

# SOCIEDAD Y ECONOMÍA

## Contexto histórico: una nación transformada

A lo largo de la historia, la península de Corea se ha llamado *Geumsugangsan*, que puede traducirse mejor en esta frase poética: la naturaleza aparece como si estuviera bordada en seda. Sin embargo, los años de ocupación japonesa y la posterior Guerra de Corea dividieron al país en Corea del Sur y Corea del Norte; tales acontecimientos devastaron la infraestructura, la capacidad industrial y la vivienda de la nación, lo cual provocó un colapso en su economía. Hasta principios de la década de 1960, Corea se centró en la recuperación con la ayuda internacional y, desde entonces, se han presentado cambios notables en el paisaje coreano debido a proyectos de desarrollo territorial, urbanización e industrialización dirigidos por el Gobierno.

El Plan Maestro del Gobierno para el Desarrollo Territorial se puso en marcha a principios de los años sesenta del siglo pasado. El Gobierno basó su plan en la teoría del polo de crecimiento para desarrollar, de manera rápida, la nación y dar prioridad a la inversión en algunas áreas centrales de desarrollo. Esta perspectiva dio lugar a que, tanto las personas como el capital fluyeran hacia pocos centros, con un desequilibrio resultante entre éstos y el resto del país. Los planes posteriores implementaron un conjunto de políticas de desarrollo más equilibrado.

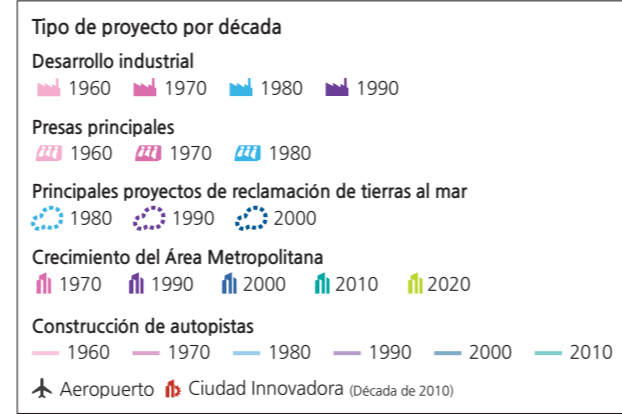
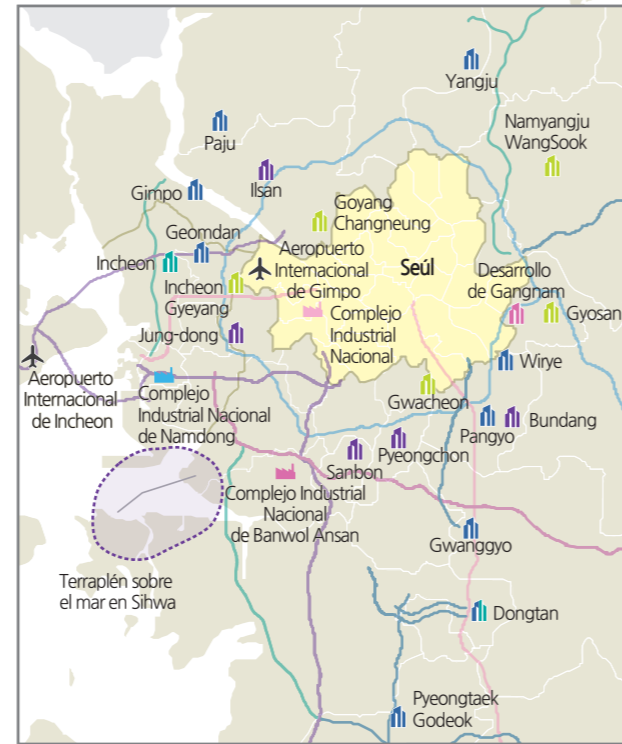
Desde la década de 1960, el Gobierno de la República de Corea (Corea del Sur) ha fomentado el crecimiento económico mediante la exportación y la construcción tanto de complejos industriales como de nuevas ciudades. En 1962, se completó el Complejo Industrial de Ulsan, y en 1964, el Complejo Industrial de Exportación de Corea (Complejo Industrial de Guro). Desde finales de la década de 1960 hasta la de 1970, surgieron varios complejos industriales y sus ciudades adyacentes en Yeosu, Pohang, Gumi, Incheon, Changwon, Banwol (Ansan), así como en otros lugares.

Otros importantes proyectos de desarrollo desde la década de 1970 hasta el presente se relacionan con los recursos naturales y la energía, como la reforestación, la reclamación de tierras al mar, la construcción de centrales nucleares y presas con múltiples fines. Entre los años setenta y ochenta del siglo pasado, se erigieron más de estas últimas con una considerable capacidad hidroeléctrica. En 1978, se instaló la primera planta de energía nuclear de Corea, la Central Nuclear Núm. 1 de Gori, que comenzó a operar cerca de Busan. Con posterioridad, se edificaron más plantas nucleares en Wolsong, Uljin y Yeonggwang.

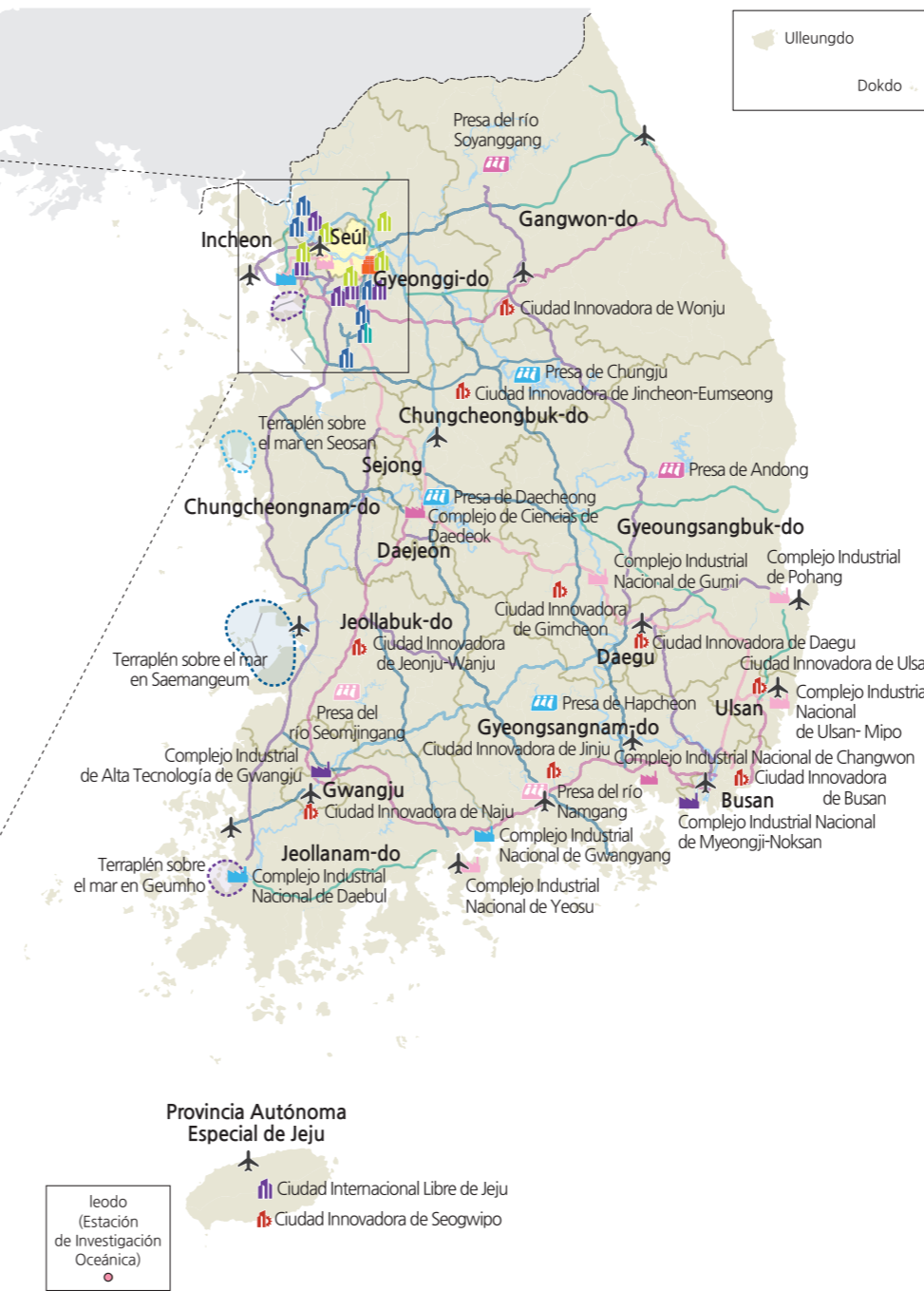
La urbanización ha tenido impactos significativos en la demografía del país, el paisaje físico, la economía y en los hábitos de comportamiento social. Al aumentar el número de ciudades, la población rural ha disminuido y esta situación ocasionó un descenso en el porcentaje de población dedicada a actividades agrícolas y pesqueras.

La aparición de centros metropolitanos es una característica relevante del desarrollo de Corea y se debe, sobre todo, a las migraciones de zonas rurales a urbanas, especialmente en la capital. Seúl presentó un mayor incremento demográfico, pero esta tendencia se ha desacelerado desde la década de 1990; no obstante, la población de las ciudades satélites cercanas continúa creciendo, lo que ha resultado en una concentración de habitantes en el área metropolitana que rodea a Seúl.

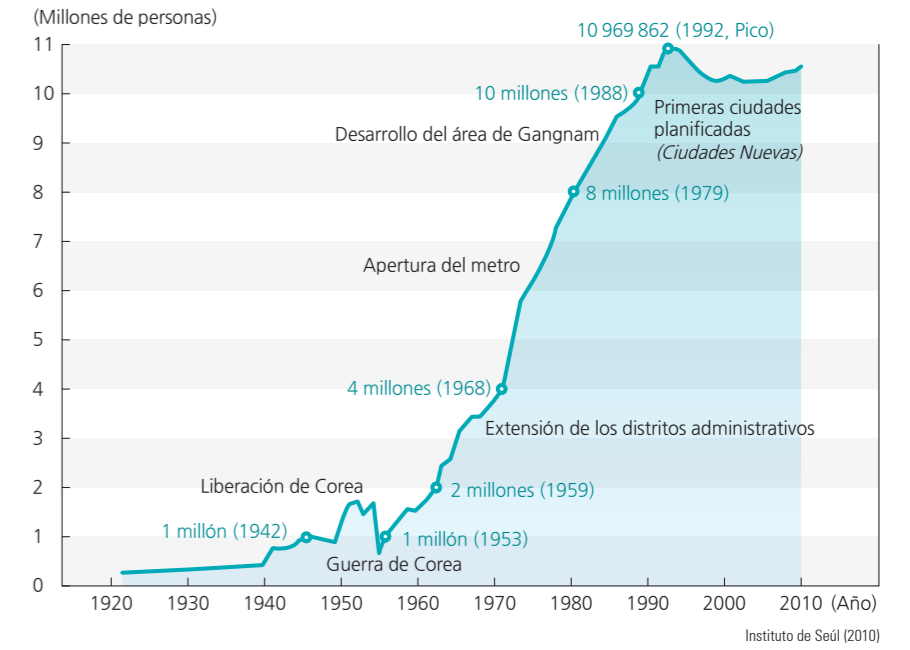
Desde 2000, se han realizado diversos proyectos para lograr un desarrollo nacional equilibrado. Como resultado, en 2012, la Ciudad Autónoma Especial de Sejong se lanzó como una nueva capital administrativa. Además, se crearon ciudades innovadoras para la reubicación de instituciones públicas gubernamentales hacia otras regiones provinciales.



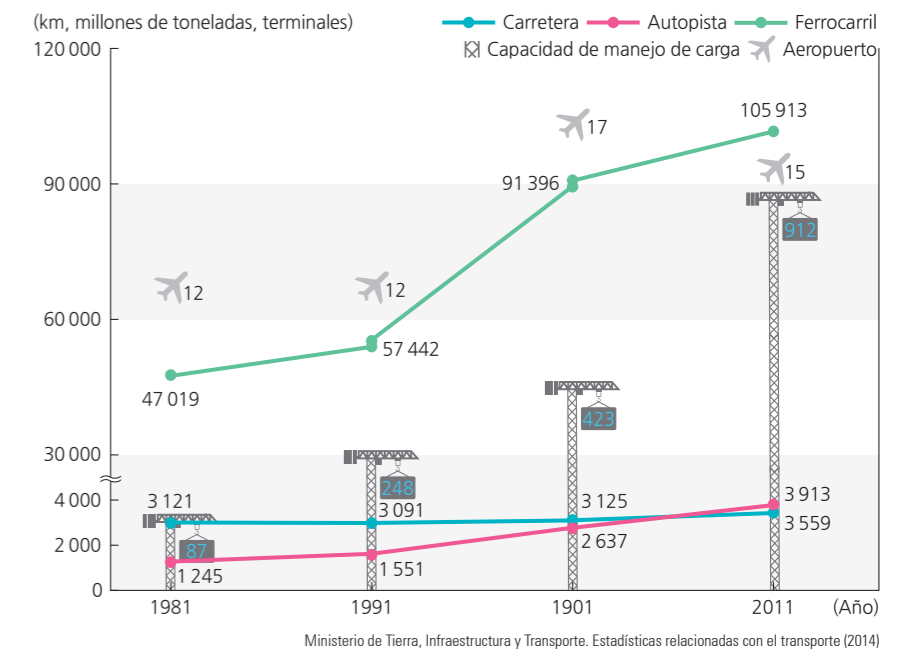
## Principales proyectos de desarrollo territorial



## Crecimiento de Seúl (1920-2010)



## Desarrollo de la infraestructura de transporte (1981-2011)



## Cambios socioeconómicos y su expresión territorial (1950-2020)

Década de 1960-Planta de fertilizantes	Década de 1970-Autopista Gyeongbu (Seúl-Busan)	Década de 1980-Avenida principal de Gangnam	Década de 1990 - Complejo de vivienda tipo apartamento en Bundang, provincia de Gyeonggi-do	Década de 2000-Ferrocarril de alta velocidad	Década de 2010-Renovación urbana	
<b>Economía</b>	Ayuda exterior y restauración de la producción	Base de desarrollo económico (industria ligera)	Periodo de crecimiento económico (industria pesada)	Vitalización económica (maquinaria, industria electrónica)	Crecimiento constante después de la crisis financiera (tecnologías de la información e industria de la tecnología de fusión)	Tendencias de bajo crecimiento y economía basada en conocimiento
<b>Territorio nacional</b>	Proyectos de restauración e irrigación en la posguerra	Base industrial y desarrollo de áreas especiales	Desarrollo de ciudades con industria pesada	Disminución de la concentración en la zona de la capital nacional y política de desarrollo equilibrado	Descentralización en la zona de la capital nacional y desarrollo regional	Calidad de vida y planificación realista del espacio
<b>Transporte</b>	Restauración de las instalaciones de transporte	Construcción de autopistas y vías ferroviarias industriales		Expansión de la red de transporte primario nacional y construcción del metro urbano		Sistema de transporte ecológico
Década de 1960-Complejo de Industria de Exportación de Guro en Seúl	Década de 1970-Astillero	Década de 1980-Juegos Olímpicos de Seúl	Década de 1990-Puente Seohaedaegyo, provincia de Chungcheongnam-do	Década de 2000-Aerogeneradores en la cadena montañosa Baekdudaegan	Década de 2010-Conducción autónoma	

# Gobierno de la República de Corea



Vista aérea de la Ciudad Autónoma Metropolitana de Sejong, con los ministerios del Gobierno central alojados en un largo y sinuoso edificio, mostrado al centro de la fotografía.

## Estructura de Gobierno

La transformación de un país implica hacer mejoras en la estructura gubernamental. Corea del Sur ha pasado por seis repúblicas diferentes desde 1948; ahora, cuenta con estabilidad política. El país celebró sus primeras elecciones libres en 1987 y la República actual es una democracia que tiene sufragio universal, en la cual la ciudadanía vota a partir de los 19 años. El Gobierno se divide en tres poderes: Legislativo, Ejecutivo y Judicial.

### Poder Legislativo

La Asamblea Nacional es el órgano legislativo de la República de Corea, está compuesta por 300 miembros elegidos por el pueblo y, en su representación, promulgan leyes que son la base del funcionamiento del Estado. En ella, se delibera y autoriza el monto del presupuesto, además se toman decisiones políticas. Con un mandato de cuatro años, el ciclo de la actual 21.<sup>a</sup> Asamblea Nacional comprende del 30 de mayo de 2020 al 29 de mayo de 2024.

La Asamblea Nacional está dirigida por quien la preside y dos personas en la vicepresidencia, cada una de las cuales cumple con un mandato de dos años. Para mantener la imparcialidad durante los procedimientos, la figura presidencial no puede afiliarse a ningún partido político en su mandato. El periodo ordinario de sesiones se reúne el 1 de septiembre de cada año y no puede laborar más de cien días. Las sesiones extraordinarias se convocan el primer día de febrero, de abril y de junio de cada año y no se pueden exceder más de treinta días en sus actividades legislativas.

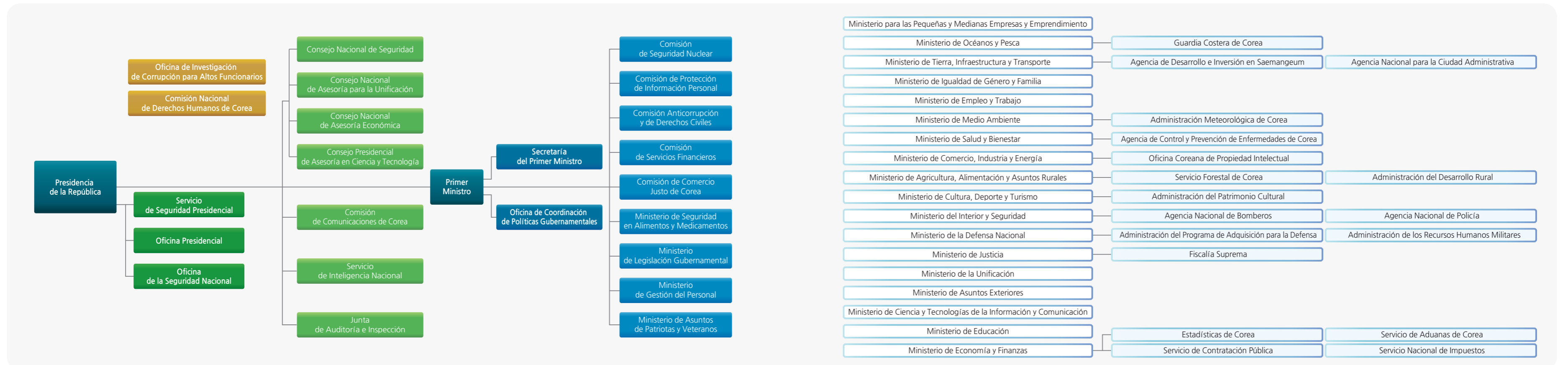
### Poder Ejecutivo

El Poder Ejecutivo está integrado por una persona responsable de la presidencia del país y por los ministros. Este cargo se elige para un mandato de cinco años. El 10 de mayo de 2022, el vigésimo presidente, Yoon Suk-Yeol, asumió el cargo. Los once ministerios ejecutivos incluyen: Asuntos Internos, Asuntos Exteriores, Justicia, Defensa Nacional, Finanzas, Educación, Agricultura y Silvicultura, Comercio e Industria, Transporte, Asuntos Sociales y Servicios Postales.

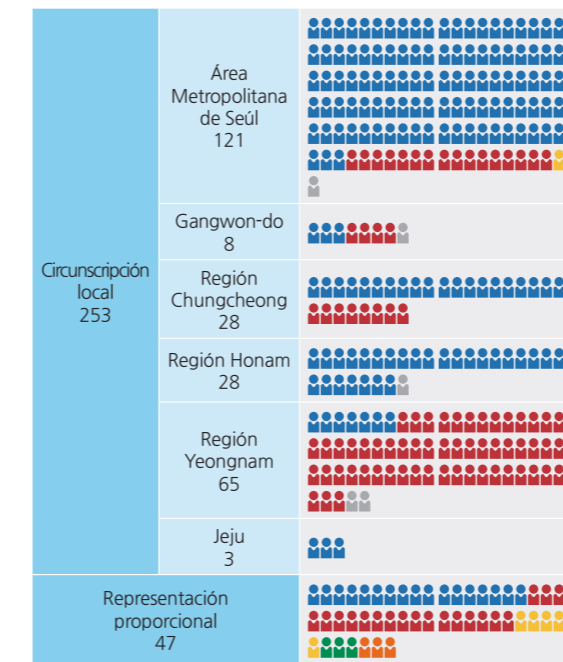
### Poder Judicial

Los tribunales de Corea están facultados para juzgar todos los litigios, a menos que la Constitución disponga otra cosa. El sistema judicial coreano adopta el sistema básico de tres niveles, que se compone de tribunales de distrito, tribunales superiores y la Suprema Corte. Los juicios son presididos por un juez o jueza, o por un panel de tres. En general, todas las audiencias y sentencias están abiertas al público. La adjudicación, incluidas las audiencias y las sentencias, también son presididas por una o varias autoridades en materia judicial. La participación ciudadana en los juicios penales se ha implementado para ciertos tipos de casos penales graves; cuando una persona recibe una acusación, puede solicitar que la ciudadanía participe como jurado.

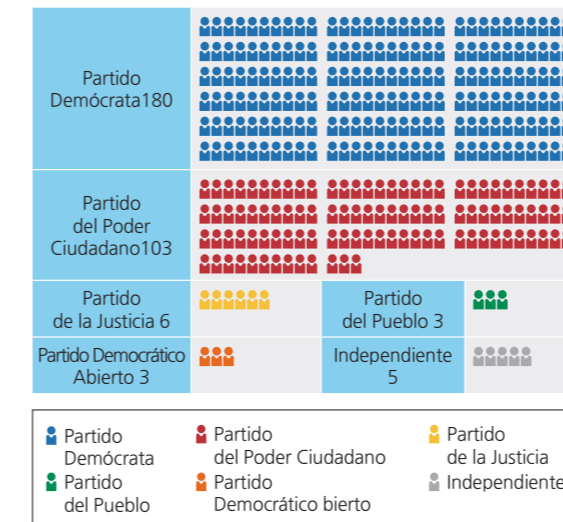
## Organigrama del Gobierno de la República de Corea



## Miembros de la Asamblea Nacional por circunscripción local y representación proporcional

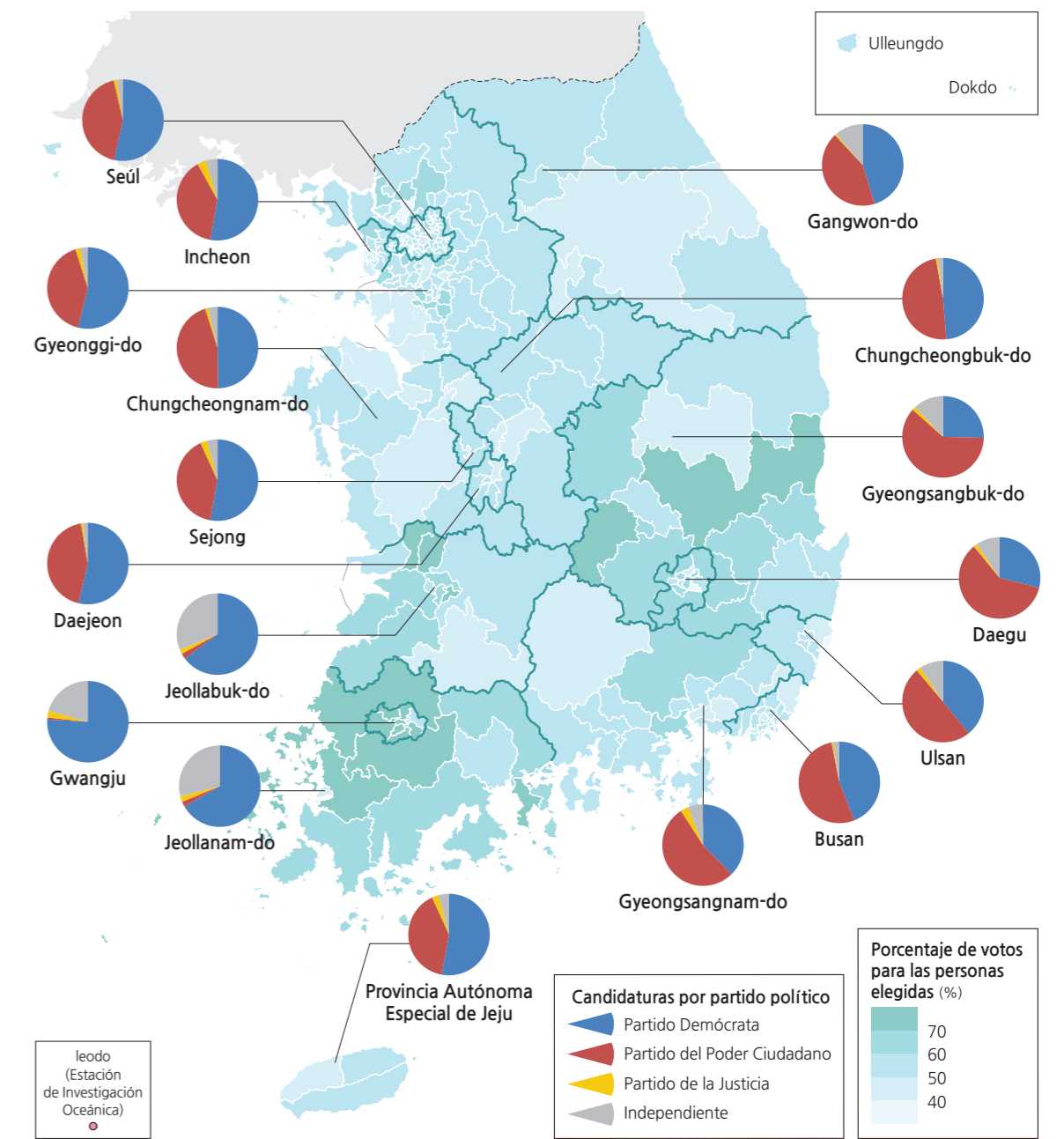


## Miembros de la Asamblea Nacional por partido político



Comisión Electoral Nacional (2019)

## Participación en la 21.ª elección



Comisión Electoral Nacional (2019)

# Patrones poblacionales

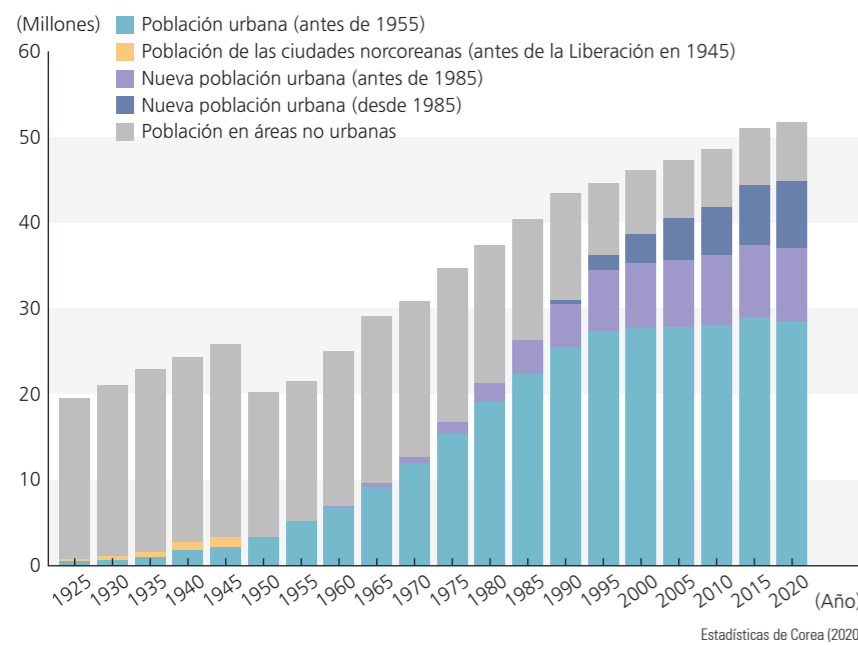


Una familia coreana con tres generaciones

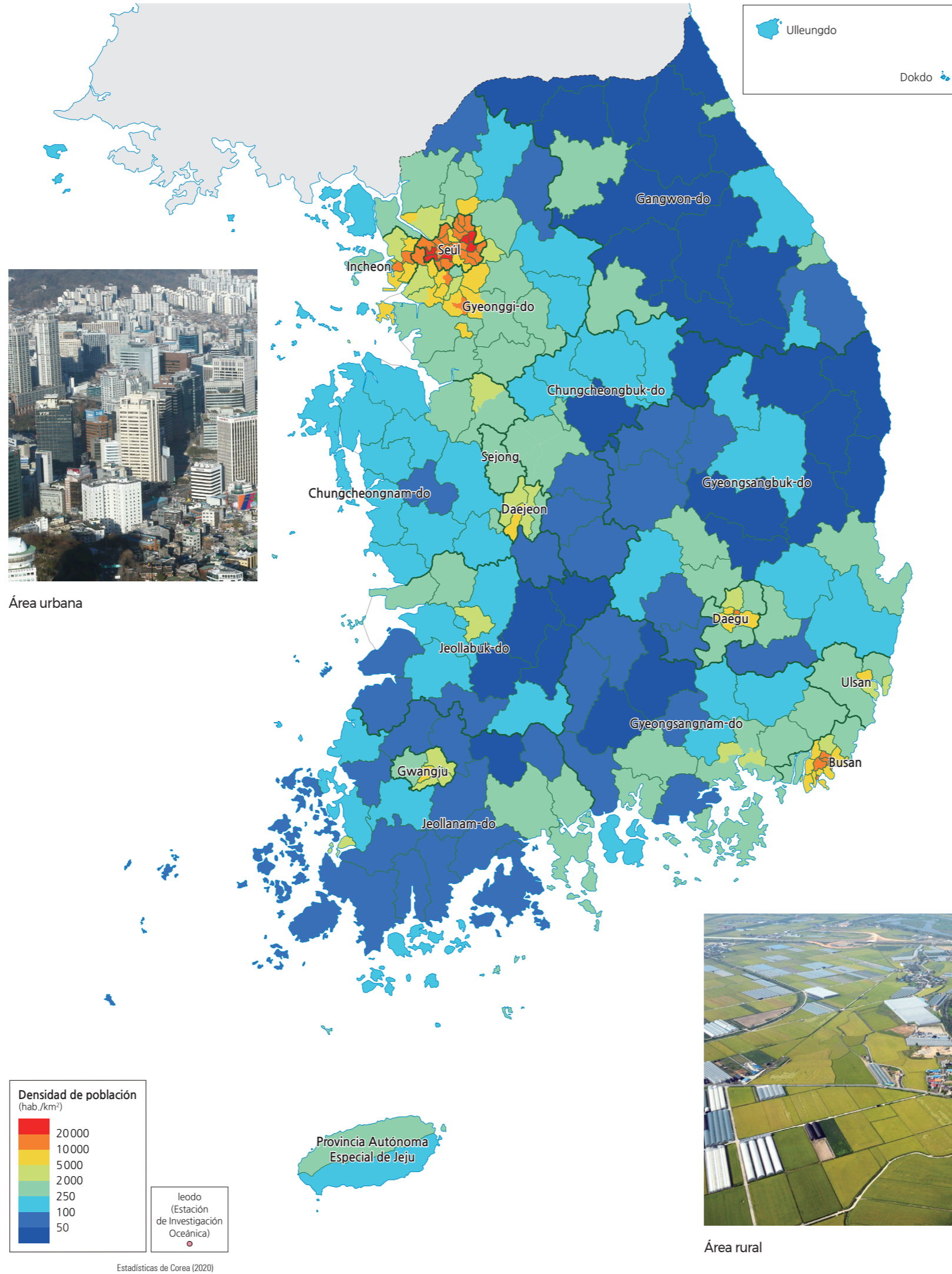
Corea del Sur se encuentra entre los países que registra mayor concentración de población en el territorio, con 51.8 millones de personas en 2020 y una densidad de población de 520 habitantes/km<sup>2</sup>. Si se contemplan los países con más de diez millones de habitantes, la densidad de población de Corea del Sur es superada sólo por la de Bangladesh. La población está distribuida de modo desigual, al aglomerarse en torno de Seúl y de otras grandes ciudades como Daegu y Busan. A partir de 2020, cerca del cincuenta por ciento de la población surcoreana reside en el Área Metropolitana de Seúl. Las áreas montañosas al este y al norte están menos pobladas. La población rural era mayor que la urbana hasta la década de 1970; sin embargo, a medida que se ha expandido la urbanización, cerca del noventa por ciento de la población de Corea del Sur vive en ciudades.

La población de Corea ha crecido, con rapidez, en el último siglo, casi duplicándose a partir de 1960. Desde esa misma década, muchas personas emigraron de las áreas rurales hacia las urbanas, lo que resultó en un crecimiento masivo de habitantes en las ciudades hasta principios de la década de 1990. Si bien el número total de personas aumentó, también hubo un cambio en la composición demográfica por edades, como se ilustra en las pirámides poblacionales. En 1960, la población joven rebasaba en número a la adulta mayor y el grupo de edad más numeroso era el de 5 a 9 años. Para 2020, el grupo más grande fue el de mediana edad, de 50 a 54 años. En 1960, una cantidad menor de personas llegaba a la vejez, pocos vivían más allá de los 70 años. En 2020, aumentó, de forma notable, la cantidad de personas que superaba esa edad, en especial, las mujeres, y disminuyó el número de infantes con edades por debajo de los diez años. Este cambio en la composición de la población por edades es un patrón típico de muchos países durante el siglo pasado.

## Cambios en la población urbana (1925-2020)



## Densidad de población por ciudad (-si), condado (-gun) y distrito (-gu)



Área urbana

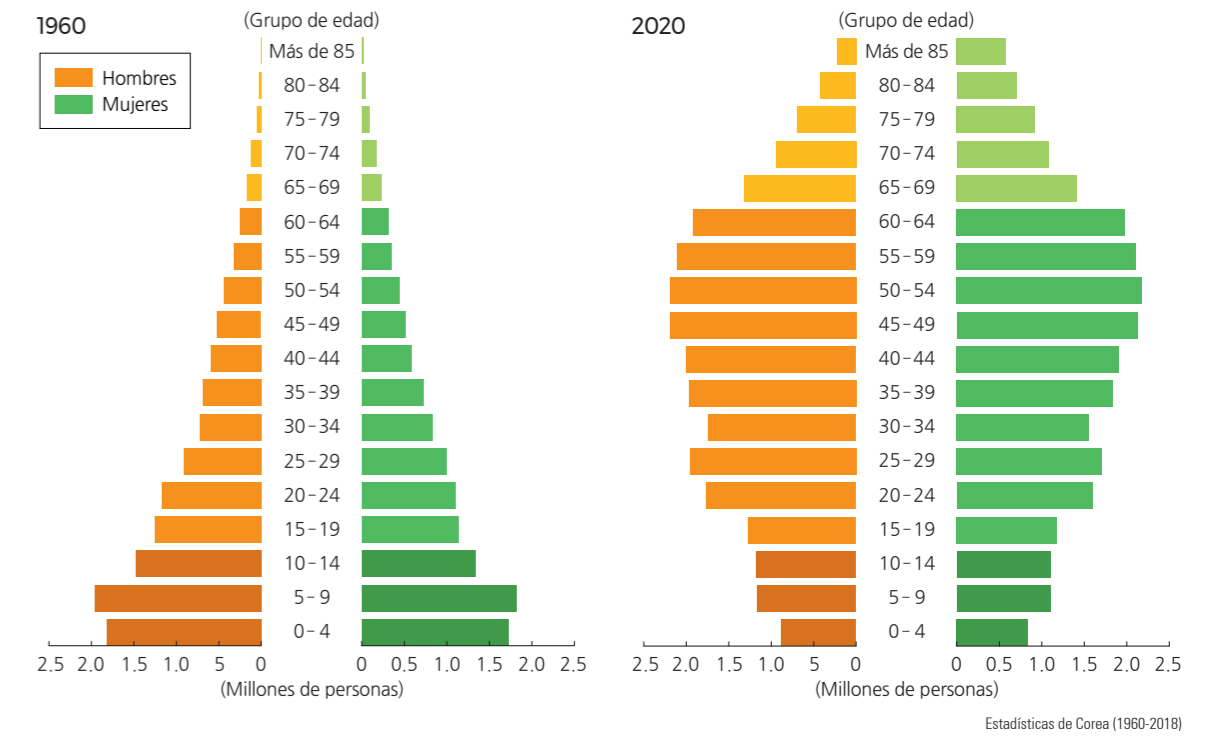


Área rural

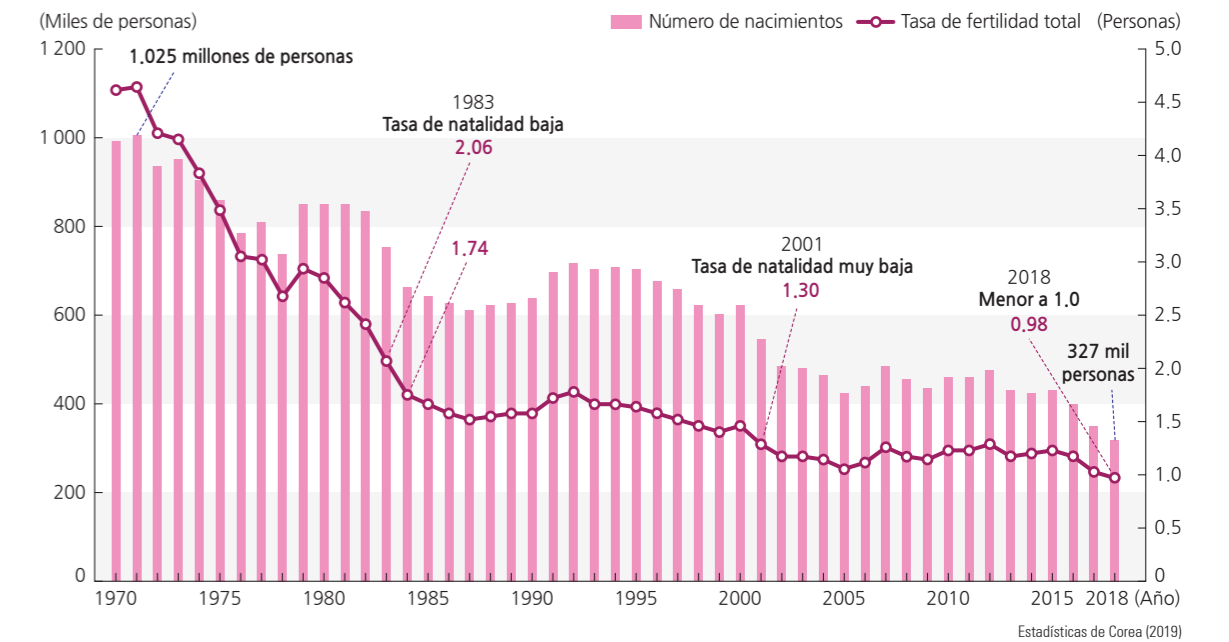
El envejecimiento poblacional y la disminución de la fertilidad han cambiado, de manera drástica, la estructura demográfica de Corea del Sur. La población surcoreana envejece con el ritmo más rápido del mundo debido al descenso de la tasa de natalidad y al incremento de la esperanza de vida.

En 2000, se hizo evidente la tendencia de una sociedad envejecida, con más de 7% de la población de 65 años o más. Para 2017, este indicador alcanzó más del 14 por ciento. Aunque un aumento en la esperanza de vida ha incidido en el envejecimiento poblacional, el descenso de la natalidad ha desempeñado un papel esencial. La tasa de fecundidad total (TFT) es un indicador demográfico estándar utilizado, a nivel internacional, para estimar el número promedio de hijos que una mujer tendrá durante sus años fértiles, según las tendencias de natalidad actuales. A principios de la década de 1970, la TFT era de alrededor de 4.5, pero se redujo a una fecundidad por debajo del nivel de reemplazo a inicio de los años ochenta. Según los estándares de la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE), la TFT se clasifica como baja si es menor a 2.1 nacimientos por mujer, y muy baja, si cae a menos de 1.3. En 2019, la tasa de fecundidad total de Corea cayó por debajo de 1.0. El número de muertes disminuyó, de modo considerable, entre 1960 y 1970 y, a partir de la siguiente década, la tasa de mortalidad ha permanecido baja. Debido a tales cambios en los nacimientos y las defunciones, el crecimiento natural de la población de Corea del Sur se ha vuelto más bajo que el promedio, tanto del mundo como de los países de la OCDE, por lo que la sociedad surcoreana ahora enfrenta un declive demográfico. En 2019, todas las regiones, excepto el Área Metropolitana de Seúl y la Provincia Autónoma Especial de Jeju, experimentaron un crecimiento natural negativo en sus poblaciones. Tanto la TFT como el número de bebés que nacen cada año disminuyeron, de forma relevante, durante la crisis financiera de finales de la década de 1990. El rápido envejecimiento de la población y los cambios demográficos asociados han planteado problemas graves que podrían causar fuertes efectos sociales y económicos.

## Cambio en la estructura de la población por edad y género (1960-2020)



## Cambio en la natalidad y la fertilidad (1970-2018)



# Infraestructura de transporte

El desarrollo de una red de transporte eficiente, con carreteras, aeropuertos y ferrocarriles de alta velocidad ha hecho posible que, en medio día, quienes viajan se muevan de un lugar a otro dentro del territorio coreano. La entrada de Corea en el transporte moderno comenzó con ferrocarriles y aeródromos que los japoneses construyeron para invadir Corea y llevarse los recursos durante el periodo colonial. En 1955, se introdujeron locomotoras de motor diesel, un sistema de metro y se promovieron proyectos ferroviarios de doble vía. La modernización del tráfico ferroviario ha estado en curso, y en 2004, el ferrocarril de alta velocidad Seúl-Busan comenzó a funcionar. En 2001, el transporte aéreo de Corea entró en un nuevo capítulo con la apertura del ultramoderno Aeropuerto Internacional de Incheon en la isla Yeongjongdo.

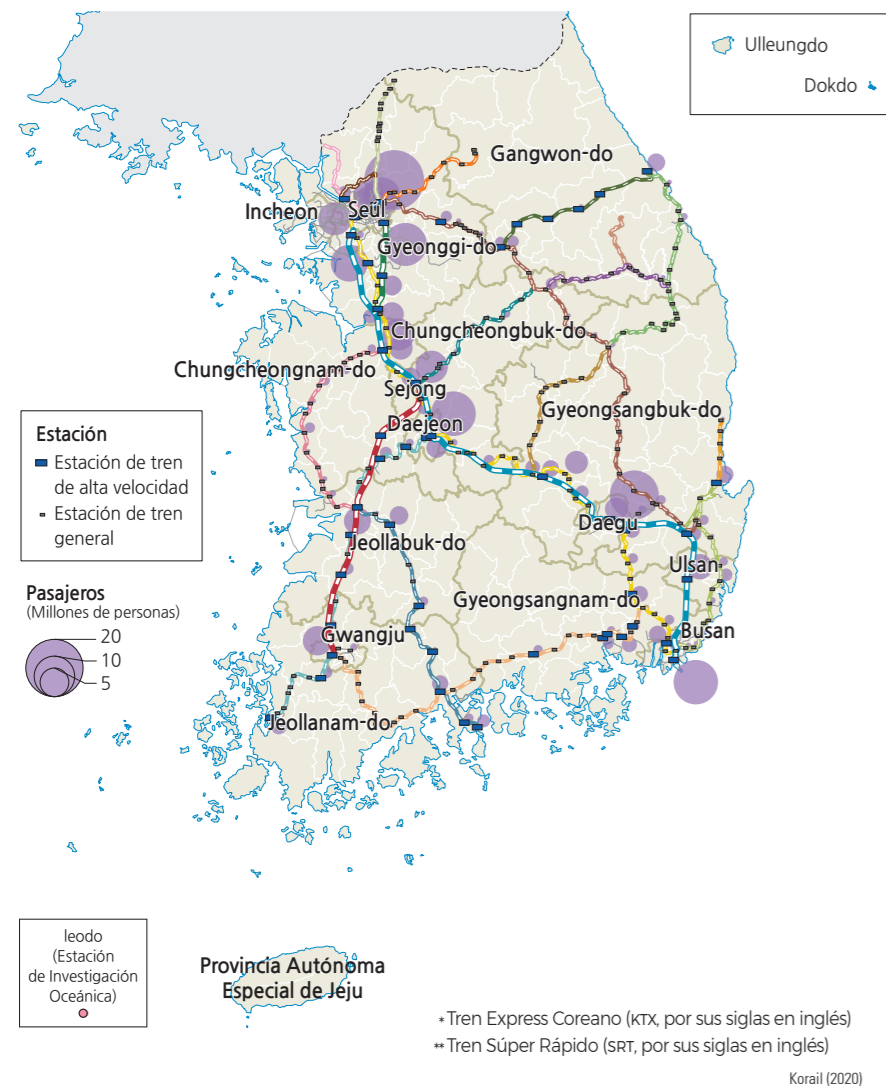
A medida que el desarrollo económico ganó impulso, la infraestructura de transporte se construyó con rapidez para apoyar la transformación. Se desarrollaron numerosas industrias importantes entre Seúl y Busan y, por ello, en esta región, se estableció una red de transporte para darles servicio. El proyecto más notable fue la autopista Gyeongbu (Seúl-Busan), de 428 kilómetros, inaugurada en 1970.

En 2020, veintiocho millones de personas, que representan 61.8% de la población de 12 años o más, se trasladaron diariamente al trabajo o a la escuela. De ellos, 23.29 millones se movilizaron a sus trabajos y 4.73 millones a sus centros de estudio. La tasa de desplazamiento para los hombres es más alta que para las mujeres. Debido al impacto por la COVID-19, el número de viajeros y las tasas de desplazamiento disminuyeron en 2020 al compararse con 2015. Esta tasa es más alta en el Área Metropolitana de Seúl y las ciudades principales.

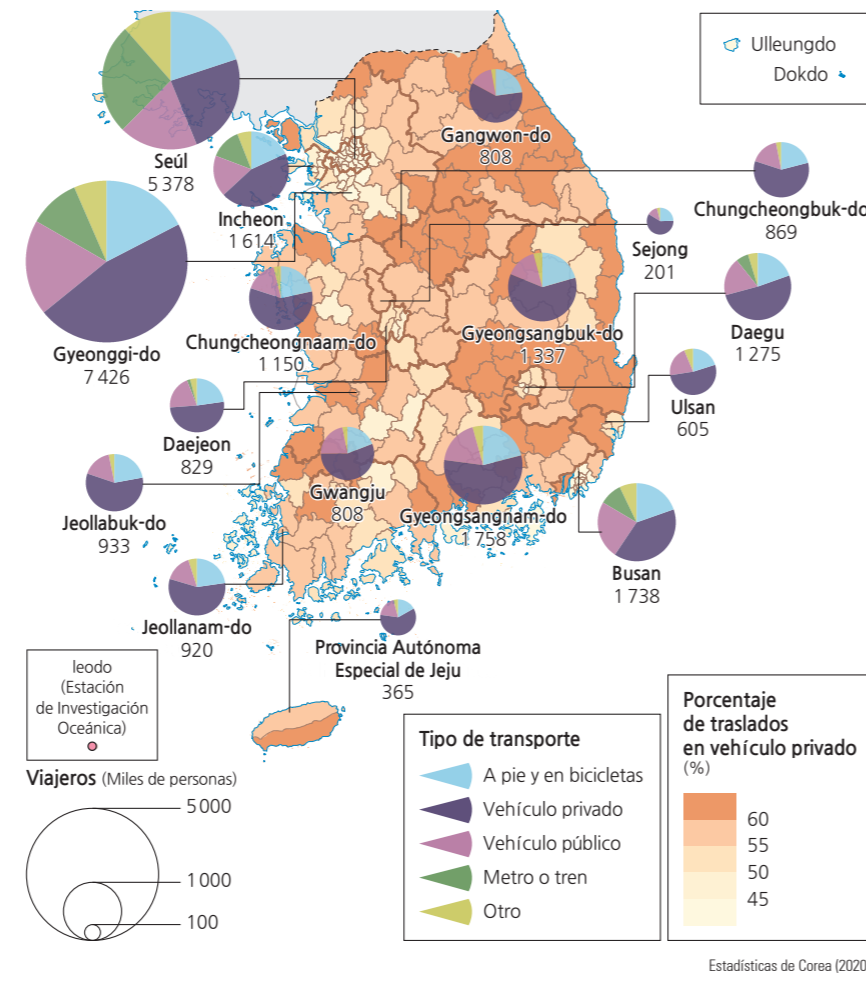
Los medios de transporte utilizados son vehículos privados (46%), a pie y en bicicleta (20%), vehículos públicos como autobuses (19%), metro o trenes (10%) y otros (5%). En Seúl, así como en otras grandes ciudades, el medio de transporte más empleado es el metro, que constituye 26% de los traslados al trabajo o a la escuela, mientras que la utilización del vehículo privado es más baja.

Por su parte, el tiempo promedio nacional de traslado es de treinta minutos, en un solo sentido. En la gran Área Metropolitana de Seúl, 22% de quienes viajan tarda más de 60 minutos por trayecto, y 7%, más de 90 minutos. El tiempo promedio de traslado en Corea es más del doble que el de los países de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE).

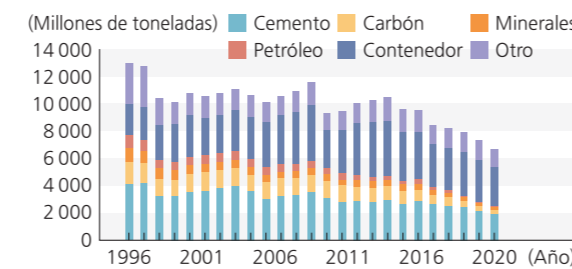
## Vías ferroviarias y cantidad de pasajeros



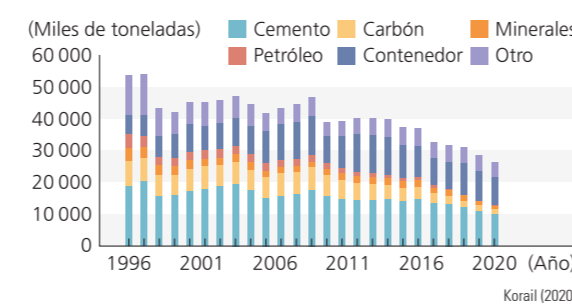
## Movilidad por tipo de transporte



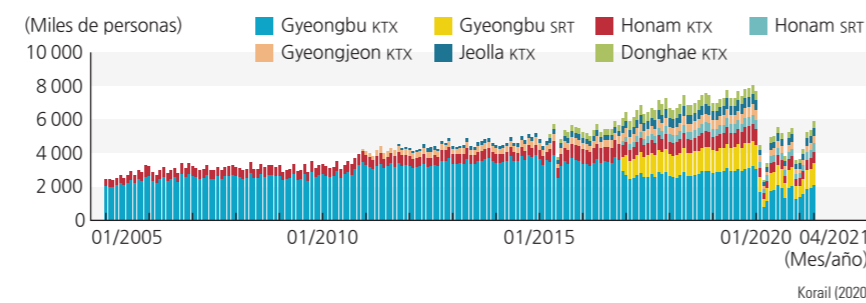
## Rendimiento del transporte ferroviario de mercancías (1996-2020)



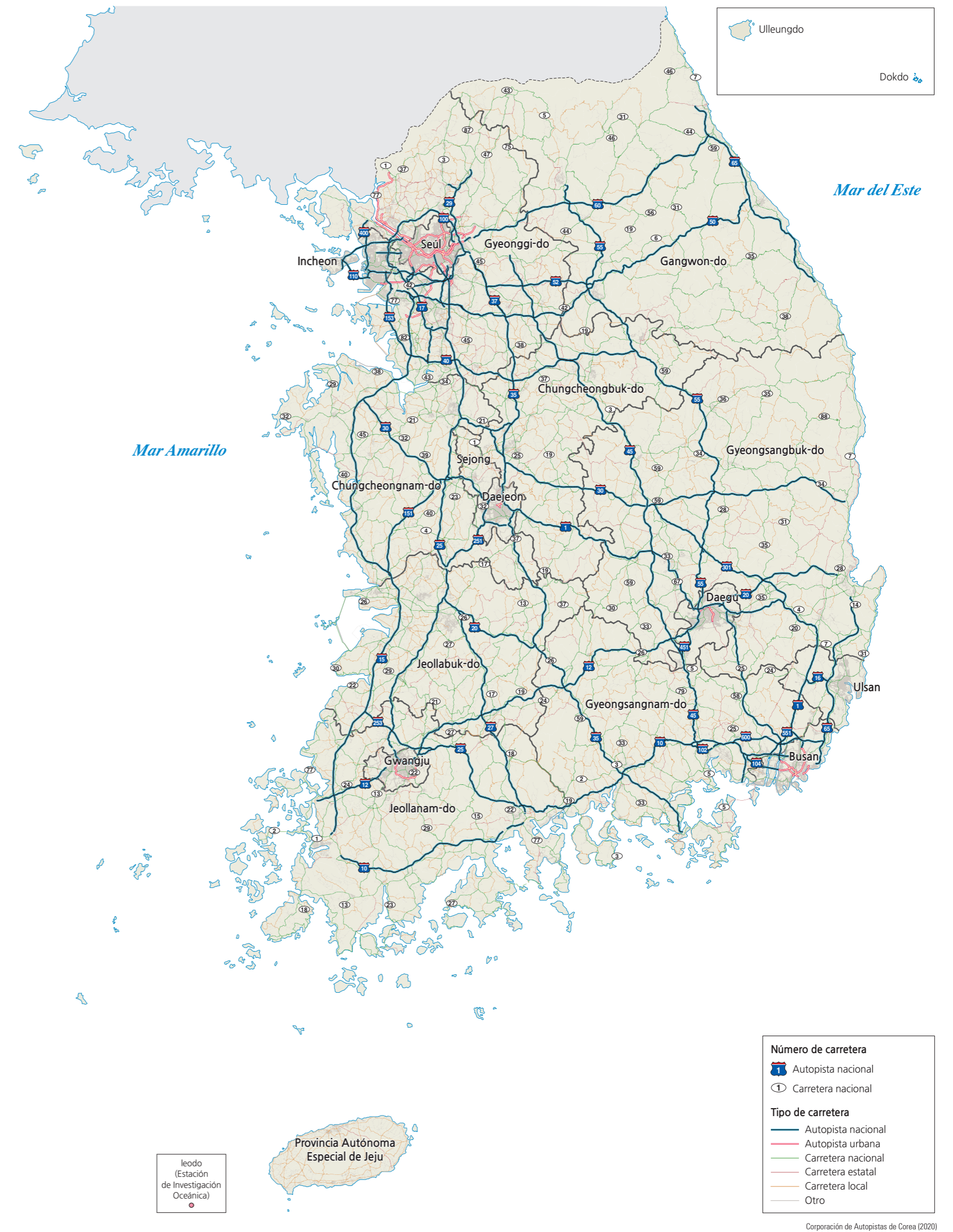
## Volumen de carga ferroviaria (1996-2020)



## Evolución del número de viajeros en trenes de alta velocidad (2005-2021)

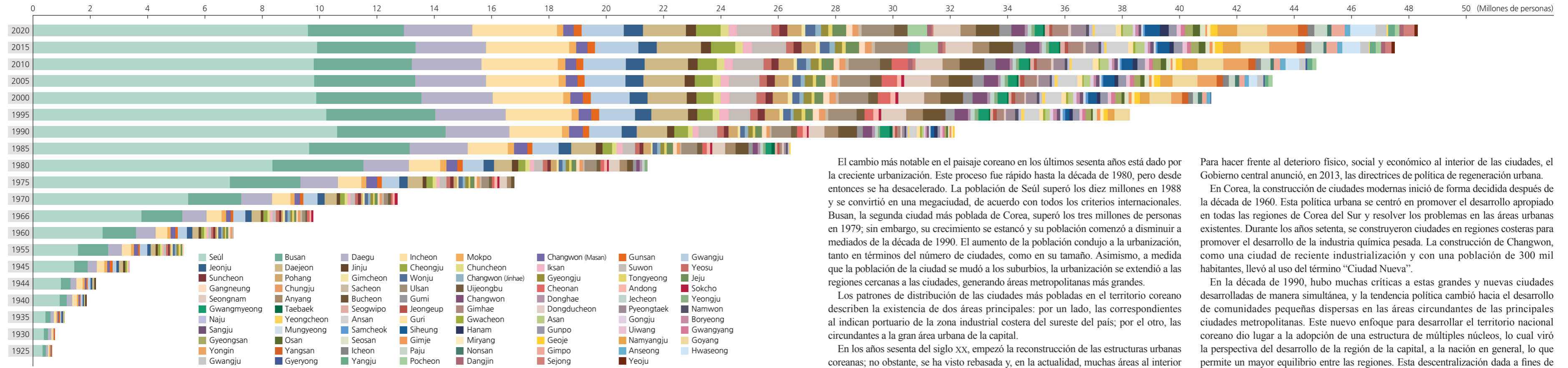


## Principales autopistas y carreteras



# Geografía urbana

Cambios en la población urbana (1925-2020)



El cambio más notable en el paisaje coreano en los últimos sesenta años está dado por la creciente urbanización. Este proceso fue rápido hasta la década de 1980, pero desde entonces se ha desacelerado. La población de Seúl superó los diez millones en 1988 y se convirtió en una megaciudad, de acuerdo con todos los criterios internacionales. Busan, la segunda ciudad más poblada de Corea, superó los tres millones de personas en 1979; sin embargo, su crecimiento se estancó y su población comenzó a disminuir a mediados de la década de 1990. El aumento de la población condujo a la urbanización, tanto en términos del número de ciudades, como en su tamaño. Asimismo, a medida que la población de la ciudad se mudó a los suburbios, la urbanización se extendió a las regiones cercanas a las ciudades, generando áreas metropolitanas más grandes.

Los patrones de distribución de las ciudades más pobladas en el territorio coreano describen la existencia de dos áreas principales: por un lado, las correspondientes al indican portuario de la zona industrial costera del sureste del país; por el otro, las circundantes a la gran área urbana de la capital.

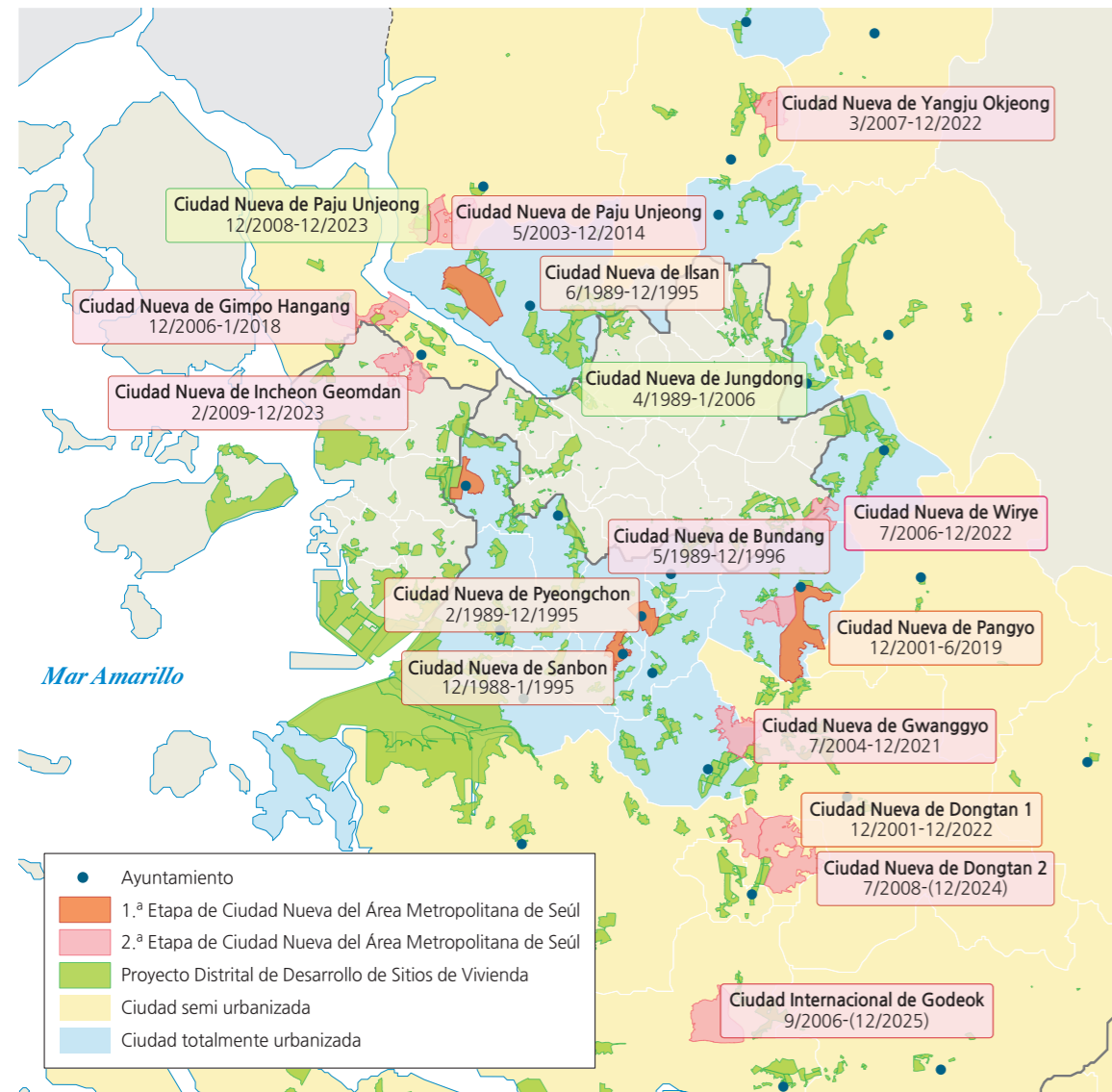
En los años sesenta del siglo XX, empezó la reconstrucción de las estructuras urbanas coreanas; no obstante, se ha visto rebasada y, en la actualidad, muchas áreas al interior de las ciudades son inadecuadas para las demandas de la población del siglo XXI.

Para hacer frente al deterioro físico, social y económico al interior de las ciudades, el Gobierno central anunció, en 2013, las directrices de política de regeneración urbana.

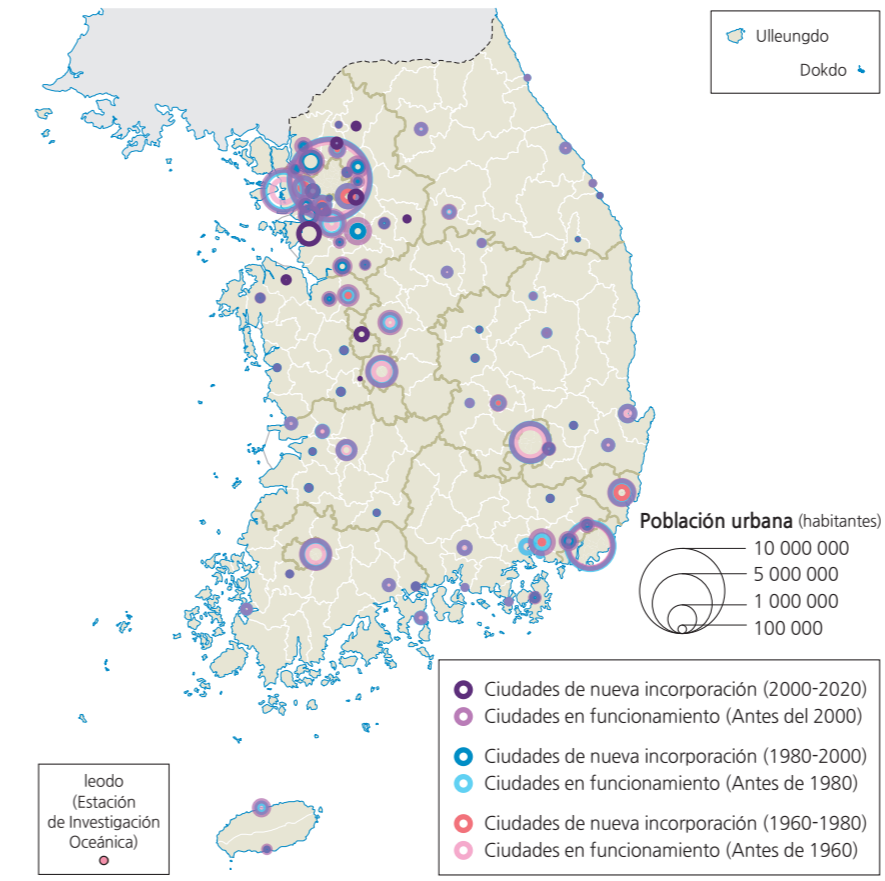
En Corea, la construcción de ciudades modernas inició de forma decidida después de la década de 1960. Esta política urbana se centró en promover el desarrollo apropiado en todas las regiones de Corea del Sur y resolver los problemas en las áreas urbanas existentes. Durante los años setenta, se construyeron ciudades en regiones costeras para promover el desarrollo de la industria química pesada. La construcción de Changwon, como una ciudad de reciente industrialización y con una población de 300 mil habitantes, llevó al uso del término “Ciudad Nueva”.

En la década de 1990, hubo muchas críticas a estas grandes y nuevas ciudades desarrolladas de manera simultánea, y la tendencia política cambió hacia el desarrollo de comunidades pequeñas dispersas en las áreas circundantes de las principales ciudades metropolitanas. Este nuevo enfoque para desarrollar el territorio nacional coreano dio lugar a la adopción de una estructura de múltiples núcleos, lo cual viró la perspectiva del desarrollo de la región de la capital, a la nación en general, lo que permite un mayor equilibrio entre las regiones. Esta descentralización dada a fines de la década de 2000, puede apreciarse en proyectos como la construcción de diversas

Ciudades Nuevas (nuevo sitio de desarrollo urbano) alrededor de Seúl

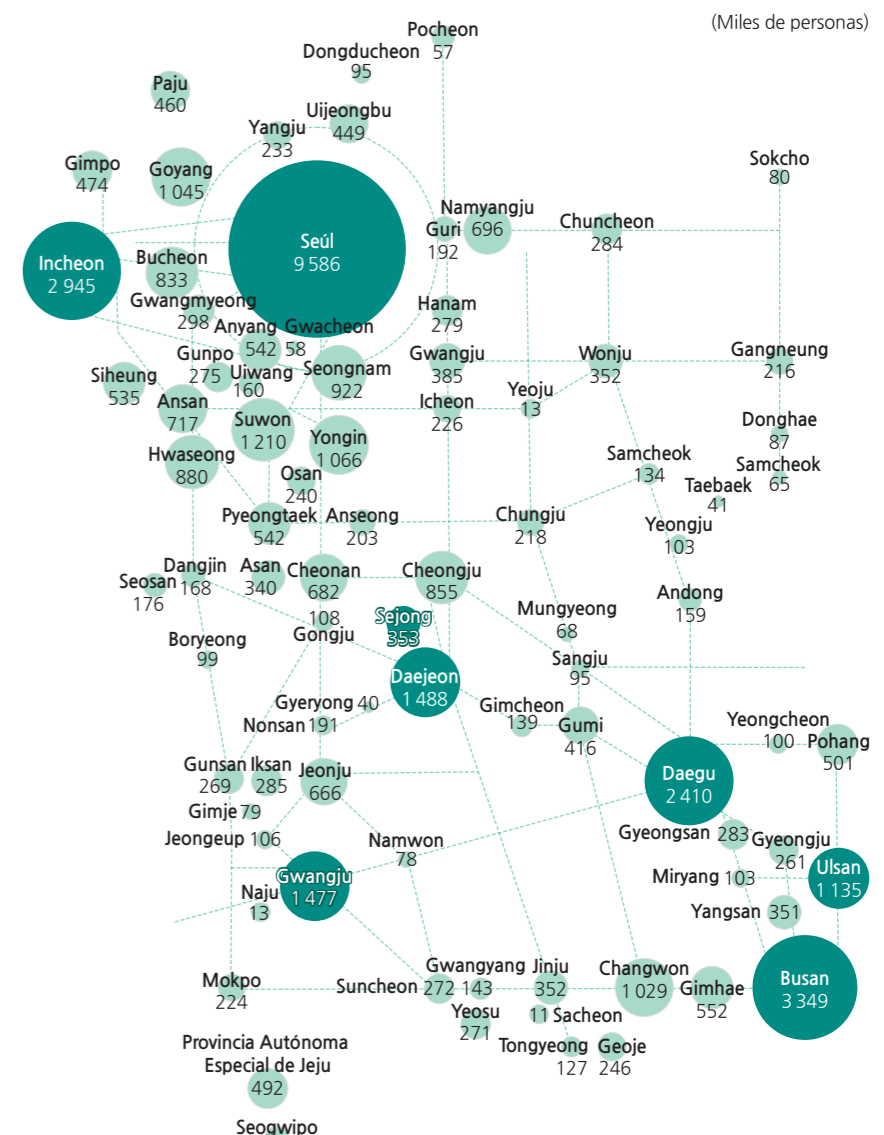


Cambios en los patrones espaciales de las ciudades (1960-2020)



“ciudades empresariales”, las cuales fueron clave para la estrategia gubernamental de fomentar cinco zonas económicas megaregionales y dos zonas económicas individuales. El objetivo era proporcionar una distribución más amplia de las iniciativas de desarrollo, de forma que pudieran ayudar a crear competitividad por medio de las llamadas economías de aglomeración. La estrategia esencial fue atraer inversiones privadas para ampliar el potencial de crecimiento de cada zona económica megaregional.

Tamaño de las ciudades según sus habitantes



# Actividades económicas



Samsung D'light es una sala de exhibición que muestra las más recientes innovaciones de los productos electrónicos de la empresa Samsung.

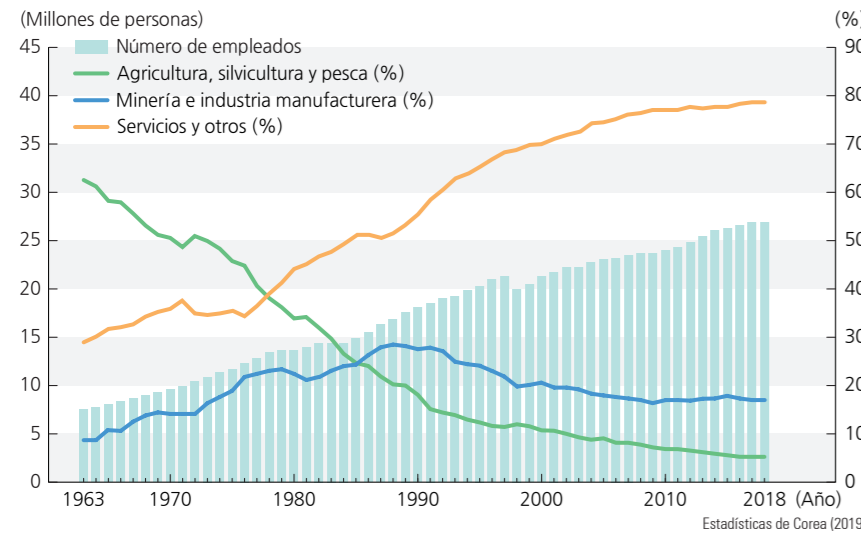
La historia del desarrollo económico de Corea es notable. Antes de la década de 1960, Corea del Sur era uno de los países más pobres, pero, después de varios decenios de rápido crecimiento, ahora se posiciona entre las economías más poderosas del mundo. Según el Banco Mundial (2020), el Producto Interno Bruto (PIB) de Corea, el valor total de todo lo producido, ocupó el décimo puesto en el mundo con 1.638 billones de dólares estadounidenses. En términos de comercio exterior, el mayor volumen de exportaciones se dirigió a China, seguido de los Estados Unidos, Japón, Singapur y Vietnam. La mayor cantidad de importaciones que efectúa Corea provienen de China, seguidas de Japón, los Estados Unidos y Arabia Saudita. Desde 2007, China ha sido el socio comercial más importante de Corea.

Corea del Sur ha seguido una tendencia común que ha ocurrido en varios países industrializados a medida que crece su economía. Las actividades primarias (como la agricultura, la silvicultura y la ganadería) fueron las más relevantes al principio, pero, con el tiempo, constituyen un porcentaje cada vez menor de la producción nacional total, a medida que las actividades secundarias (como la manufactura) se incrementan de manera significativa. Luego, conforme la manufactura pierde importancia relativa, el comercio y los servicios crecen. Las actividades de servicios son diversas, van desde trabajos sencillos hasta la difusión de conocimientos complejos; desde la satisfacción de necesidades individuales hasta el apoyo a otras actividades productivas.

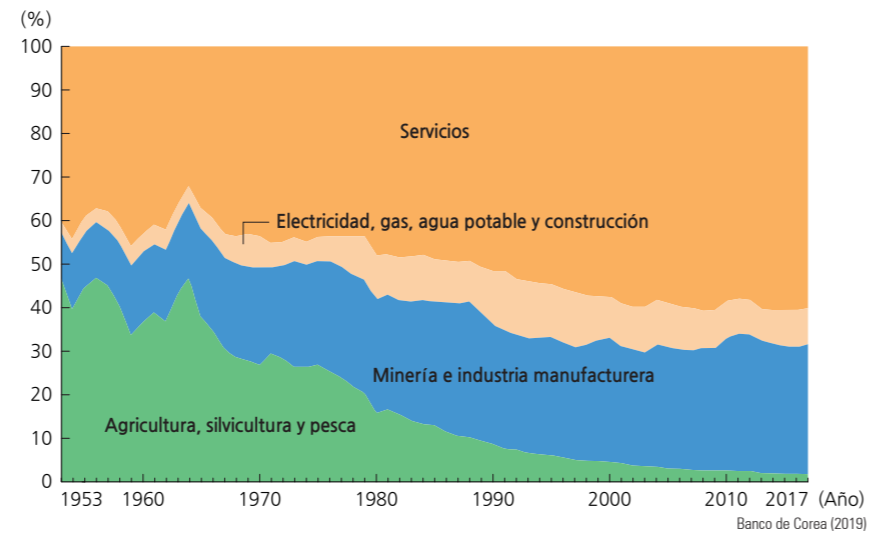
En comparación con otros países desarrollados, la menor participación de las actividades primarias se produjo, de forma rápida, en Corea. La producción agrícola coreana cayó de 40% a 7% de la producción nacional en sólo 26 años, proceso que tomó cien años en Reino Unido, los Países Bajos y Dinamarca y más de 90, en los Estados Unidos, Alemania y Francia. En Japón, este cambio implicó aproximadamente 73 años. En Corea del Sur, la industria manufacturera alcanzó su punto máximo en los años noventa; en la actualidad, los servicios están creciendo y se han convertido en la base principal de la economía coreana. A partir de 1993, el sector servicios es el que genera más de la mitad del valor agregado de la economía, quedando por arriba del resto de las actividades económicas.

El declive y los cambios estructurales en las actividades primarias no se produjeron de modo uniforme en todas las regiones. La mayoría de las áreas rurales no tenían suficientes empleos locales para absorber el excedente de mano de obra agrícola. Por lo tanto, hubo una migración masiva a las ciudades. Como resultado, todavía hay algunas áreas que mantienen alta proporción de empleo en las actividades primarias. Durante la etapa inicial de industrialización en la década de 1960, Seúl fue el principal centro de manufactura del país; sin embargo, desde los años ochenta, la industria se ha suburbanizado y descentralizado de la gran Área Metropolitana de Seúl.

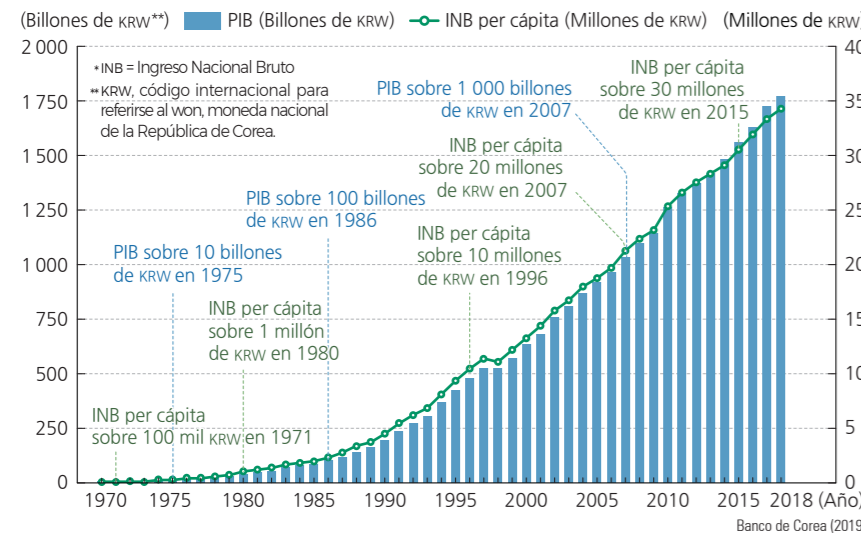
## Cambios en la estructura económica (1963-2018)



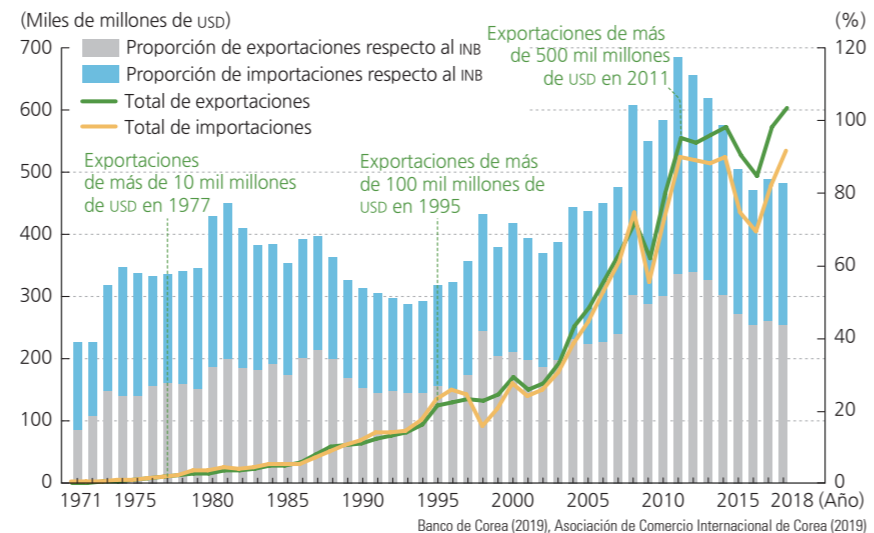
## Participación del Valor Agregado por sector económico



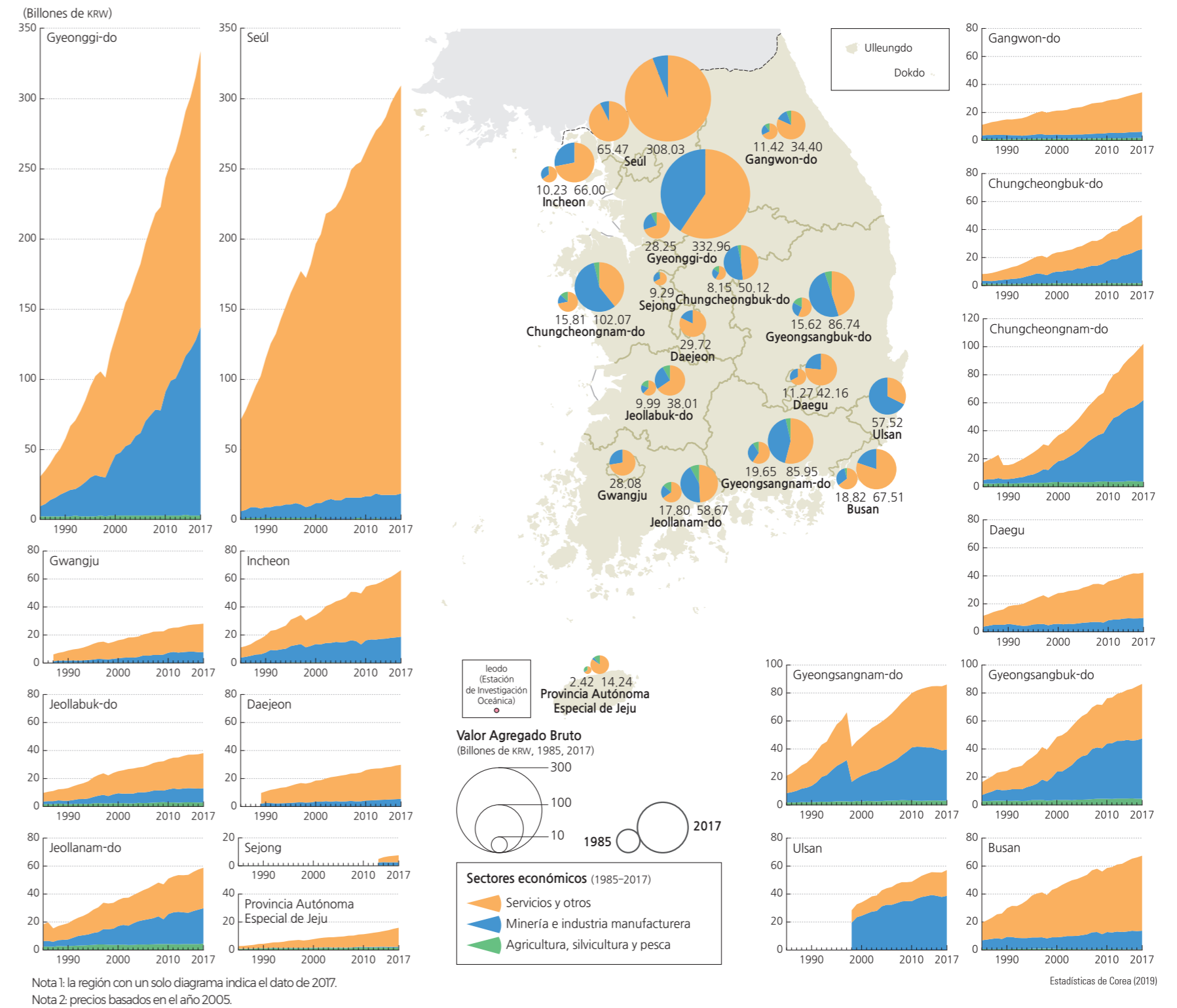
## Crecimiento del INB\* per cápita y PIB (1970-2018)



## Crecimiento de las exportaciones e importaciones (1971-2018)



## Crecimiento del Valor Agregado Bruto por región según sector económico (1985-2017)



Nota 1: la región con un solo diagrama indica el dato de 2017.  
Nota 2: precios basados en el año 2005.



Agricultura tradicional en un campo de arroz



Oficinas y planta de ensamblaje de automóviles Hyundai en Ulsan



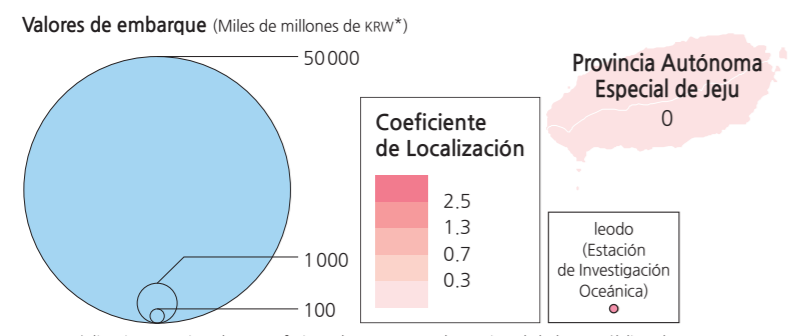
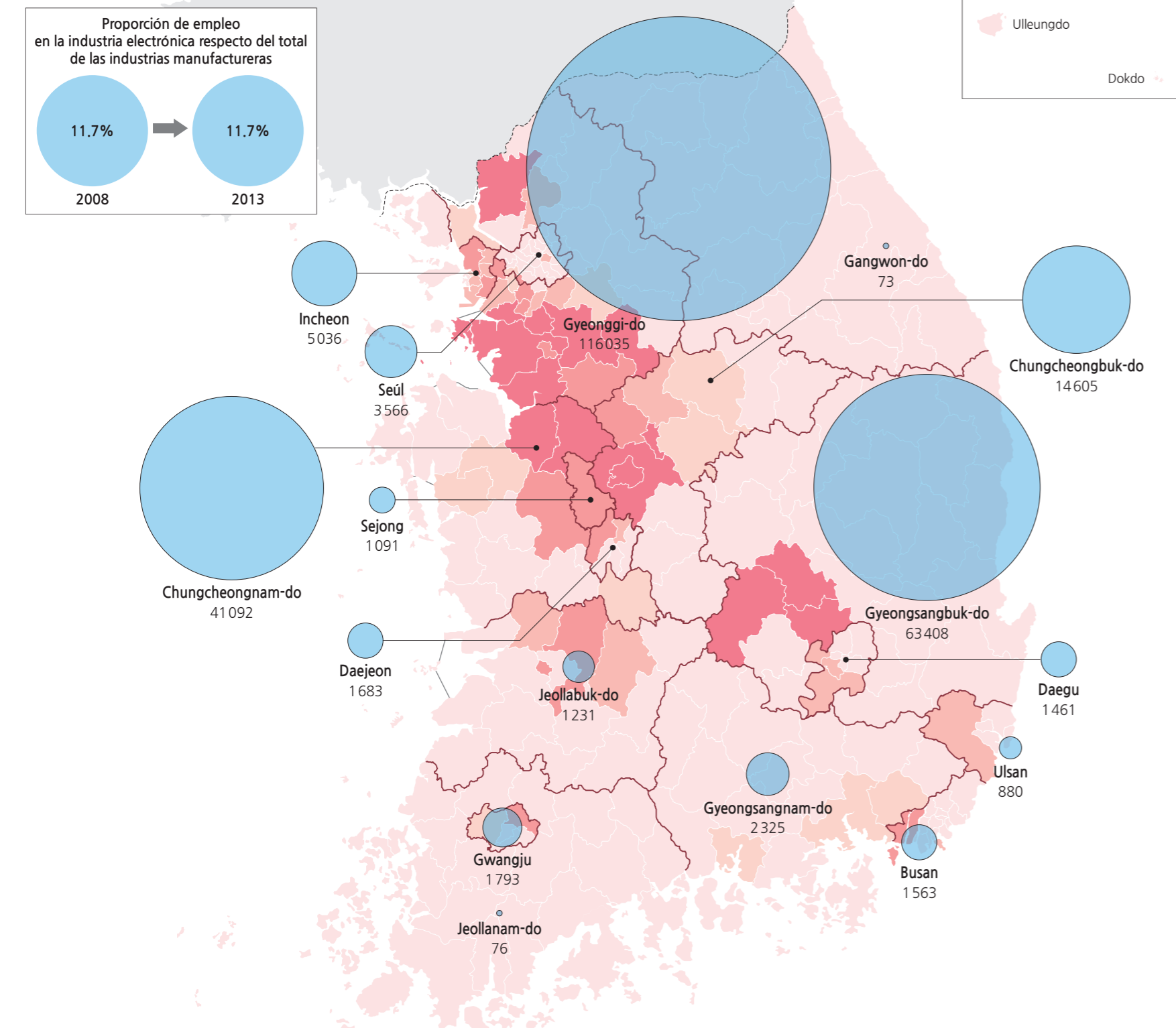
Gran número de automóviles que esperan ser cargados en un buque con destino a los mercados extranjeros.



Desarrolladores de software

# Tecnología e industria de electrónicos

## Industria electrónica



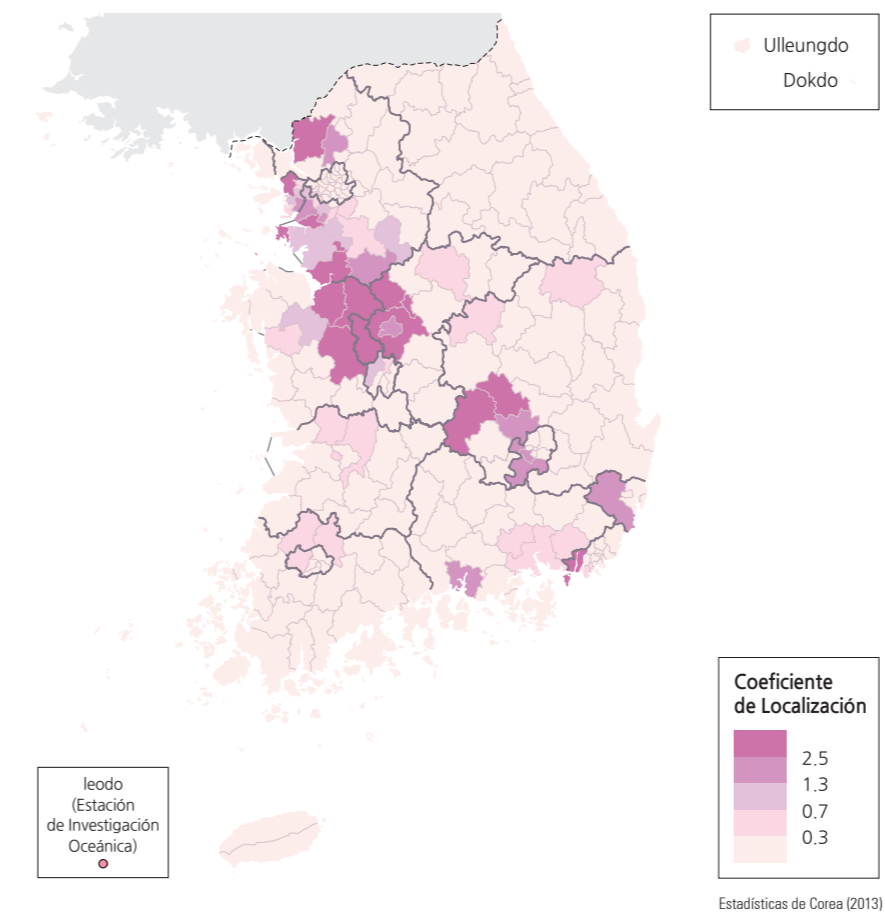
\*KRW, código internacional para referirse al won, moneda nacional de la República de Corea. Estadísticas de Corea (2013)

En la década de 1980, las industrias eléctrica y electrónica, las cuales se centran en la producción de electrodomésticos, semiconductores, computadoras, aparatos de telecomunicaciones y otros componentes electrónicos, fueron la fuerza motriz de la economía coreana.

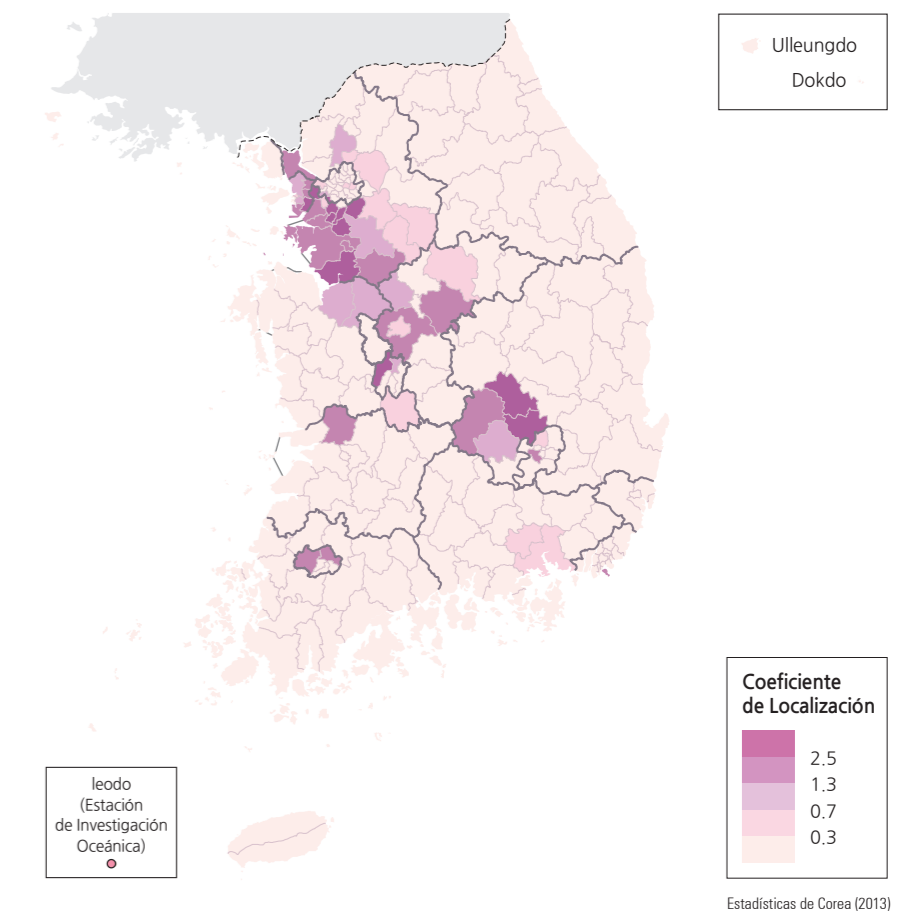
Estas tendencias han continuado. Los coeficientes de localización para las industrias electrónicas (índices para cuantificar el grado de concentración según su ubicación) señalan que las mayores densidades regionales se presentan en las provincias de Gyeonggi-do, Chungcheongnam-do y Gyeongsangbuk-do. La densa aglomeración de esta industria muestra economías de escala que benefician a todas las empresas en esas regiones. La alta velocidad y eficiencia de las comunicaciones contribuyen al éxito en los sectores con productos de alto valor.

La información del mapa "Fabricación de semiconductores" incluye la producción de circuitos electrónicos integrados, diodos, transistores y dispositivos similares. La industria de semiconductores de nueva generación los diseña y fabrica para centrales de vanguardia, tal como sucede con robots de inteligencia artificial, realidad virtual o contenidos de realidad aumentada, vehículos autónomos y comunicaciones móviles. Las subdivisiones dentro del sector de fabricación de semiconductores de nueva generación incluyen memorias, sistemas, materiales, así como procesos e instalaciones manufactureras.

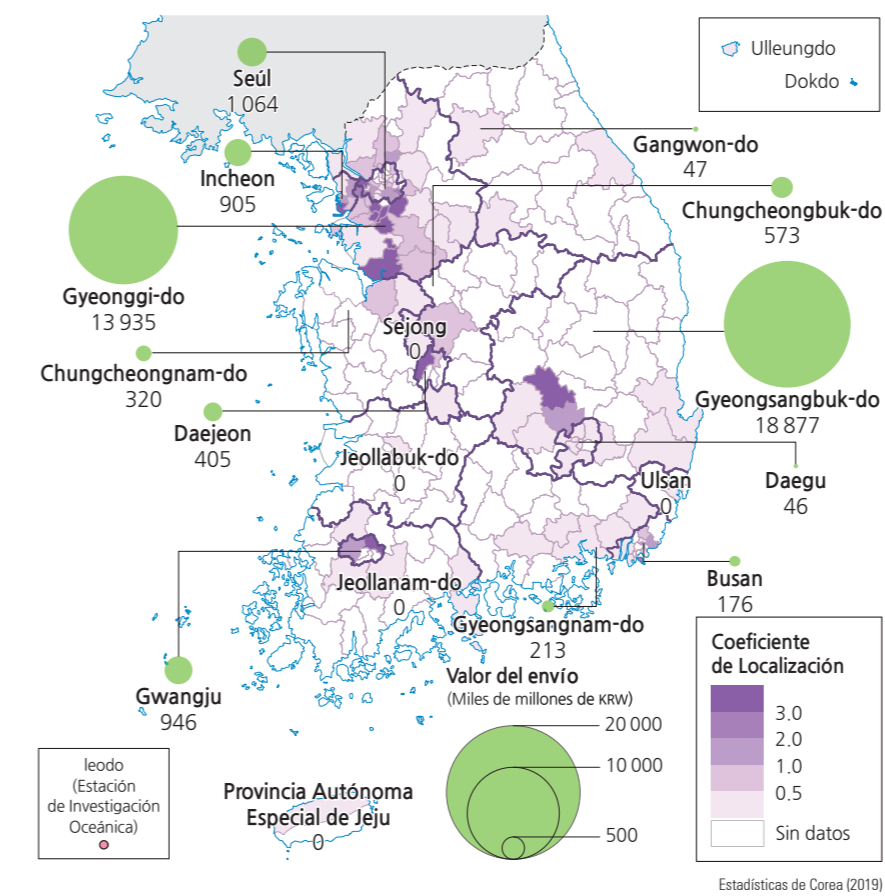
## Industria de componentes electrónicos



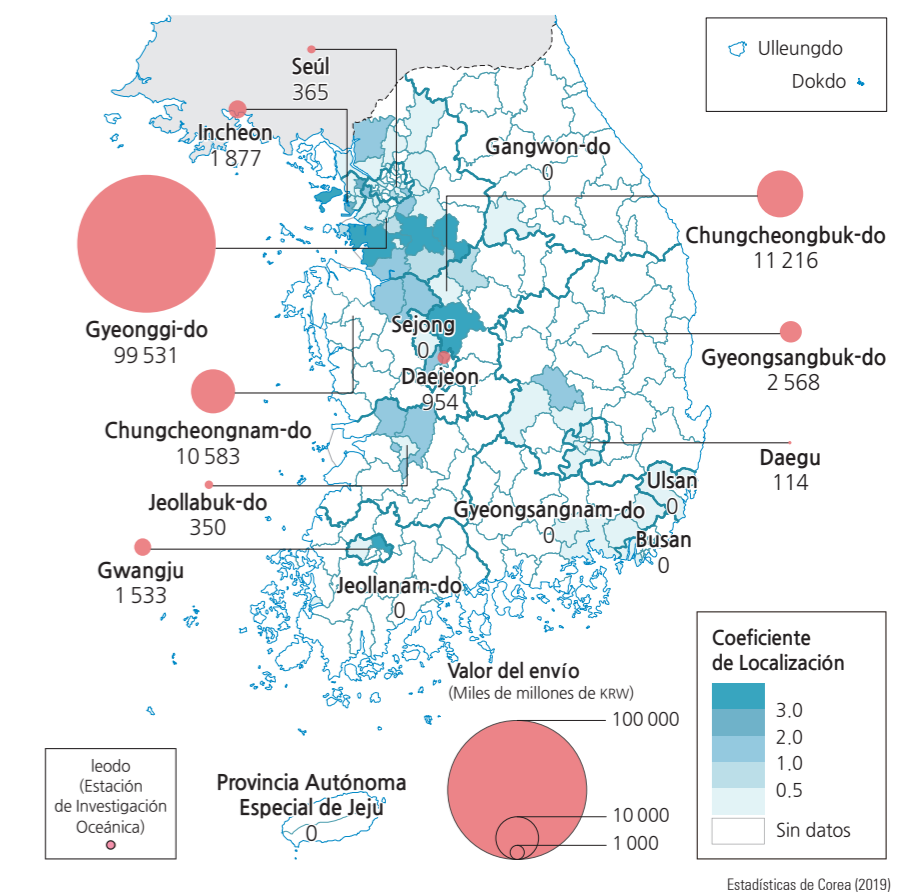
## Industria de computadoras y de telecomunicaciones



## Fabricación de aparatos de comunicación y radiodifusión

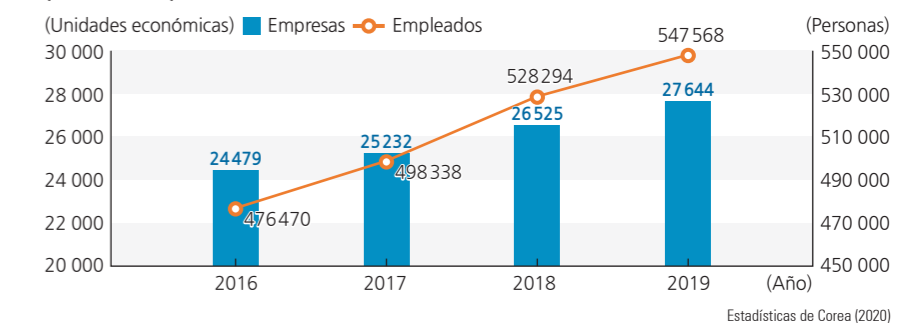


## Fabricación de semiconductores

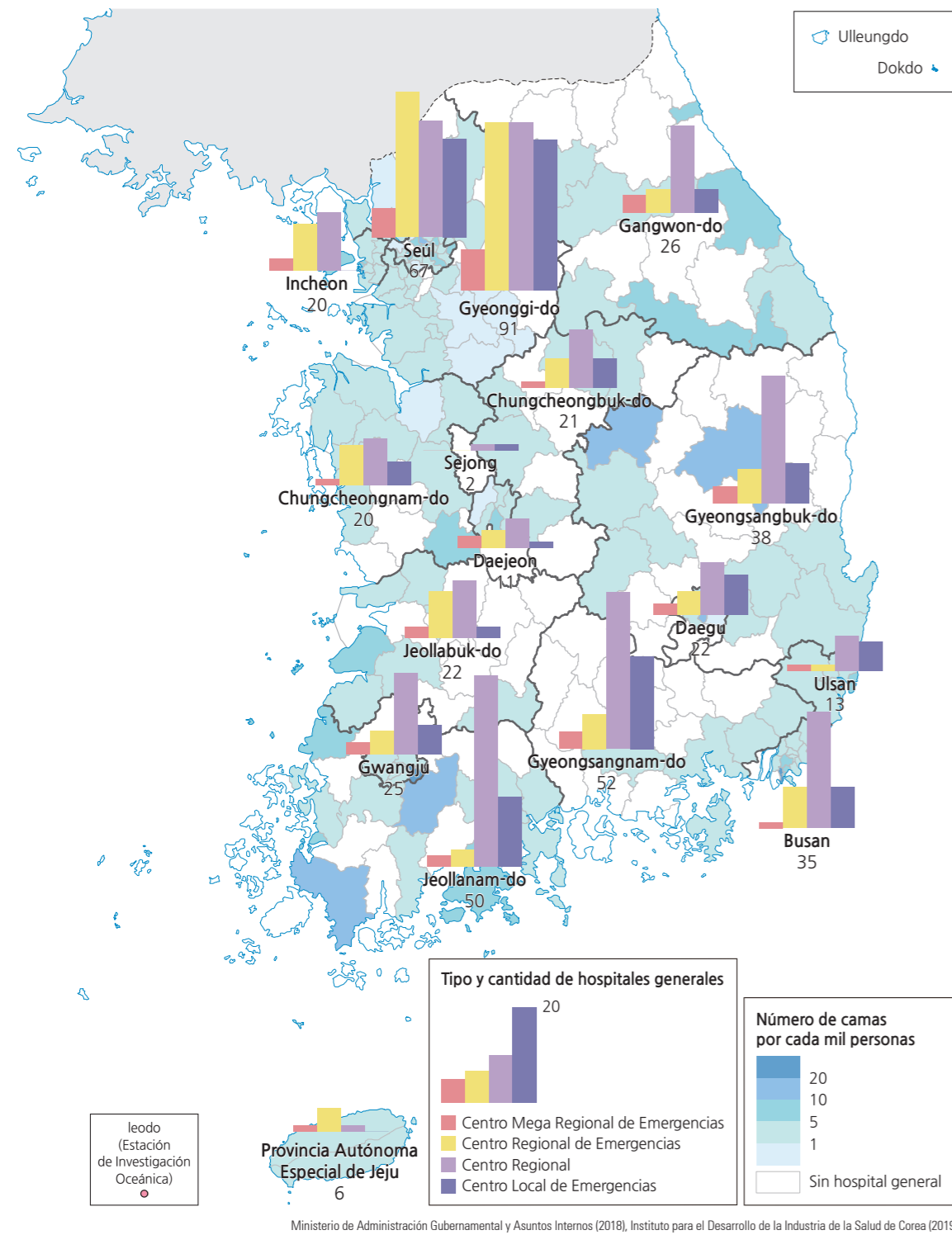


Placa de computadora

## Variación en la industria de semiconductores de próxima generación (2016-2019)



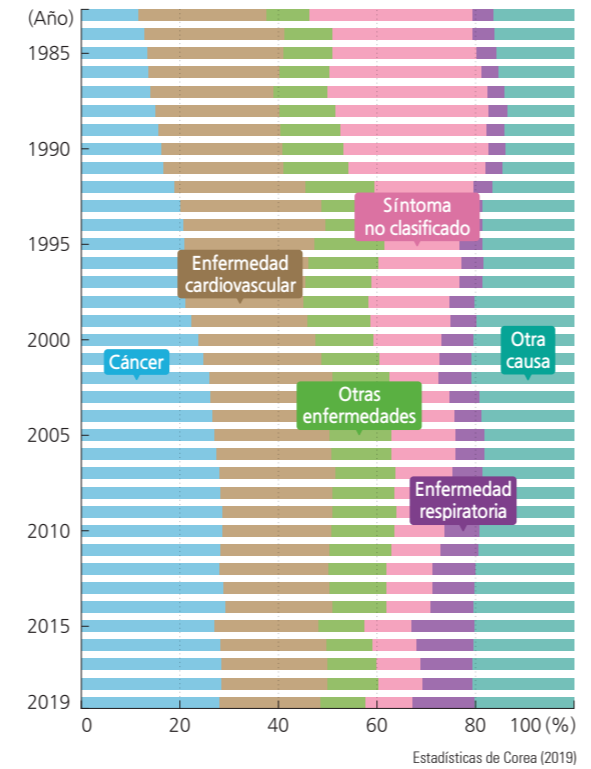
## Panorama del sistema hospitalario



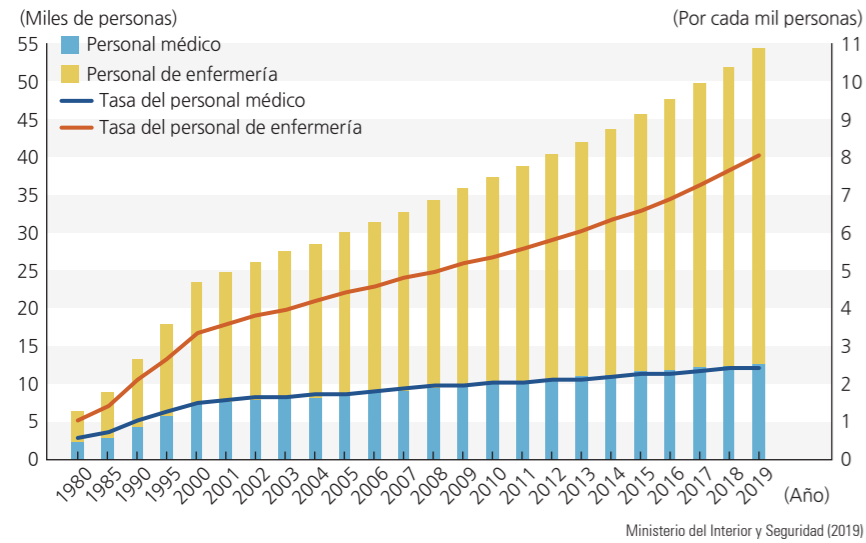
En el último medio siglo, la mejoría en la ciencia médica moderna en Corea ha sido paralela al crecimiento económico. Con una abundancia de personal médico bien capacitado, instalaciones médicas equipadas de alta tecnología y un sistema de detección de salud mantenido con éxito, la esperanza de vida en Corea está entre las más altas en comparación con otros países del mundo. Toda la ciudadanía disfruta de los beneficios del seguro de salud universal; sin embargo, hoy en día los gastos en este rubro han aumentado por el envejecimiento poblacional, pues las personas de la tercera edad acuden durante más años a recibir atención médica.

El acceso a los servicios de salud se ha incrementado ya que se ha alcanzado una distribución uniforme de las clínicas en todo el país. En contraste, los hospitales generales aún se ubican en grandes áreas metropolitanas. En Corea, aunque alrededor de 94% de las instituciones de salud son privadas, todos acceden a ellas pues la mayoría de las cuotas las cubre el Gobierno.

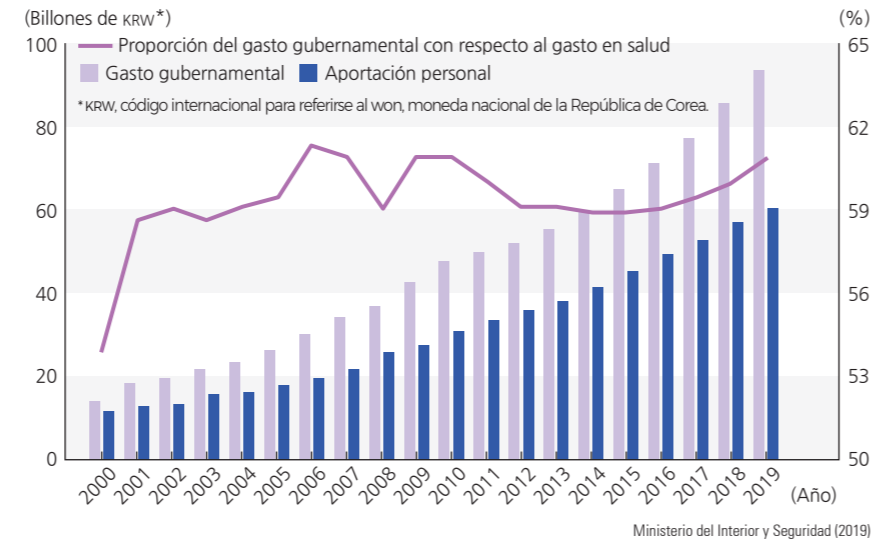
## Cambios en las causas de defunción (1983-2019)



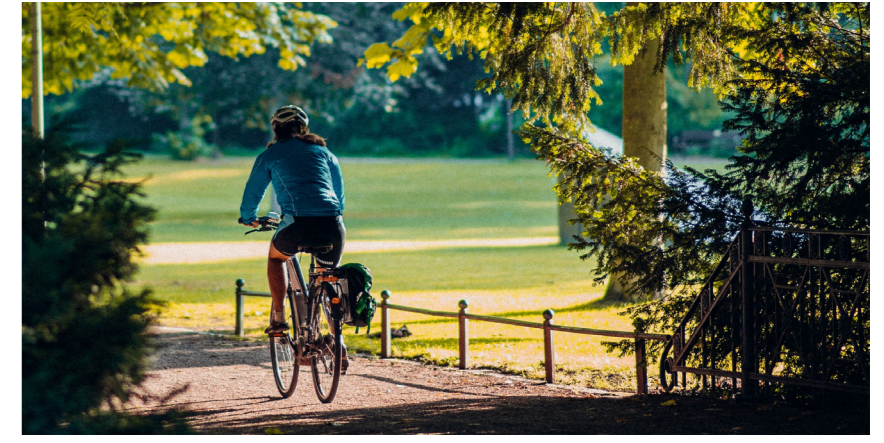
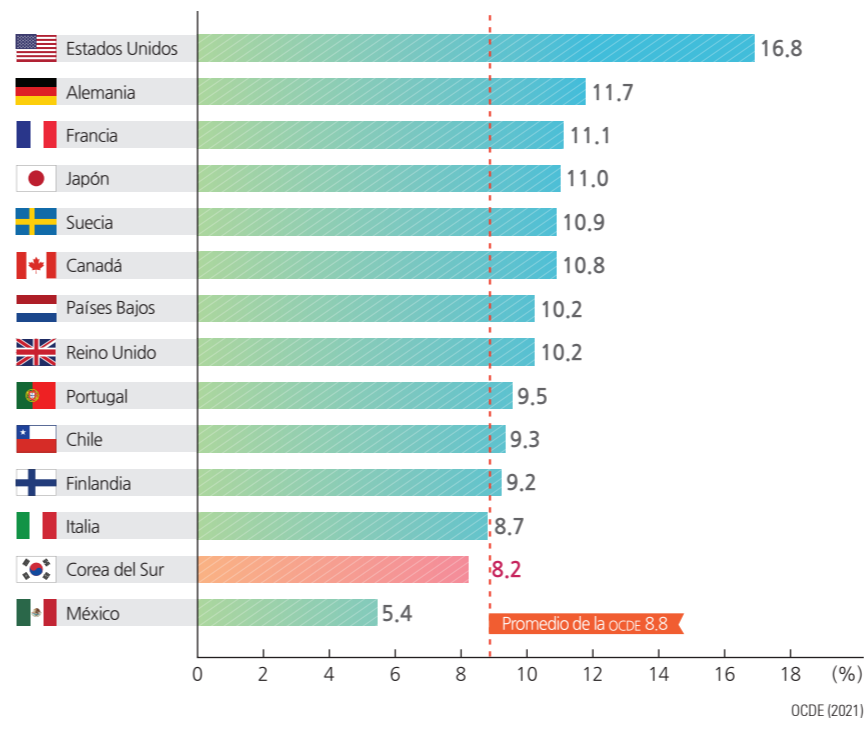
## Evolución del personal médico y de enfermería (1980-2019)



## Gasto en salud (2000-2019)



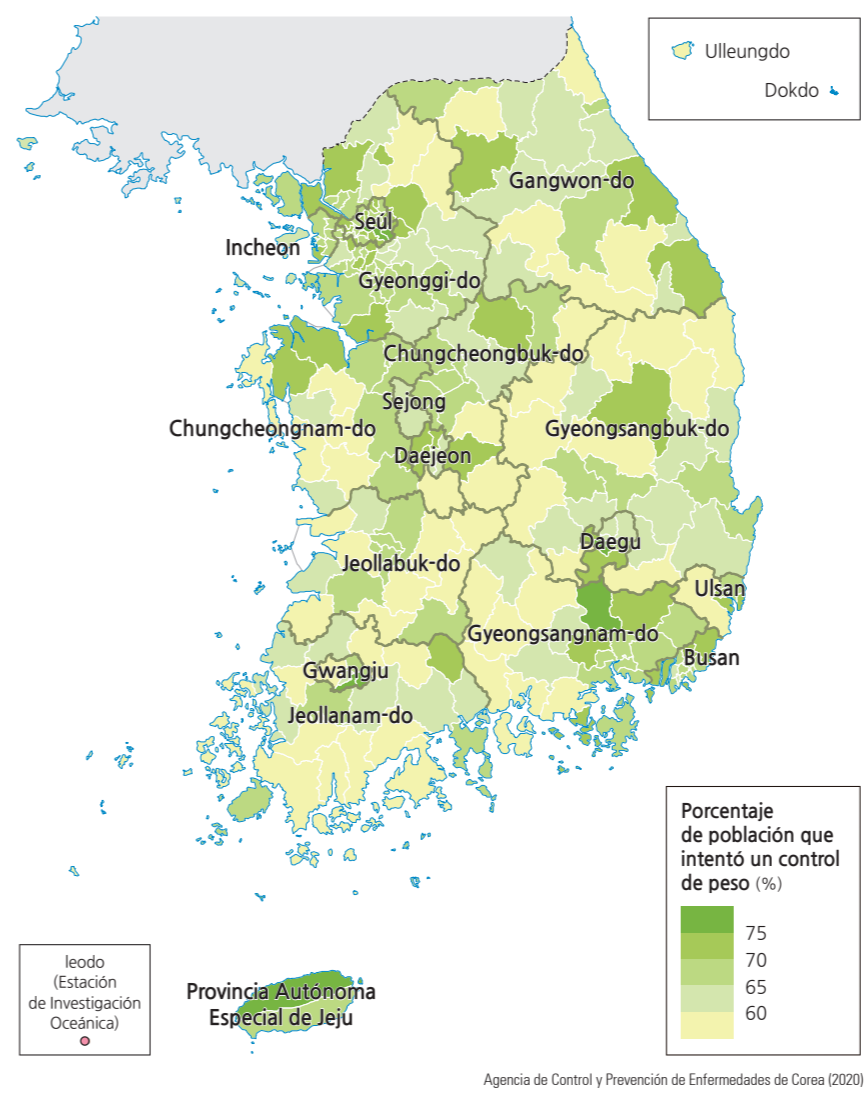
## Proporción del gasto en salud con respecto al PIB en países de la OCDE



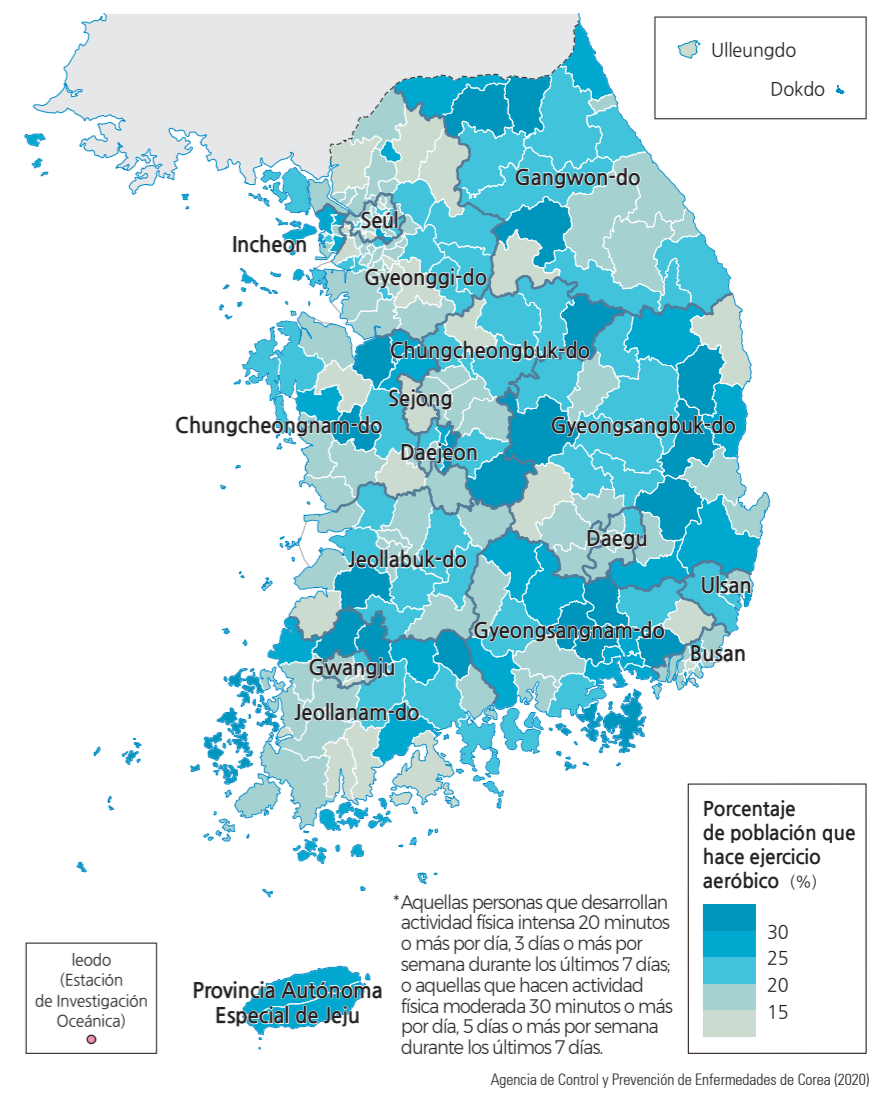
Andar en bicicleta es una manera entretenida de hacer ejercicio aeróbico.

Existe una creciente conciencia de la importancia de la dieta y el ejercicio para mantener la salud y el bienestar general. El énfasis en la creación de espacios verdes y el hecho de propiciar que las comunidades sean transitables para peatones y ciclistas favorecen entornos que alientan a realizar una rutina de ejercicio. Los patrones geográficos de obesidad y la participación en el ejercicio aeróbico se asocian, en parte, con las oportunidades locales para practicar actividades al aire libre. Un factor que está incrementando las tasas de obesidad, sobre todo entre los jóvenes, es el cambio hacia una dieta alta en carbohidratos y grasas saturadas.

## Control de peso



## Realización de ejercicio aeróbico\*



## Tendencia acumulada de casos confirmados de la COVID-19 por cada cien mil personas (3/2020-2/2022)

