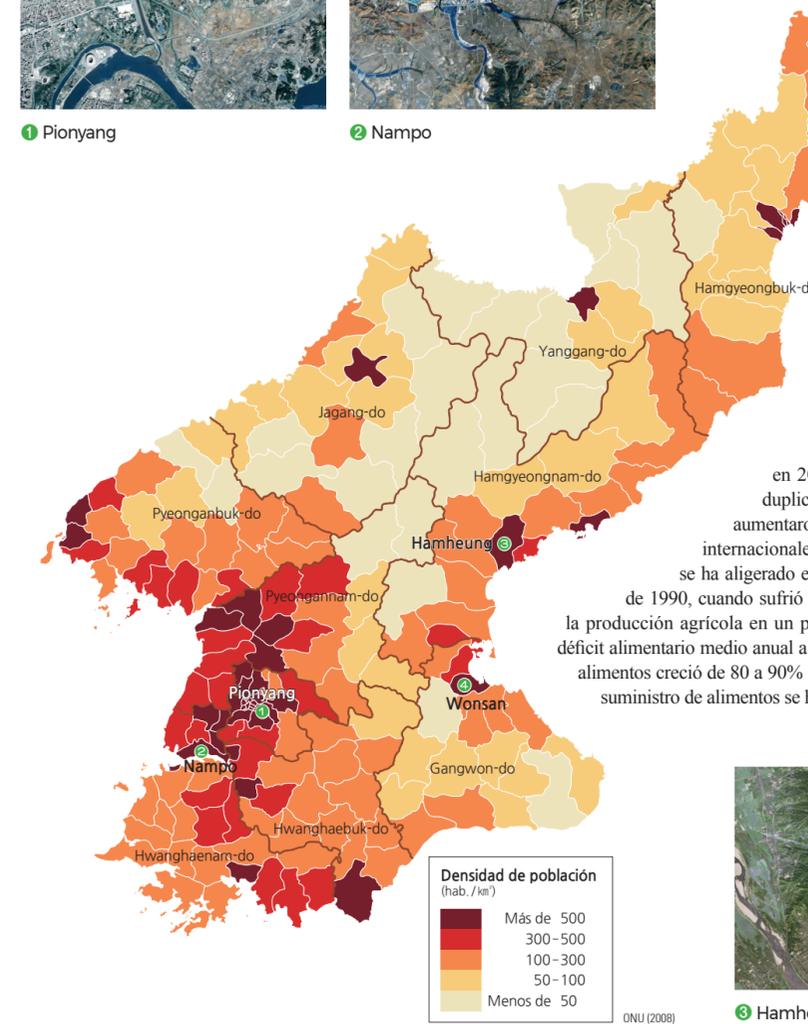


Densidad de población de Corea del Norte

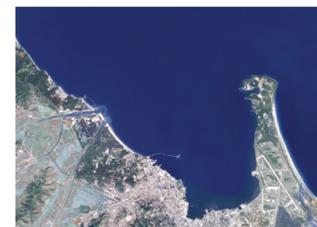


1 Pionyang

2 Nampo



3 Hamheung



4 Wonsan

La mayoría de los norcoreanos viven en las llanuras y tierras bajas de las partes sur y oeste del país. La ciudad capital, Pionyang, y la provincia Pyeongannam-do tienen la mayor densidad de población. En contraste, una baja concentración se registra en las zonas montañosas del norte y del este, con excepción de las ciudades dispersas y la costa oriental.

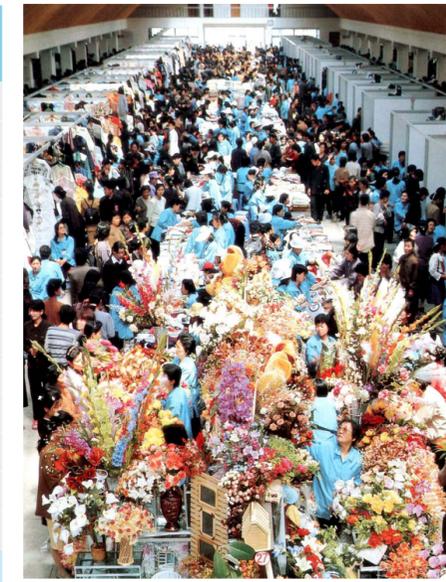
La economía de Corea del Norte es de planificación centralizada. La Comisión de Planificación Estatal del Gobierno decreta los proyectos de desarrollo y controla de modo estricto tanto a las pequeñas unidades económicas como a los Gobiernos regionales, fábricas y empresas. Otro rasgo importante de la economía de este país es que los planes de desarrollo le asignan máxima prioridad a la industria pesada, y de forma paralela, a la agricultura y a la industria ligera; a pesar de ello, no se lograron tales planes debido a la falta de capital y recursos destinados a la industria ligera y a la agricultura. Durante la década de 1990, con el colapso de los Gobiernos comunistas en el mundo, el problema de favorecer sólo a la industria pesada e ignorar a la agricultura y a la industria ligera llevó a dificultades financieras y escasez de alimentos a mediados de la misma década. La economía del Norte empezó a recuperarse después de 1999, pero ha experimentado una tasa de crecimiento media anual negativa desde 2006.

El suministro de energía de Corea del Norte todavía depende en gran medida del carbón, aunque su uso disminuyó del 70.2%, en 2005, al 43.2%, en 2016. Por otro lado, la energía hidroeléctrica casi se duplicó de 17.6%, en 2006, a 32.3%, en 2016. Las importaciones de petróleo aumentaron de 4.4 a 11.8% por factores externos como el cambio en las sanciones internacionales y la relación con China. La escasez de alimentos en Corea del Norte se ha aligerado en comparación con la situación vivida a mediados y finales de la década de 1990, cuando sufrió una grave crisis alimentaria. Desde 2013, Corea del Norte ha mantenido la producción agrícola en un promedio de 4.8 millones de toneladas cada año, lo que ha mitigado el déficit alimentario medio anual a 0.53 millones de toneladas. En los últimos años, la tasa de producción de alimentos creció de 80 a 90% en relación con la demanda, pero es demasiado pronto para afirmar que el suministro de alimentos se ha estabilizado.

Mercados generales de Corea del Norte



Provincia/Ciudad	Número de mercados generales
Pyeongannam-do	65
Pyeonganbuk-do	51
Hamgyeongbuk-do	46
Hamgyeongnam-do	48
Hwanghaenam-do	34
Hwanghaebuk-do	34
Pionyang	30
Gangwon-do	29
Jagang-do	24
Yanggang-do	18
Ciudad Especial de Nampo	21
Ciudad Especial de Naseon	4
Total	404



Mercado de la calle Tongil en Pionyang

Instituto Coreano para la Unificación Nacional (2016)

Cooperación intercoreana

Historia del comercio y la cooperación económica intercoreana

1980

7/7/1988
Se anuncia la Declaración Especial para la Independencia del Pueblo, la Prosperidad y la Reunificación.

14/1/1988
Primera aprobación de importaciones provenientes de Corea del Norte (empresa Daewoo, 519 piezas de artículos de porcelana).

1/8/1990
Legislación de la Ley de Intercambio y Cooperación Sur-Norte y la Ley del Fondo de Cooperación Sur-Norte.

25/9/1990
Legislación de Notificación Oficial sobre los Procedimientos de Exportación e Importación de Artículos en el Comercio Intercoreano.

5/10/1992
Primer socio de cooperación aprobado (empresa Daewoo).

20/6/1994
Legislación de Notificación Oficial sobre los Procedimientos de Exportación e Importación de Artículos en el Comercio Intercoreano.

8/11/1994
Anuncio de las primeras medidas para promover la cooperación económica intercoreana. Empresarios surcoreanos visitan Corea del Norte y se autoriza a los técnicos surcoreanos encargados del comercio de procesamiento viajar a Corea del Norte.

17/5/1995
Primer proyecto de cooperación aprobado (empresa Daewoo).

30/4/1998
Anuncio de la segunda medida para promover la cooperación económica intercoreana. Los límites a las instalaciones de producción de exportación se eliminan para el comercio de procesamiento por encargo, al igual que los límites a la inversión en proyectos conjuntos.

2000

1/9/2000
Segunda Charla Ministerial. Acuerdo sobre la Promoción Conjunta del Proyecto para Prevenir la Inundación del río Imjingang.

31/12/2001
Legislación de Aviso Oficial sobre las Normas de Aprobación en las Operaciones Navieras Intercoreanas.

2000

18/9/2002
Ceremonia inaugural del ferrocarril y la carretera que conectan la Línea Gyeongui y la Línea Donghae.

28/8/2003
Tercer Comité de Cooperación Económica Sur-Norte. Se firma el Acuerdo sobre Procedimientos para Verificar el País de Origen de los Productos Comercializados entre Corea del Sur y Corea del Norte (entra en vigor a partir del 29 de septiembre).

5/3/2004
Octavo Comité de Cooperación Económica Sur-Norte. Se adopta el Acuerdo sobre la Prevención de las Inundaciones del Río Imjingang.

31/10/2004
Se completaron las conexiones entre las líneas de Gyeongui y Donghae (abiertas el 1 de diciembre).

13/6/2005
Legislación de Aviso oficial sobre la Aplicación de Aprobación y las Normas de las Operaciones de Equipo de Transporte Intercoreano. Integración de los avisos oficiales existentes sobre las operaciones de equipo de transporte y de envío.

1/8/2005
Entraron en vigor el Acuerdo sobre Transporte Marítimo Sur-Norte y el Acuerdo Apéndice para la Aplicación del Acuerdo sobre Transporte Marítimo Sur-Norte.

11/8/2005
Conexión de red cableada entre las autoridades intercoreanas en asuntos marítimos.

18/8/2005
Primer Comité de Cooperación Agrícola Sur-Norte.

6/6/2006
Décimo segundo Comité de Cooperación Económica Sur-Norte. Se adopta el Acuerdo sobre Cooperación Intercoreana en Industrias Ligeras y Desarrollo de Recursos Subterráneos.

17/5/2007
Operación piloto del ferrocarril intercoreano (el tren de carga se pone en funcionamiento el 11 de diciembre).

1/12/2008
Corea del Norte implementa las "Medidas del 1 de diciembre", incluidas las restricciones al tráfico por carretera entre las dos Coreas (levantadas el 20 de agosto de 2009).

14/10/2009
Reunión a nivel de trabajo Sur-Norte para la prevención de inundaciones del río Imjingang. El acuerdo se realiza con previo aviso cuando se descarga el agua del río.

2010

13/11/2013
Corea del Sur y Rusia firman un memorando de entendimiento (MOU, por sus siglas en inglés) para garantizar que las empresas surcoreanas puedan participar en el proyecto logístico Najin-Hassan.

11/2/2014-13/2/2014
Primera inspección in situ del proyecto logístico de Najin-Hassan (área de Naseon).

15/7/2014-22/7/2014
Segunda inspección in situ del proyecto logístico de Najin-Hassan (área de Naseon).

21/11/2014-28/11/2014
Prueba de envío de carbón entre Najin y Pohang como parte del Proyecto Logístico Najin-Hassan.

24/11/2014-28/11/2014
Primera prueba de envío como parte del proyecto logístico Najin-Hassan.

17/4/2015-23/4/2015
Segunda prueba de envío como parte del proyecto logístico Najin-Hassan.

5/8/2015
Ceremonia inaugural de restauración de la sección sur de la Línea Gyeongwon.

18/11/2015-7/12/2015
Tercera prueba de envío como parte del proyecto logístico Najin-Hassan.

6/1/2016
Cuarta prueba nuclear de Corea del Norte (3 de marzo, adopción de la Resolución 2270 del Consejo de Seguridad de la ONU).

7/2/2016
Corea del Norte lanza un cohete de largo alcance.

10/2/2016
Cierre total del Complejo Industrial Gaeseong.

13/8/2018-20/8/2018
Inspección conjunta de las dos Coreas a las carreteras Pionyang-Gaeseong en la Línea Gyeongui.

30/11/2018-17/12/2018
Inspección conjunta de las dos Coreas al ferrocarril de la Línea Donghae desde la montaña Kumgangsan hasta el río Dumangang y al ferrocarril de la Línea Gyeongui que une Gaeseong con Sinuiju.

30/11/2018-17/12/2018
Ceremonia inaugural para la conexión de las líneas ferroviarias y carreteras de Gyeongui y Donghae entre las dos Coreas, así como la modernización de las instalaciones en Corea del Norte.

Intercambio social y cultural intercoreano



Jeong Ju-Young, presidente honorario de la empresa Hyundai, visitó Corea del Norte con un rebaño de 500 vacas (1998).



Excavaciones conjuntas de ambas Coreas en el sitio arqueológico Manwoldae (2007)



Corea del Sur y Corea del Norte hicieron una entrada conjunta en los Juegos Olímpicos de Invierno en Pionchang (2018).



Evento cultural conjunto de artistas surcoreanos y norcoreanos (2018)



Reuniones de familiares separados (2018)



Se establecieron la Fundación del Patrimonio Cultural y el Foro de Políticas entre ambas Coreas (2019).

Desde 1945, cuando Corea del Sur y Corea del Norte se dividieron, hasta la década de 1960, los intercambios y la cooperación entre los dos países fueron casi inexistentes. A principios de los años setenta, el Sur y el Norte examinaron por primera vez la posibilidad de un intercambio de bienes mediante sus respectivas sociedades de la Cruz Roja. El 8 de noviembre de 1994, la administración surcoreana de Kim Young-Sam anunció la primera ronda de medidas para activar la cooperación económica intercoreana. Cuando la sucesiva administración de Kim Dae-Jung dio a conocer la segunda ronda de medidas y celebró una reunión cumbre con el Norte, la cooperación económica intercoreana entró en una nueva fase.

El progreso en la cooperación económica intercoreana ha tenido una influencia positiva en las familias separadas por la división entre Corea del Sur y Corea del Norte. Entre 2003 y 2007, cuando los intercambios económicos intercoreanos estaban en su apogeo, las familias pudieron buscar a sus integrantes separados por la Línea de Demarcación, comunicarse entre sí mediante cartas y tener reuniones a nivel gubernamental y no gubernamental; no obstante, cuando las relaciones intercoreanas se enfriaron en 2008, las posibilidades de las familias separadas para comunicarse entre sus integrantes disminuyeron de forma significativa.

Desde que la relación intercoreana mejoró en 2018, el intercambio y la cooperación han estado en marcha, de manera activa, en diversos ámbitos, como las artes, la cultura, los deportes, la investigación académica y el patrimonio cultural. En febrero de 2018, se llevaron a cabo actuaciones de intercambio intercoreano en los Juegos Olímpicos de Invierno de Pionchang. Una excavación arqueológica conjunta de Manwoldae, en la ciudad de Gaeseong, se efectuó de octubre a diciembre de 2018. En los Juegos Asiáticos de ese mismo año, los equipos de Corea del Sur y Corea del Norte marcharon juntos bajo una bandera coreana unificada e integraron equipos de coalición para competir contra otros países.

Los principales proyectos de cooperación económica incluyen el turismo en la montaña Geumgangsan, el ferrocarril intercoreano, la construcción de carreteras y el desarrollo del Complejo Industrial Gaeseong. Además, se ha promovido una política de Zonas Económicas Especiales bajo el régimen de Kim Jong-Un, y ahora, se está expandiendo por Corea del Norte. Con la promulgación de la Ley de Zona de Desarrollo Económico, este país anunció trece distritos de desarrollo económico para atraer inversión extranjera, con Sinuiju designada como una nueva zona económica especial. En 2014, Corea del Norte designó seis zonas adicionales, incluida Unjong, una zona de desarrollo tecnológico de vanguardia y, para 2015, agregó la Zona Especial Mubong para el turismo internacional, seguida de las zonas de desarrollo económico de Kyongwon y Kangnam. Las zonas económicas se especializan en ámbitos industriales, agrícolas, turísticos, de procesamiento de exportaciones o de alta tecnología. Sin embargo, las políticas económicas de Corea del Norte no han sido consistentes debido a las sanciones internacionales impuestas como consecuencia de las pruebas nucleares y de misiles.

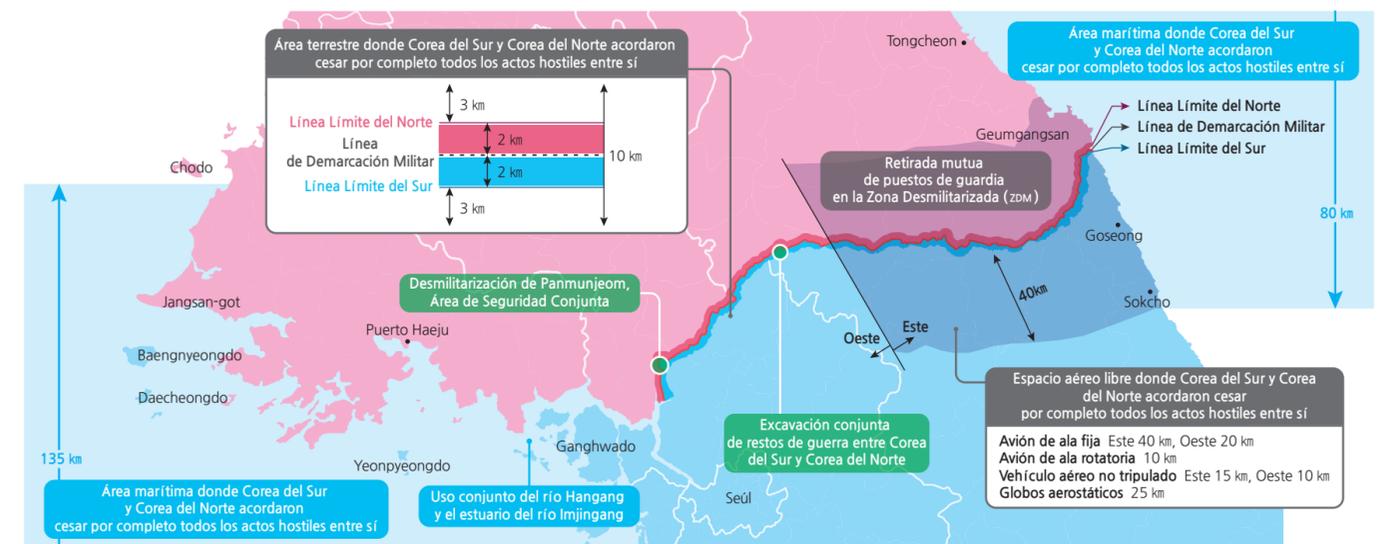


Imágenes del Complejo Industrial Gaeseong



Promoción turística a la montaña Kumgangsan

Acuerdo Militar Intercoreano en la cumbre de septiembre de 2018



Ayuda humanitaria a Corea del Norte (1995-2019)

(Cientos de millones de ₩₩₩)

Año	Gobierno	No gubernamental	Apoyo alimentario	Total
1995	1 854	2	-	1 856
1996	24	12	-	36
1997	240	182	-	422
1998	154	275	-	429
1999	339	223	-	562
2000	978	386	1 057	2 421
2001	976	782	-	1 758
2002	1 140	578	1 510	3 228
2003	1 097	766	1 510	3 373
2004	1 313	1 558	1 359	4 230
2005	1 360	780	1 787	3 927
2006	2 272	709	-	2 981
2007	1 983	909	1 505	4 397
2008	438	726	-	1 164
2009	294	377	-	671
2010	204	201	-	405
2011	65	131	-	196
2012	23	118	-	141
2013	133	51	-	184
2014	141	54	-	195
2015	140	114	-	254
2016	2	28	-	30
2017	-	11	-	11
2018	12	65	-	77
2019	106	170	-	276

* Código internacional para referirse al won, moneda nacional de la República de Corea. Ministerio de Unificación (2018)

Comercio intercoreano (1989-2017)

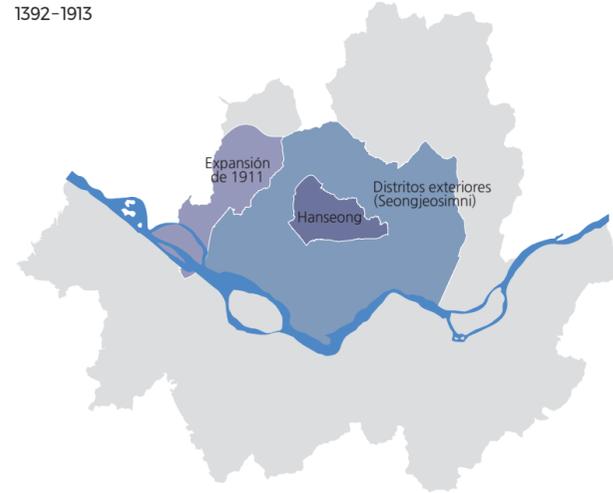


Ministerio de Unificación (2018)

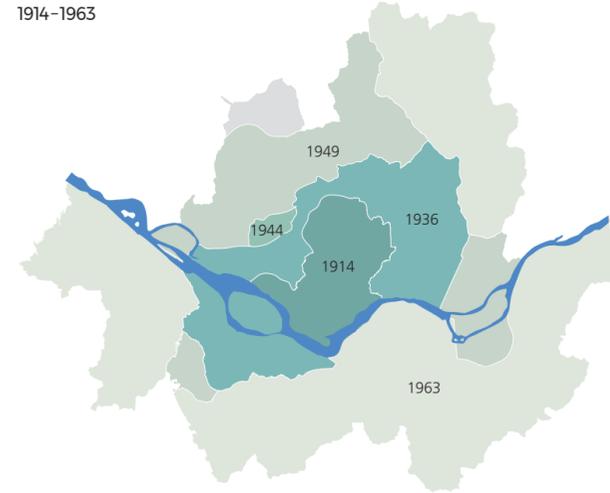
Expansión urbana

Expansión de Seúl (1392-2005)

1392-1913



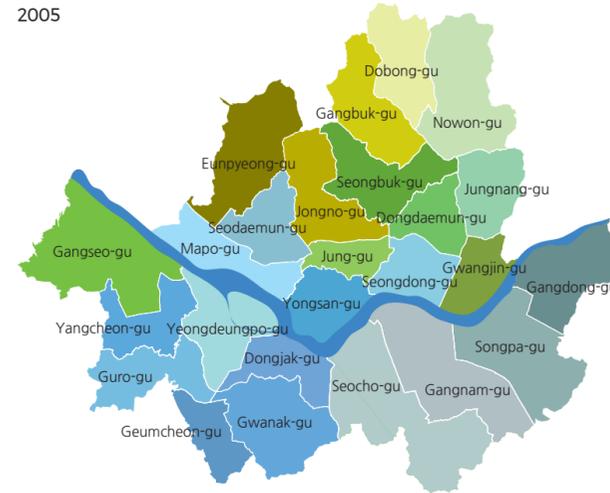
1914-1963



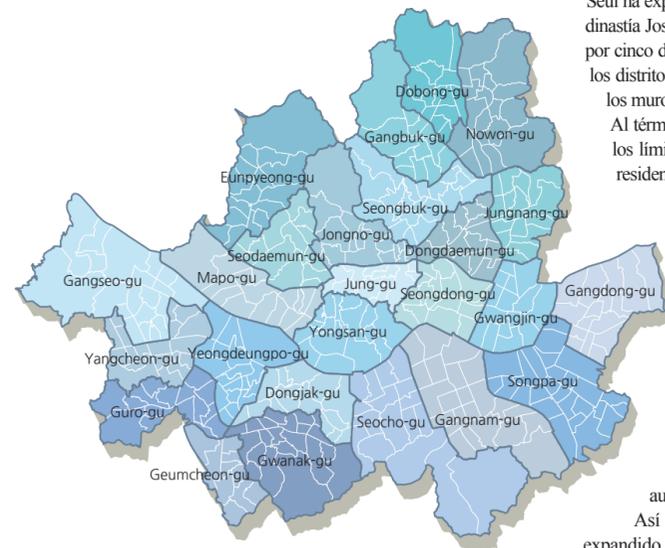
1973



2005



Divisiones administrativas de Seúl (2019)

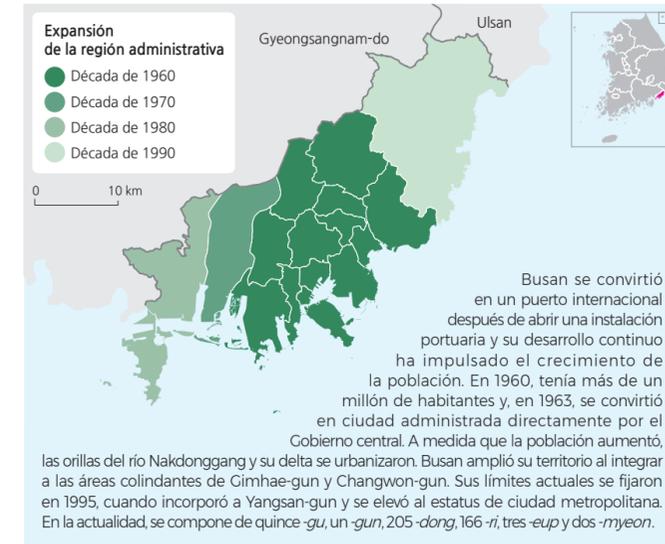


Seúl ha experimentado un rápido aumento de su población y superficie en los tiempos modernos. Durante la dinastía Joseon (1392-1897), la ciudad se llamaba Hanseong; estaba rodeada por una muralla y se integraba por cinco distritos internos denominados *-bu* que conformaban el centro político y administrativo. Mientras, los distritos exteriores, llamados *Seongjeosimni*, se extendían aproximadamente cuatro kilómetros fuera de los muros de Hanseong. A finales del siglo XIX, la población de la ciudad superaba los 200 mil habitantes. Al término de la dinastía Joseon (finales del siglo XIX) y hasta el dominio colonial japonés (1910-1945), los límites de Seúl se ampliaron a medida que se construían vías férreas y tranvías. Una enorme zona residencial se erigió para alojar a los japoneses que se mudaron a Corea y a los agricultores coreanos que emigraron a la ciudad durante este periodo. Después de liberarse de Japón, en 1945, la población de Seúl era casi de 900 mil y continuó creciendo hasta alcanzar un millón 700 mil personas antes de la Guerra de Corea en 1950, cuando la población coreana que residía en el exterior durante la época colonial regresó a Corea.

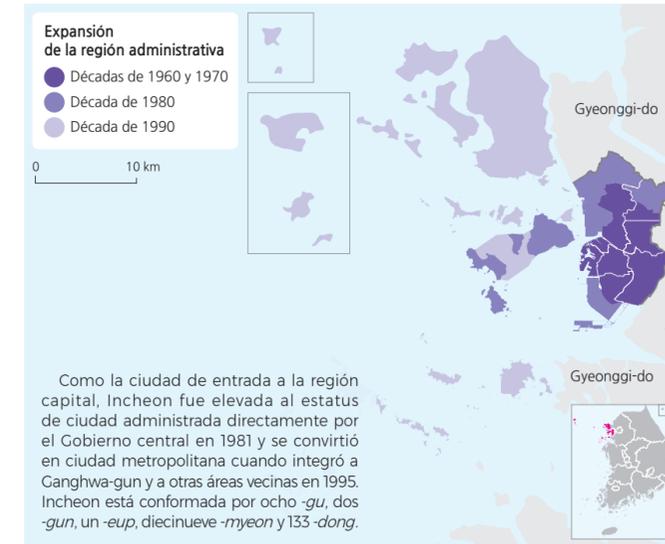
El área administrativa de Seúl se ha modificado ocho veces desde el primer plan urbano de 1936, lo que ha resultado en la expansión de los distritos urbanos. En 1943, la organización urbana era de siete distritos (*-gu*) y la población de Seúl aumentó de forma considerable, incluso antes de la industrialización de Corea. El crecimiento demográfico se aceleró aún más luego de la década de 1960, con la mencionada industrialización. Tal concentración de población se tradujo en el desarrollo de suburbios fuera de la ciudad y la posterior apertura de la red del metro facilitó la expansión urbana. El área de Seúl, desde 1995, es de 605 km², que equivale a 0.6% del territorio nacional; para 2019, consta de 25 distritos autónomos (*-gu*) que engloban a 424 subdivisiones administrativas (*-dong*).

Así como Seúl, otras seis ciudades metropolitanas han tenido incremento en su población y han expandido sus áreas administrativas. En 1995, las ciudades metropolitanas, que servían como ciudades centrales en sus regiones locales respectivas, se reorganizaron incluyendo a sus áreas circundantes y se transformaron en ciudades autónomas.

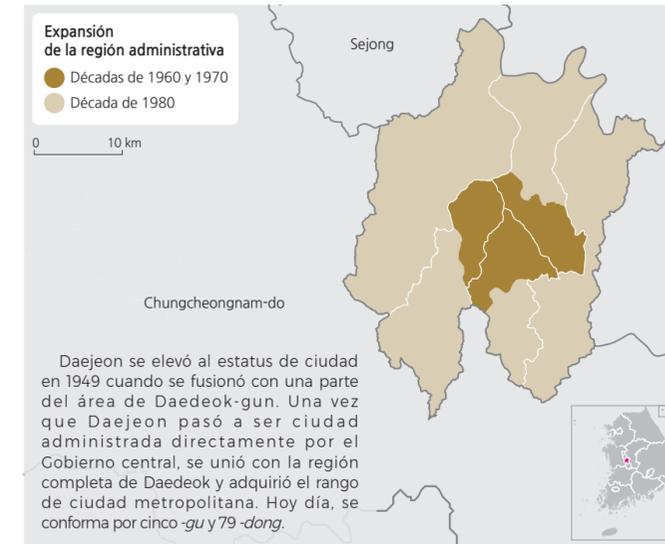
Expansión de Busan



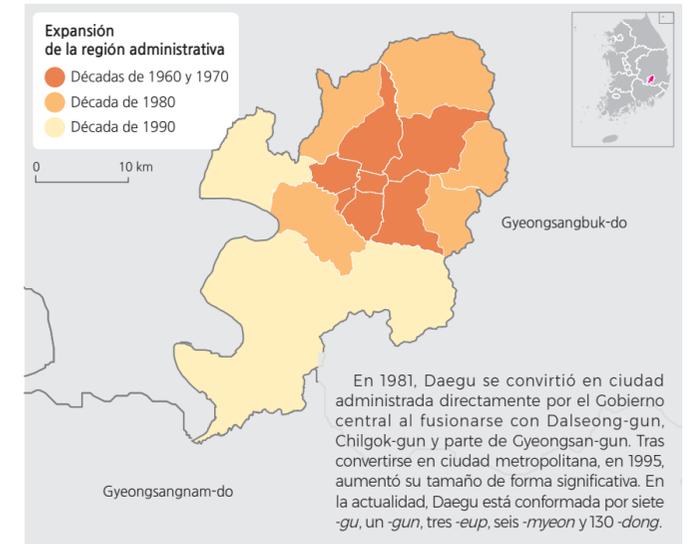
Expansión de Incheon



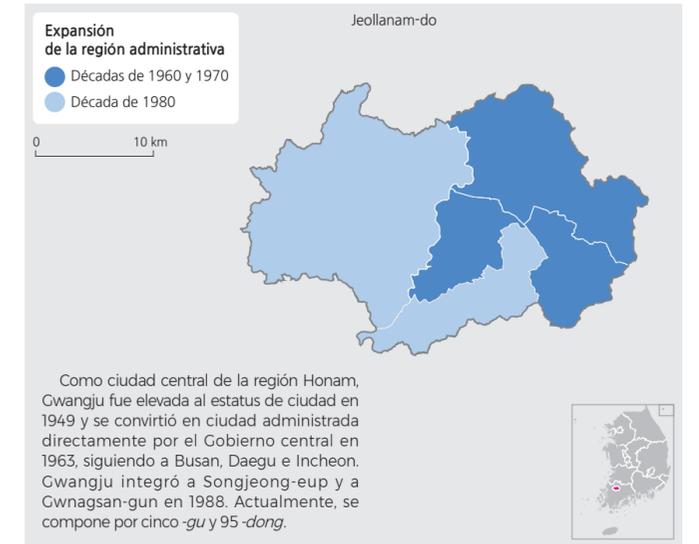
Expansión de Daejeon



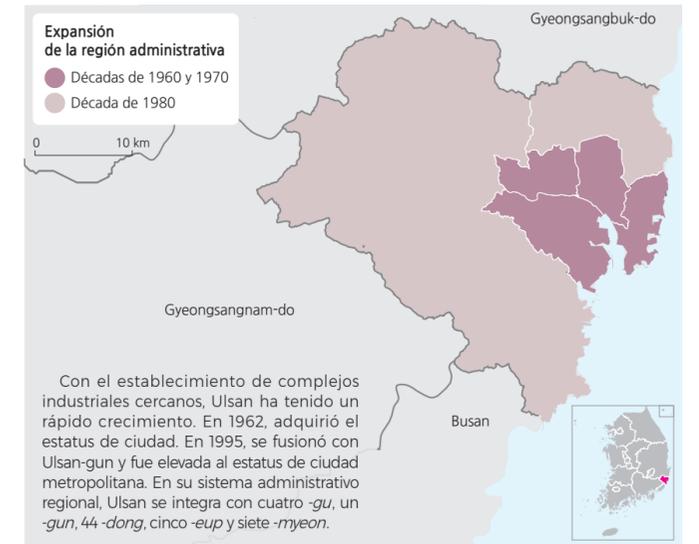
Expansión de Daegu



Expansión de Gwangju



Expansión de Ulsan



Regiones administrativas especiales

Ciudad Autónoma Especial de Sejong

Desde la década de 1960, Corea ha experimentado un rápido crecimiento económico. Un factor detrás de este éxito ha sido un plan de desarrollo dirigido por el Estado que controlaba tanto el ritmo como la dirección de la industrialización y la urbanización. Los dos grandes pilares del proyecto fueron el Plan Nacional de Desarrollo y el Programa Quinquenal para el Desarrollo Económico. Ambos planes generaron una fuerte concentración de los recursos humanos y materiales en Seúl, el Área Metropolitana de Seúl y la Región Costera del Sureste. El desarrollo desigual en estas regiones con respecto al resto del país se ha convertido en un desafío urgente.

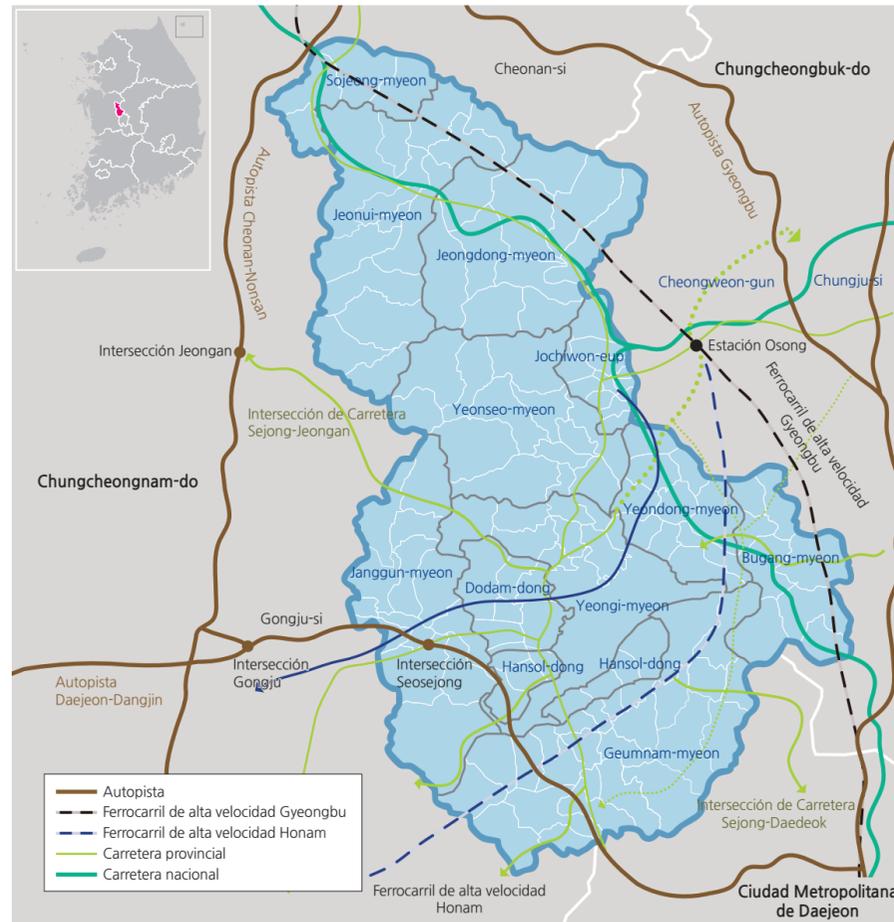


Jardín en el techo de un edificio de Gobierno



Parque del lago Sejong

Principales vías de comunicación de la Ciudad Autónoma Especial de Sejong



Se han implementado varias estrategias para atender la sobrepoblación en la capital y promover un desarrollo equilibrado del territorio. Un ejemplo de los esfuerzos para resolver estos problemas se remonta a finales de la década de 1970. En aquel tiempo, el expresidente Park Chung-Hee elaboró un plan para trasladar la capital a Gongju-si, ya que, junto con la elevada densidad poblacional, la proximidad de Seúl a Corea del Norte podría causar un problema de seguridad. Años más tarde, en 2002, el entonces candidato presidencial Roh Moo-Hyun se comprometió a reubicar la capital para equilibrar el desarrollo nacional. Después de su toma de posesión, el presidente Roh apoyó una ley especial para la construcción de una nueva capital administrativa y la Asamblea Nacional aprobó su reubicación e instalación en el área de Yeongi-Gongju en la provincia de Chungcheongnam-do.

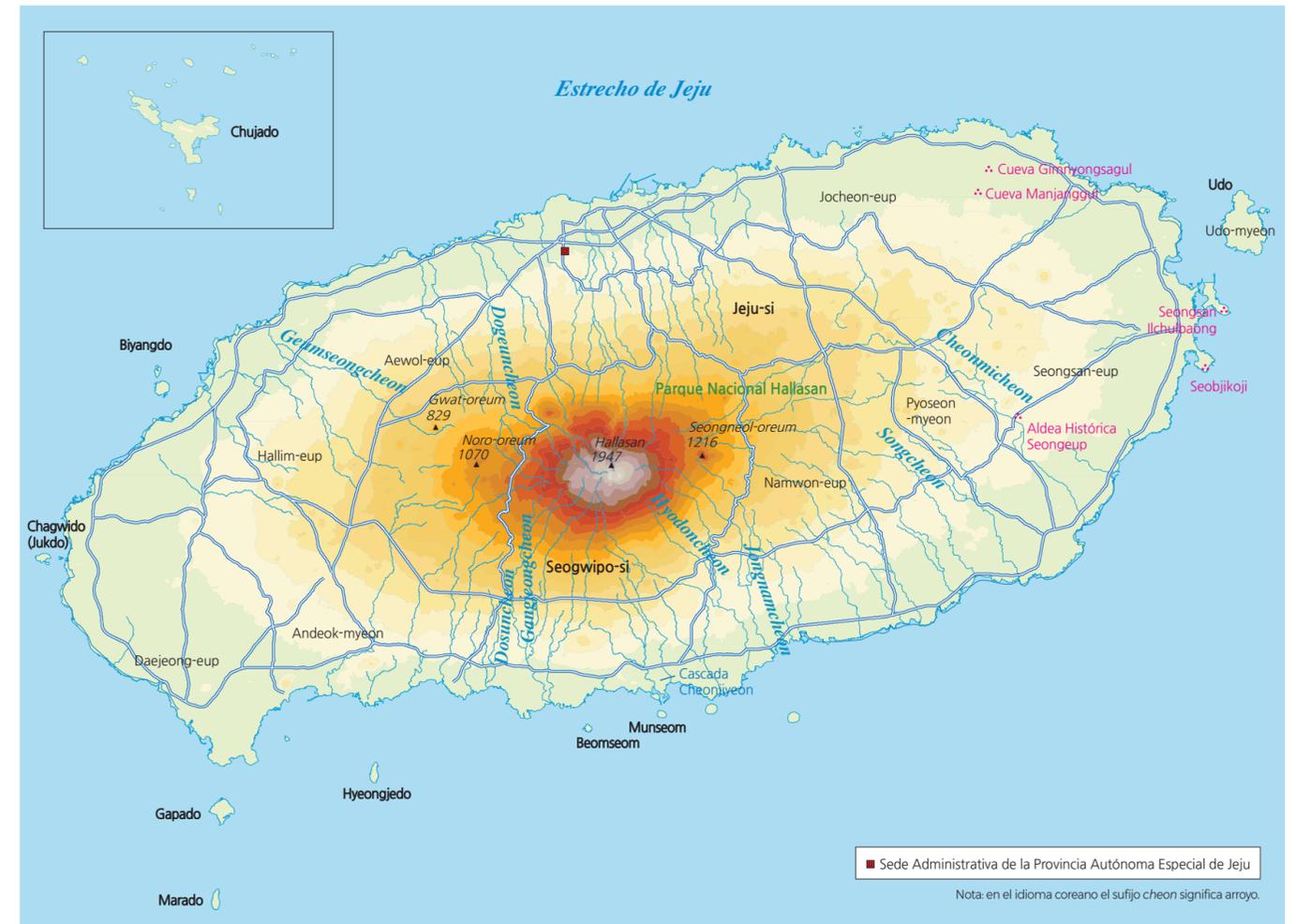
Frente a dicha resolución, se argumentó que el Gobierno no debería tomar la decisión de trasladar la capital de forma unilateral, por lo que exigieron una revisión constitucional a través de un referéndum nacional. Bajo estas circunstancias, se modificó el plan de construir una nueva capital administrativa por la construcción de una ciudad administrativa multifuncional mediante la reubicación de una parte de las actividades administrativas. En 2006, la nueva ciudad fue nombrada como Sejong, la cual es responsable de parte de las funciones administrativas nacionales, por lo que se convirtió en una ciudad autónoma metropolitana que no se encuentra bajo la jurisdicción de una provincia. La Ciudad Autónoma Especial de Sejong fue creada, de manera formal, el 1 de julio de 2012.

La reubicación de las sedes administrativas dio lugar a numerosos proyectos masivos, como la construcción de edificios gubernamentales y el desarrollo de la infraestructura en la ciudad de Sejong. A partir de 2019, dieciocho ramas de Gobiernos centrales y veinte organizaciones dirigidas por el Gobierno se han mudado a la ciudad. La población que ingresa a Sejong ha aumentado continuamente y, desde julio de 2019, llegó a 335 826 habitantes, de los cuales 330 298 fueron coreanos y 5 528 extranjeros. Se espera que la población alcance los 800 mil habitantes para 2030.



Construcciones en la Ciudad Autónoma Especial de Sejong

Provincia Autónoma Especial de Jeju



Región administrativa especial: Jeju

Jeju o Jejudo, la isla más grande de Corea, es conocida por su hermoso paisaje natural y patrimonio cultural único que atrae a un número creciente de turistas cada año. La isla Jeju se formó por la actividad volcánica. Su volcán central, la montaña Hallasan, está rodeado de numerosos conos parásitos y cuevas. Jeju fue designado como Reserva de la Biosfera por la UNESCO en 2002 y Patrimonio Natural de la Humanidad en 2007. Jeju también fue certificada como Geoparque Global en 2010, lo que la convirtió en parte del patrimonio natural que todo el mundo debe proteger y conservar.

El entorno natural, el ecosistema único y los antecedentes culturales de Jeju la vuelven un lugar ideal para diversas instalaciones recreativas y de ocio. Como numerosos turistas visitan la isla cada año, la ruta aérea entre Seúl (Aeropuerto de Gimpo) y Jeju se ha tomado una de las más transitadas del mundo.

En 2006, Jeju fue la primera provincia autónoma especial en promover el desarrollo regional que se centra en atributos únicos de la isla. Se ha establecido y anunciado un plan para erigir una ciudad internacional en Jeju con el fin de facilitar el libre comercio. La Provincia Autónoma Especial de Jeju tiene un alto nivel de autonomía en educación, legislación y finanzas. Tras su puesta en marcha como provincia autónoma especial, la inversión extranjera aumentó y se han creado muchos institutos educativos extranjeros debido a la simplificación de regulaciones. La población de Jeju se ha incrementado alrededor de 1% anualmente desde 2010 y, en el último censo de 2020, se registraron 695 519 habitantes.

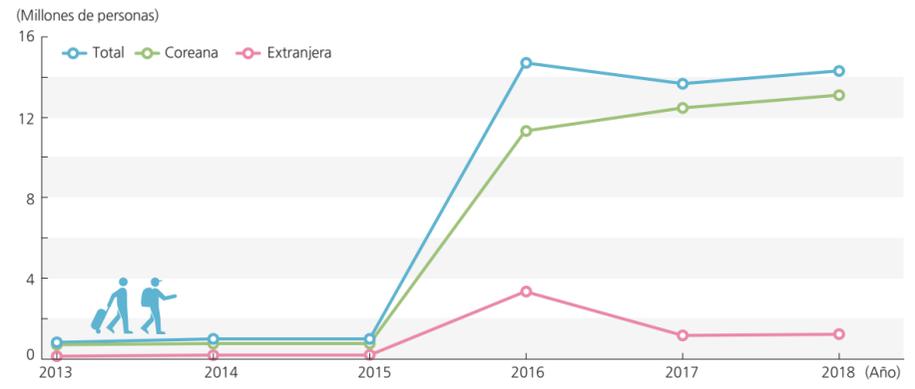


Aeropuerto Internacional de Jeju



Montaña Hallasan

Número de turistas a Jeju según nacionalidad (2013-2018)



Organización Coreana de Turismo (2019)