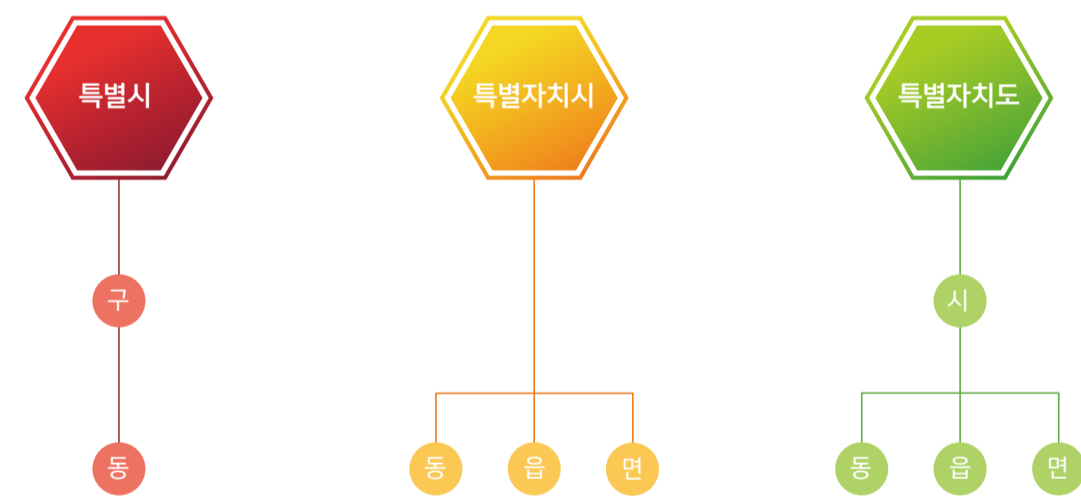
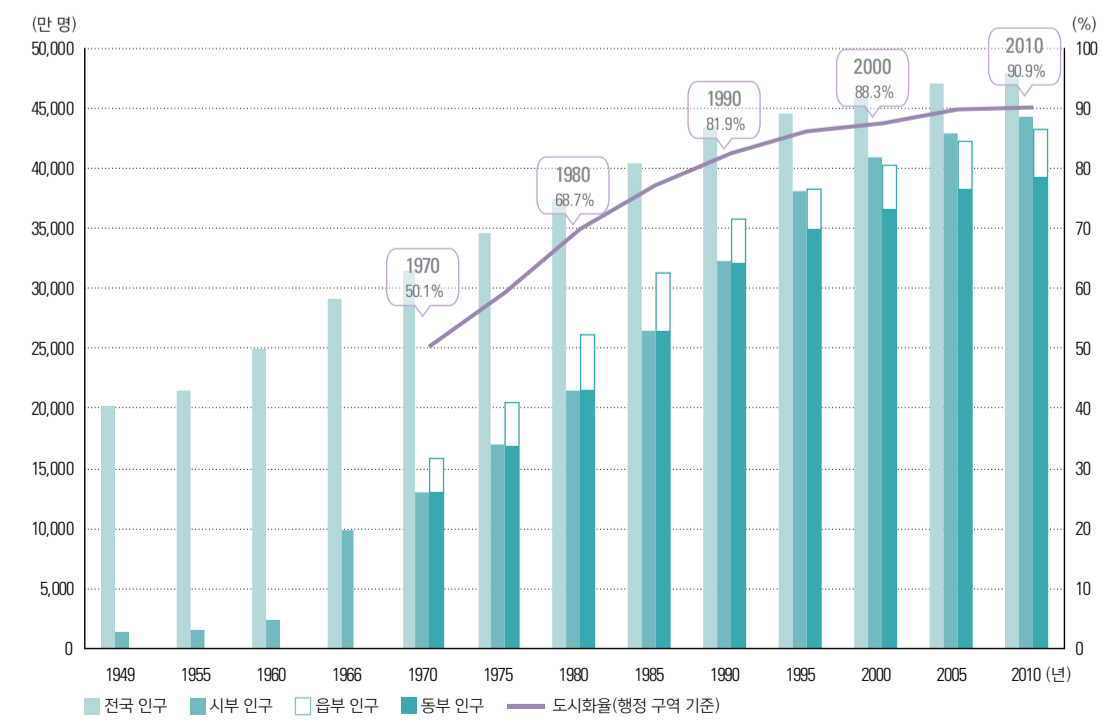


도시의 발전

행정 구역 체계



도시 인구의 증가

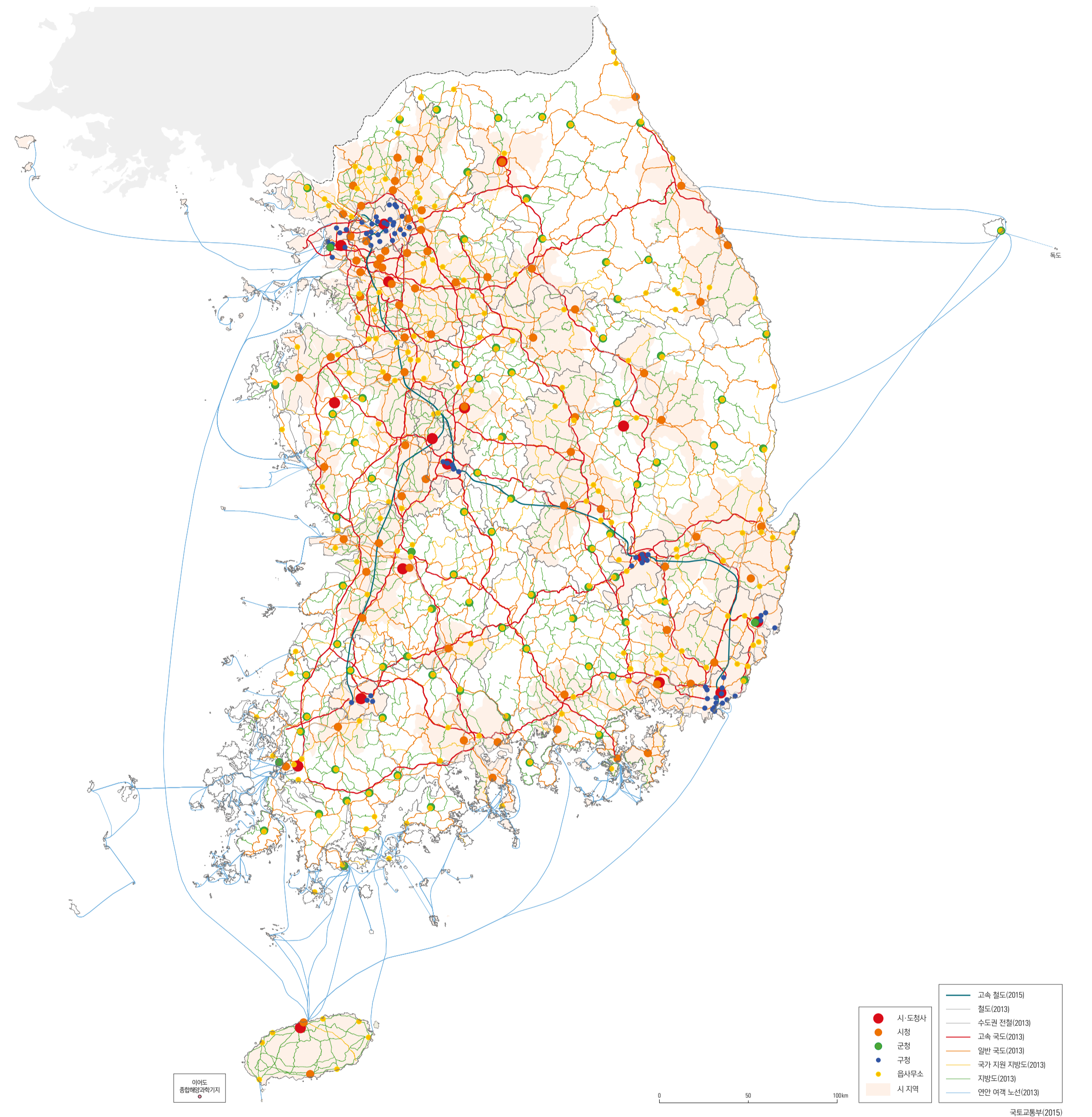


도시 거주 인구를 파악하는 방법은 행정 구역을 기준으로 하는 것과 용도지역을 기준으로 하는 두 가지 방식이 있다. 대한민국 인구 51,327,000명(주민등록, 2015년 8월 기준) 중 90.5%인 46,450,000명이 행정 구역상 도시로 분류된 곳에 거주하고 있으며, 용도지역 기준으로 보아도 2014년 기준 전체 인구의 91.7%인 47,048,000명이 도시 인수로 분류된다. 즉, 우리나라는 어느 기준으로 보아도 도시화율 90%가 넘는다. 반면 2014년 기준 용도지역상의 도시 지역은 전체 대한민국 면적 106,102km²의 15.8%인 17,596km²이다.

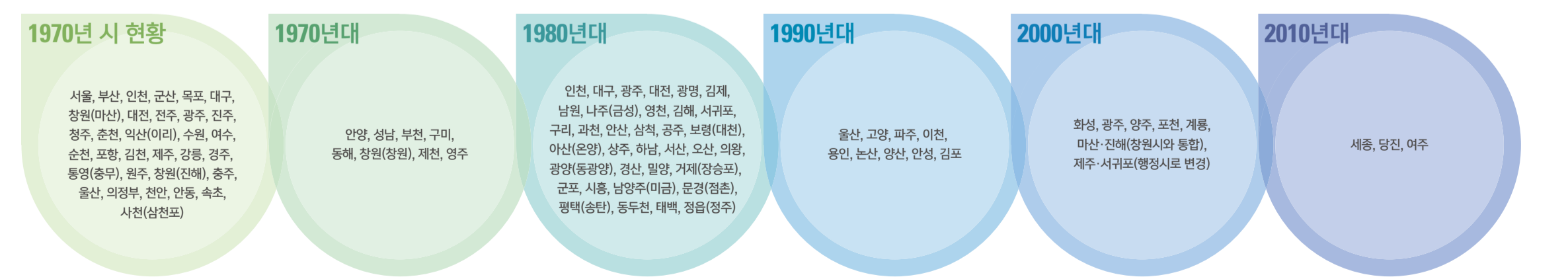
대한민국에는 총 85개의 시가 있으며, 이는 광역 지방 자치 단체와 기초 지방 자치 단체로 구분된다.

광역 지방 자치 단체 중에는 6개의 광역시(부산, 대구, 인천, 광주, 대전, 울산), 1개의 특별시(서울), 1개의 특별자치시(세종)가 있다. 상위 광역 지방 자치 단체 중 도에 소속된 기초 지방 자치 단체로서의 시는 총 77개인데, 경기도는 28개로 전체 도시의 1/3이 집중되어 있으며, 뒤이어 경상북도에 10개 시, 충청남도와 경상남도에 각각 8개 시가 있다. 광역 시에는 기초 자치 단체인 자치구가 있으며, 기초 지방 자치 단체로서의 시는 인구 50만 명 이상일 경우 자치 단체가 아닌 행정 목적의 구를 둘 수 있다. 광역시와 시 모두 가장 작은 행정 단위로서 동, 읍, 면을 둘 수 있는데, 관습상 동부와 읍부를 도시화된 지역으로 간주한다.

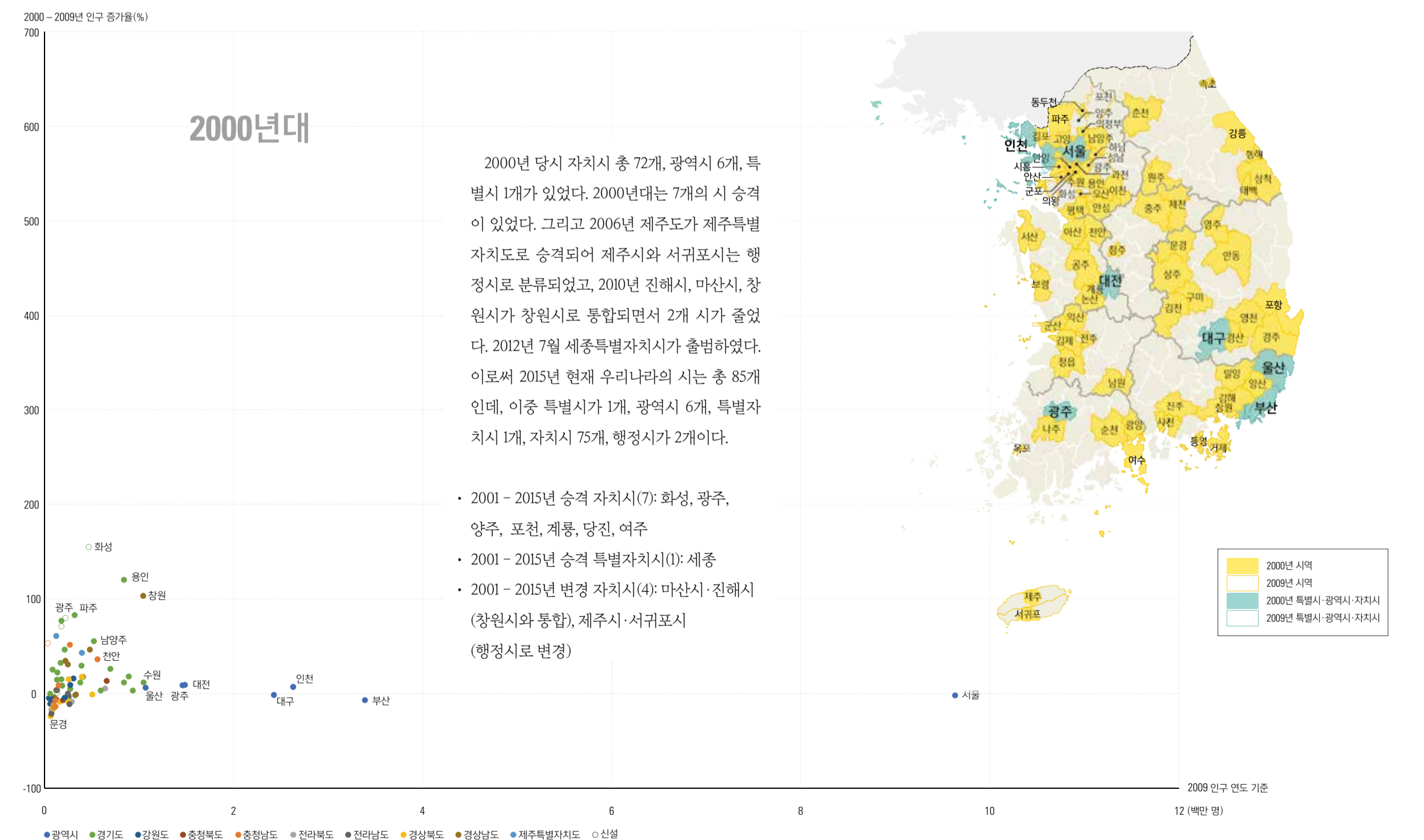
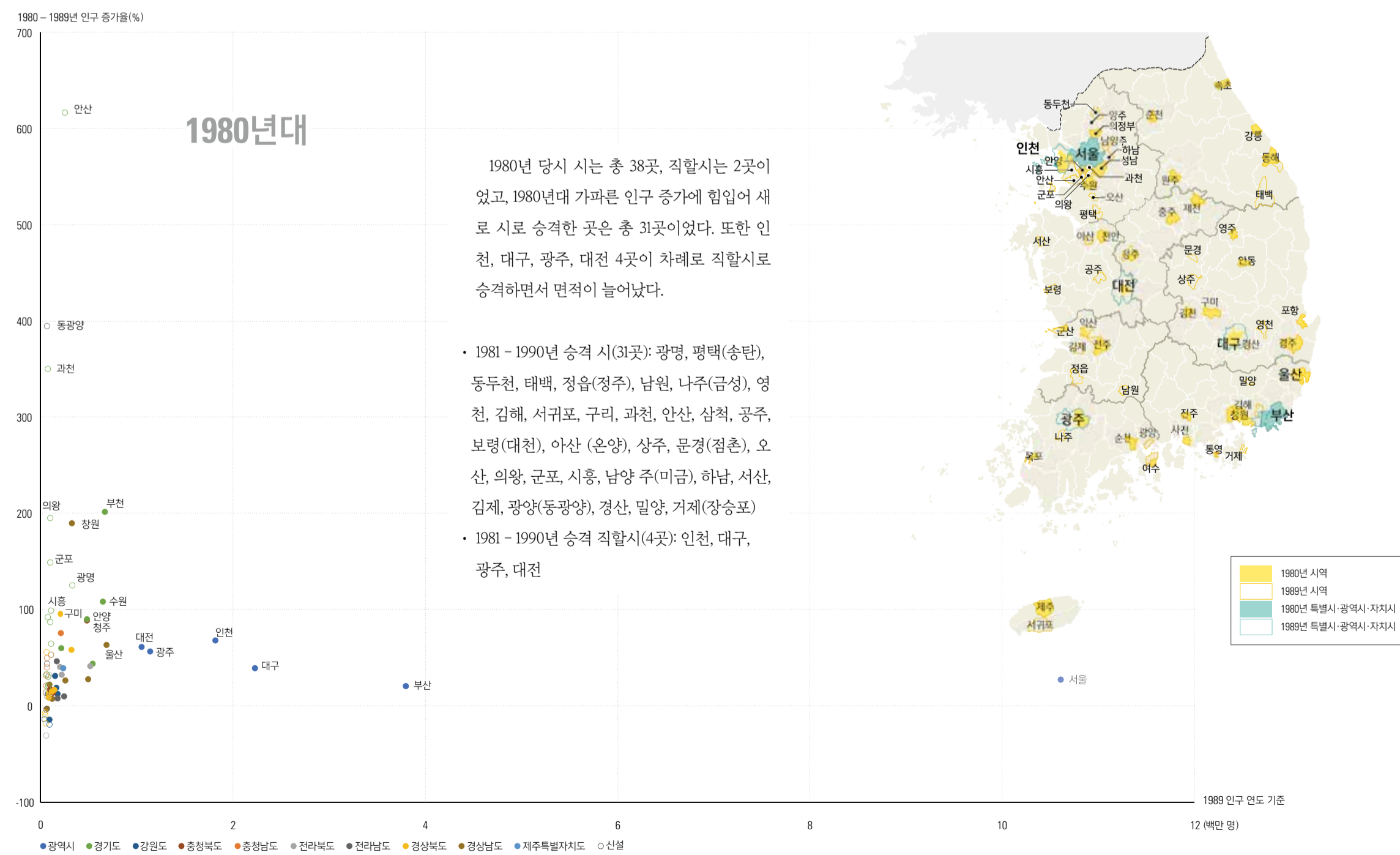
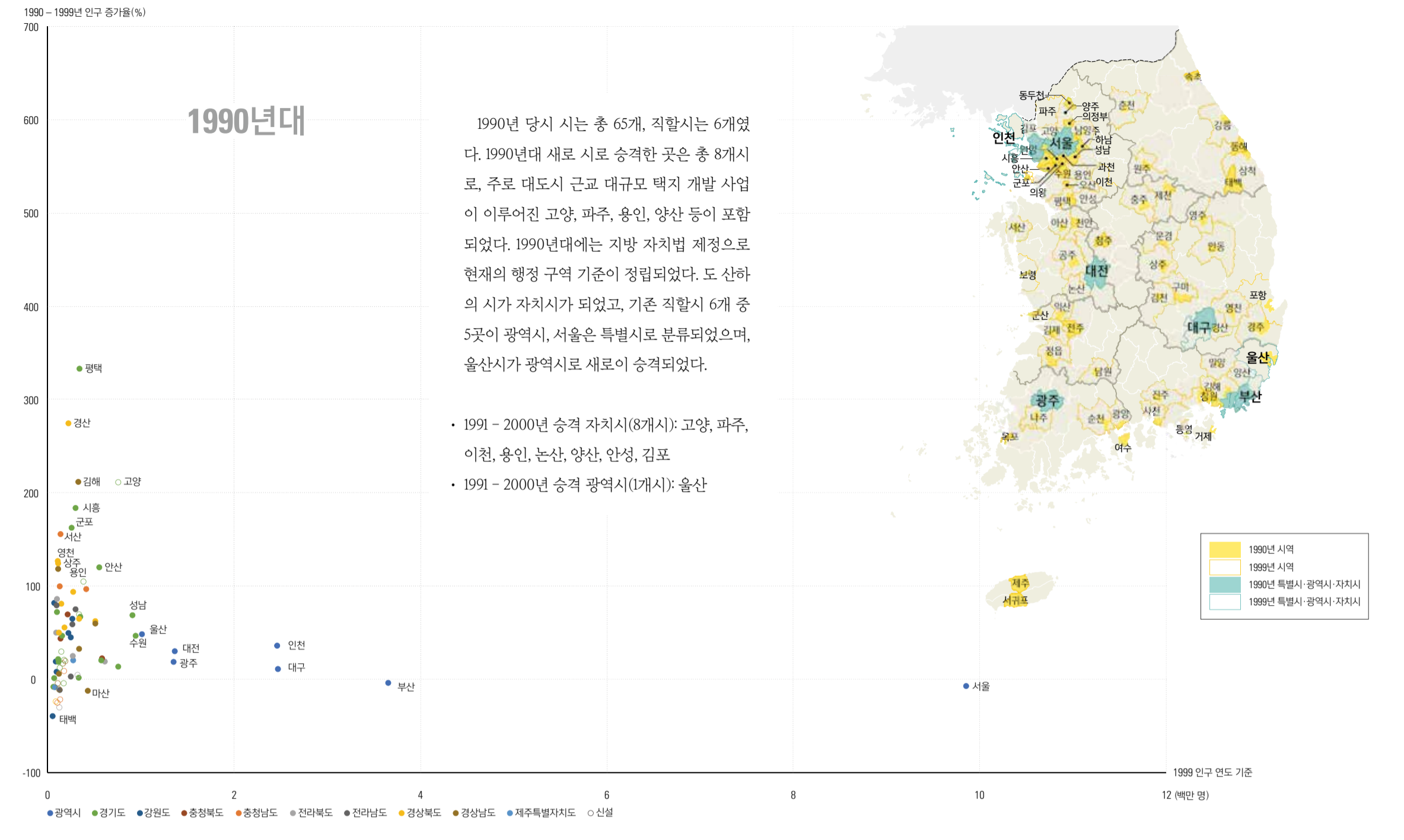
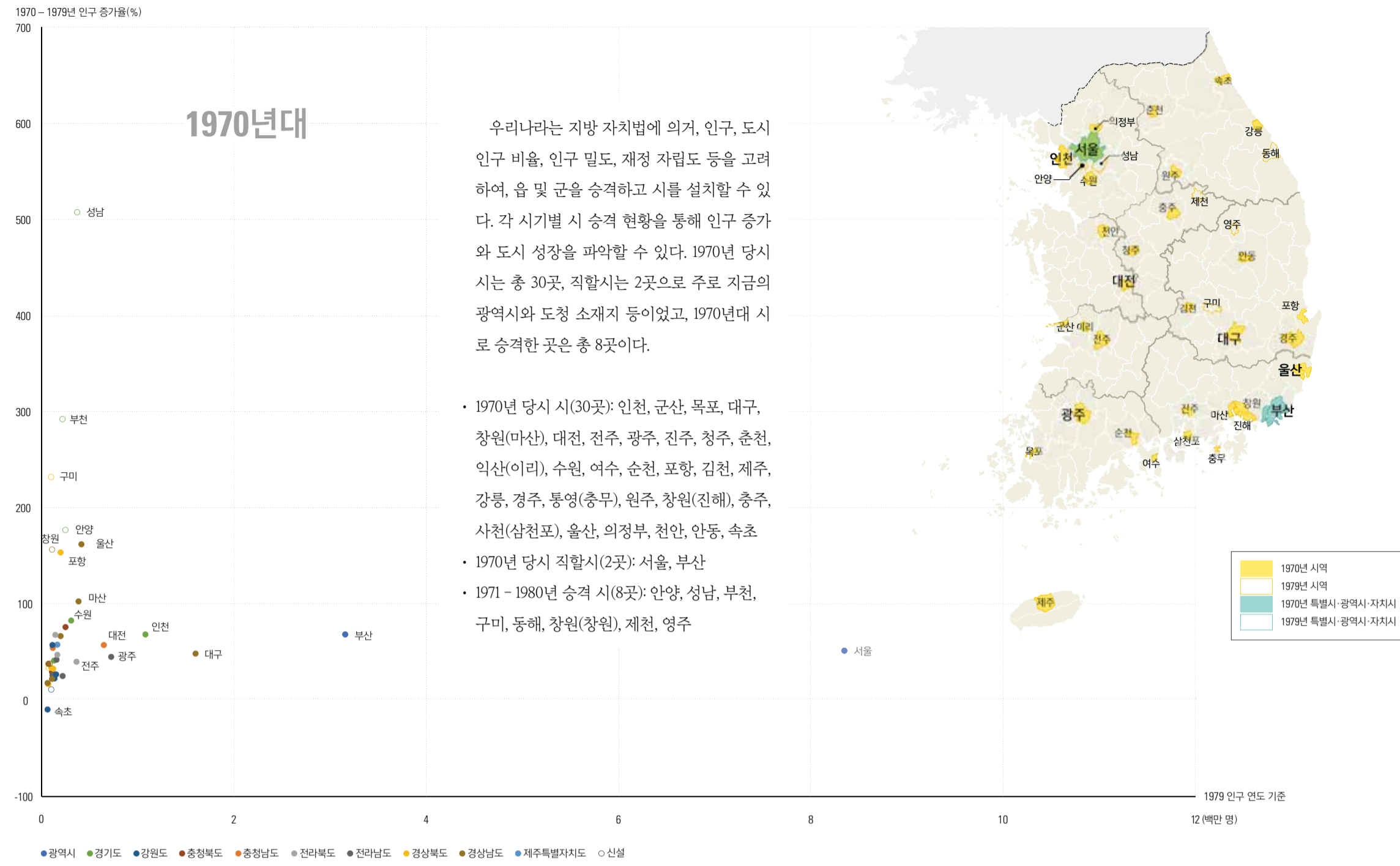
도시의 분포
교통망과 도시(2015년)



도시의 증가

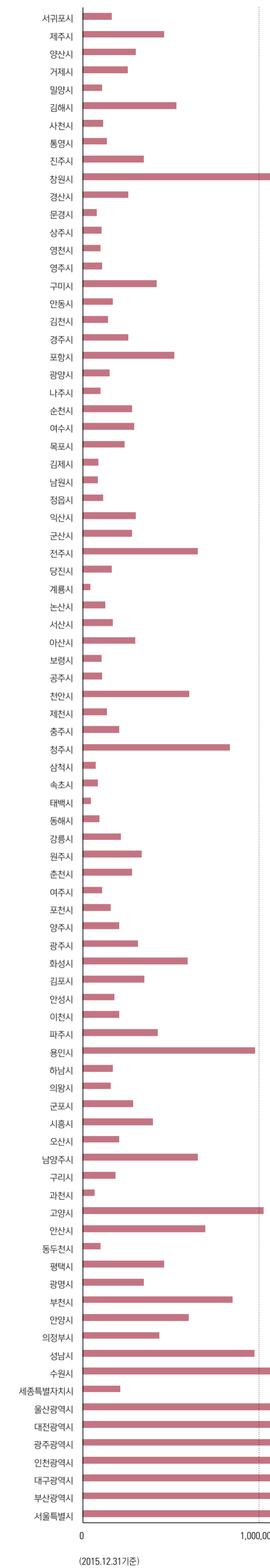


도시의 성장

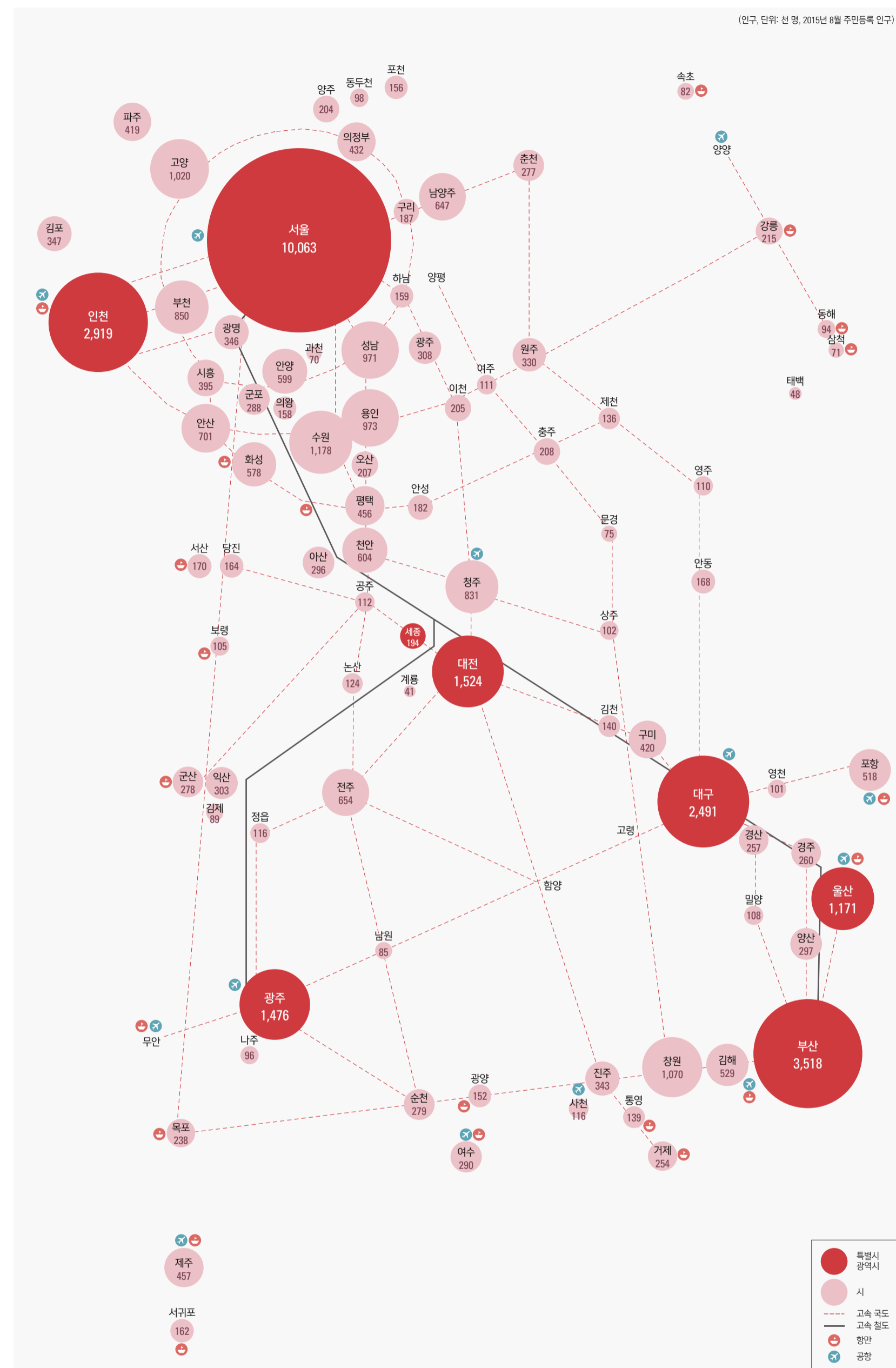


권역별 인구 분포

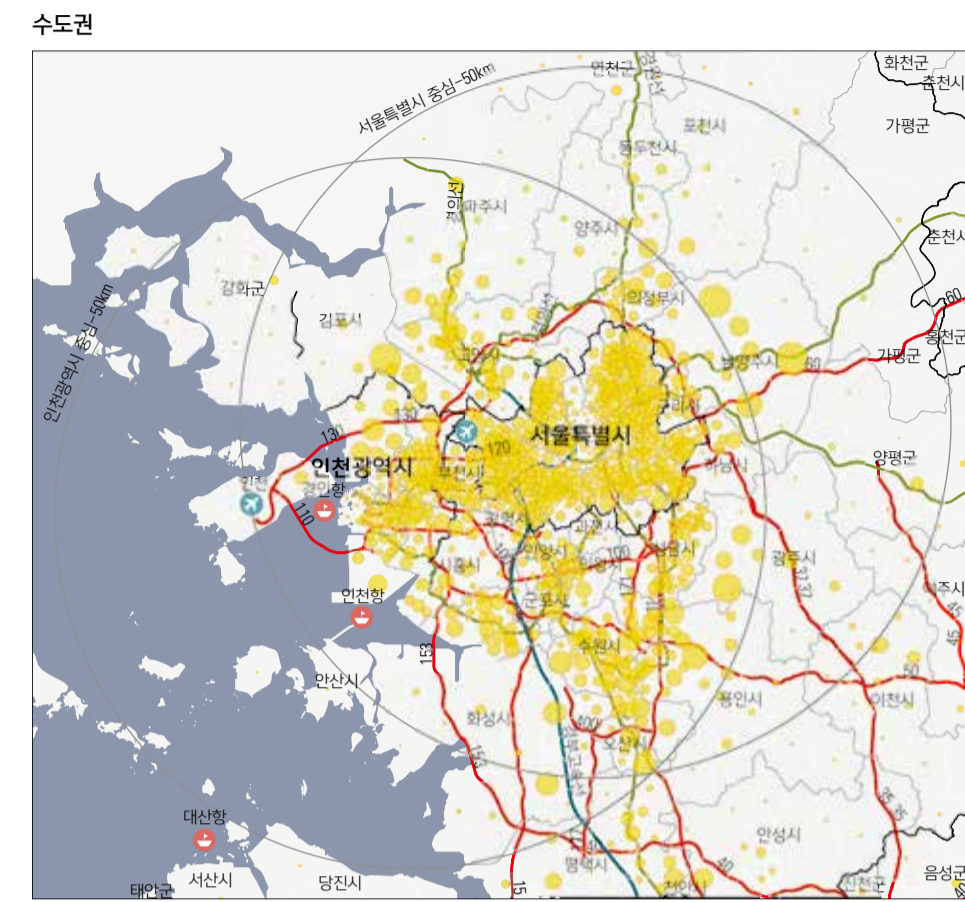
도시 인구



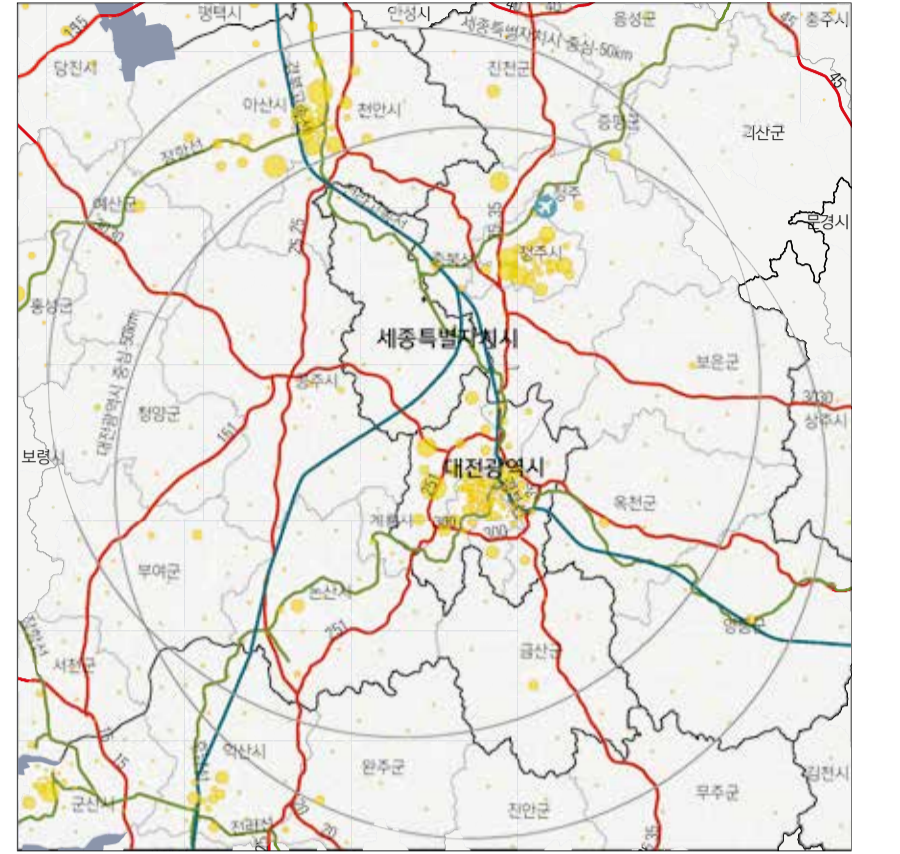
도시 체계(2015년)



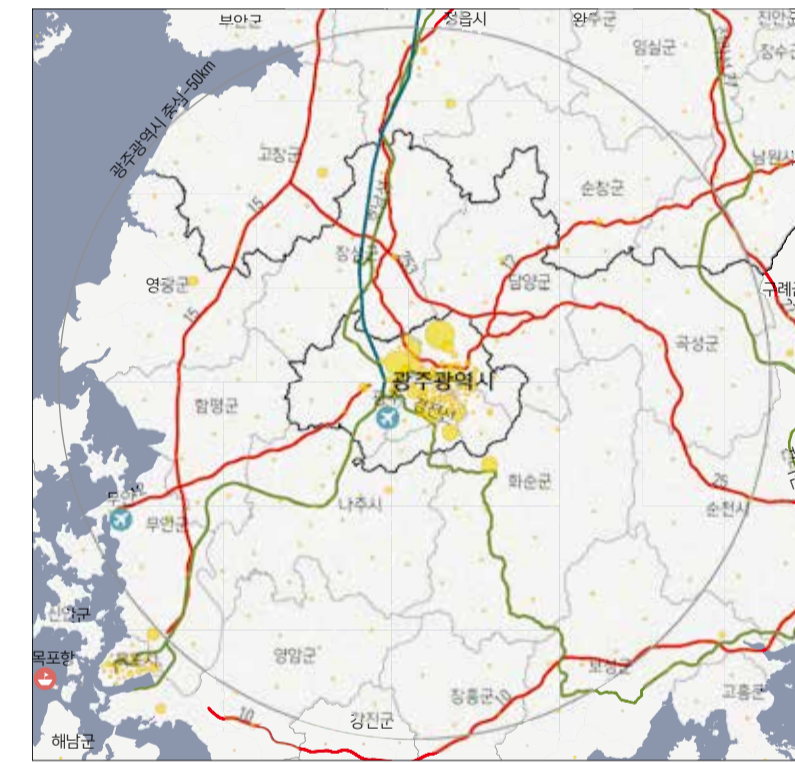
주요 대도시권 인구 분포(2015년)



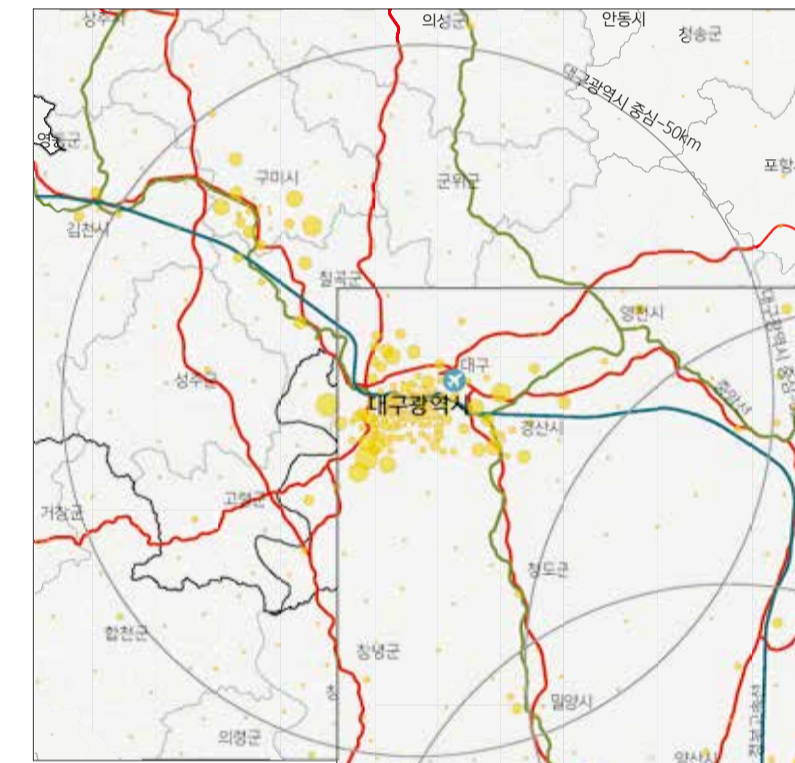
대전, 세종권



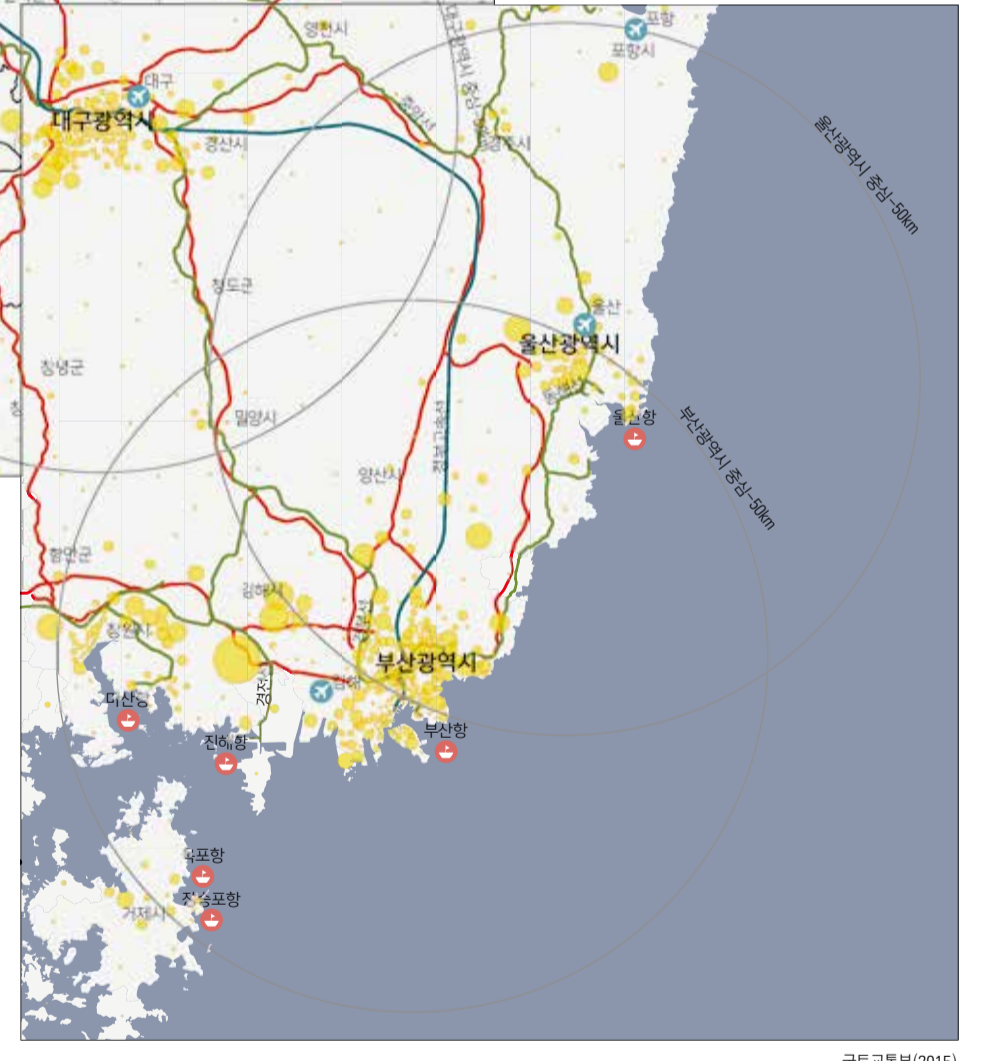
광주권



대구권



부산, 울산권



우리나라 각 도시의 인구는 서울특별시가 약 1,000만 명으로 가장 많고, 부산, 인천, 대구광역시 300만 명 내외이며, 인구 100만 명을 넘는 도시는 대전광역시, 광주광역시, 울산광역시와 수원시, 고양시, 창원시이다.

우리나라의 도시 체계는 서울과 5대 광역시가 고속 철도를 통해 큰 축으로 연결되어 있고, 나머지 도시들이 고속 국도 등을 통해 연결되어 있다. 특히 서울, 인천의 수도권 도시들의 인구 규모는 상대적으로 큰 편으로, 수도권 편중 현상이 심한 우리나라의 특성을 잘 반영한다.

수도권의 도시들은 환상형의 외부 순환 고속 도로와 방사형의 경인고속국도, 경부고속국도 등을 통해 연결되어 서울을 중심으로 하는 위성 도시 형태를 띠며, 점차 수도권 남서부가 연담화되는 경향을 보인다. 반면, 이외 지방 도시들은 광역시 및 도청 소재지를 중심으로 작은 규모의 도시들이 산재되어 있는 구조에 가깝다. 특히 부산과 경상남도 도시들을 살펴보면, 남해고속국도를 따라 선형으로 도시들이 연결되어 있는 형태이다.

특별시, 광역시, 특별자치시의 발전



서울특별시
1946.08.15. 미군정, 「서울시헌장, 발표, 경성부를 서울시로 개칭
1946.08.28. 서울시를 경기도로부터 분리해 서울특별자유시로 승격
1949.08.15. 서울특별자유시로 개칭, 시역 확장(고양군, 시흥군 일부 편입) (대통령령 제198호),
출강소 설치(서대문구, 상동구, 성북구) (대통령령 제160호)
1950.03.15. 행정 구역 (리)을 모두 동으로 변경
1955.04.18. 행정동제 실시, 245개 동 설치
1960.04.19. 4-19 혁명 전개
1961.05.16. 5-16 군사 정변
1963.01.01. 시역 확장(서울 인접 지역 328.15km² 편입, 10개 출장소 설치, 9구 13출장소 341행정동)
1970.07.07. 광복고속도로 완공
1974.08.15. 서울 지하철 1호선 서울역-청량리 구간 개통
1975.10.01. 강남구 신설
1977.10.01. 강서구 신설
1979.10.01. 강동구, 은평구 신설
1980.04.01. 동작구, 구로구 신설
1984.05.22. 서울 지하철 2호선 선명 개통
1986.09.17. 제10회 아시안 게임 개최
1988.01.01. 송파구, 중랑구, 노원구, 서초구, 양천구 분리 설치
1988.09.17. 제4회 올림픽 개최
1995.01.01. 광진구, 강북구, 금천구 설치(25구)
2015.12.07. 위례 신도시 일대 행정 구역 경계 조정



광주광역시
1949.08.15. 광주부를 광주시로 개칭(법률 제32호)
1955.07.01. 시역 확장(광산군 지산면, 석곡면, 득륜면, 사방면 편입)
1958.01.01. 시역 확장(광산군 지산면, 득륜면, 사방면 편입)
1963.01.01. 시역 축소(사정, 대추출장소 광산군에 환원)
1973.07.01. 구제 실시, 동구, 서구 설치
1980.04.01. 동구, 서구에서 북구 분리 신설
1986.11.01. 광주시를 광주직할시로 승격
1988.01.01. 시역 확장(충장시, 광산군 편입)(법률 제3963호)
1995.01.01. 광주직할시를 광주광역시로 명칭 변경
1995.03.01. 서구에서 남구 분리 신설



부산광역시
1949.08.15. 부산부를 부산시로 개칭(법률 제32호)
1950.08.18. 한국 전쟁 발발로 대한민국의 임시 수도가 됨(-1950.10.27)
1951.01.04. 대한민국 정부와 국회가 다시 이전(1953.08.15. 정부 환도, 1953.09.16. 국회 환도)
1951.09.01. 6개 출장소 설치(중부, 서부, 영도, 부산진, 초량, 동래)
1957.01.01. 구제 실시(중구, 서구, 동구, 영도구, 부산진구, 동래구 설치) (법 제407호)
1963.01.01. 정부 직할시 승격(6구, 7출장소), 행정 구역 확정(동래구 구포읍, 사상면, 북면, 기장읍 승격 편입)
1975.10.01. 남구 설치(구 3직할출장소)
1978.02.15. 행정 구역 확정(김해군 대저읍, 명지면, 가락면 일부 편입), 북구 설치(8구, 2직할출장소)
1980.04.01. 동래구에서 해운대구 분구(9구, 1직할출장소)
1983.07.01. 경상남도 도청 직할시로 이전
1983.12.15. 서구, 북구에서 사하구 분할(10구, 1직할출장소)
1985.07.19. 부산 도시 철도 1단계 개통
1988.01.01. 동래구에서 금정구 분구(11구, 1직할출장소)
1988.05.01. 자치구제 실시
1989.01.01. 행정 구역 확정(김해군 가락면, 북산면, 창원군 천가면 편입), 강서구 설치(12자치구)
1995.01.01. 부산직할시를 부산광역시로 명칭 변경
1995.03.01. 행정 구역 확정(양산군, 진해시 일부 편입), 연제구, 사상구, 수영구, 기장군 설치
1998.01.20. 부산광역시청사 이전(중영동 -연산동)
2000.01.12. 행정 구역 조정(4개 시도 관할 구역에 관한 법률)



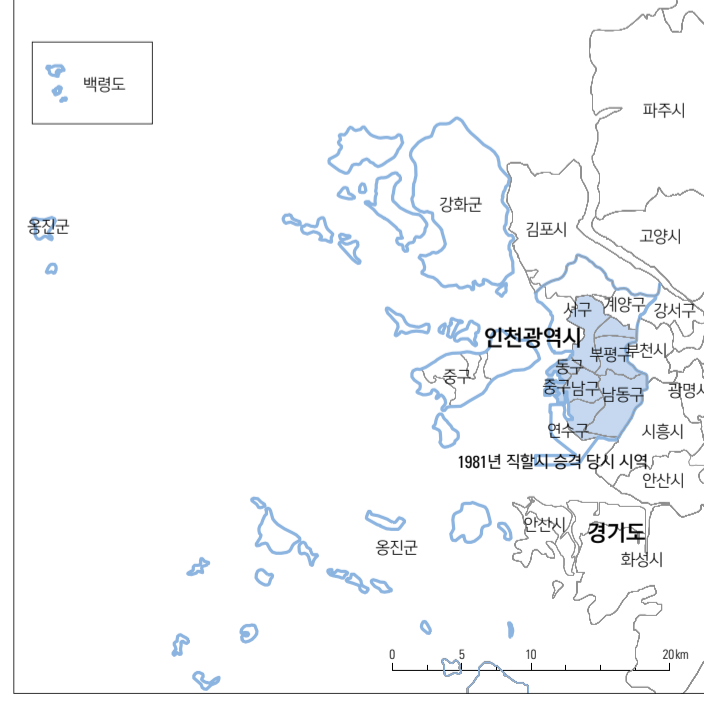
대전광역시
1949.08.15. 대전부를 대전시로 개칭(법률 제32호)
1950.06.28. 한국 전쟁 발발로 대한민국의 임시 수도가 됨(-1950.07.14)
1950.07.14. 대전 전투(-1950.07.20)
1963.01.01. 시역 확장(대전군, 원덕면 일부 편입)
1970.09.17. 광복고속도로 완전 개통(서울-부산)
1970.12.30. 호남고속도로 개통(대전-전주)
1971.07.01. 4개 출장소 설치(동부, 중부, 서부, 서부)
1977.09.01. 출장소제 폐지, 동구, 서구, 중구, 서부 설치
1983.02.15. 시역 확장(대전군 유성읍, 외덕면 전역, 만동-구죽-진장-기장면 일부 편입)
1987.01.01. 시역 확장(대전군 면곡 편입)
1989.01.01. 시역 확장(대전군 전역 편입), 대전시를 대전직할시로 승격
1991.07.08. 대전직할시의의 개편
1993.08.07. 대전 엑스포 개최(1993.11.07.)
1995.01.01. 대전직할시를 대전광역시로 명칭 변경
1999.12.31. 대전광역시청사 이전(대룡동-둔산동)



대구광역시
1949.08.15. 대구부를 대구시로 개칭(법률 제32호)
1950.07.16. 한국 전쟁 발발로 대한민국의 임시 수도가 됨(-1950.08.17)
1958.01.01. 시역 확장(경산, 곡산, 기장, 성서, 월배면 편입)
1963.01.01. 시역 축소(경산, 기장, 성서, 월배면 달성군으로 환원), 구제 실시(중구, 동구, 서구, 남구, 북구 설치)
1965.02.01. 동 행정 구역 개편(5구 89행정동 106행정동)
1980.04.07. 동구 일부를 분할해 수성구 신설
1981.07.01. 대구시를 대구직할시로 승격, 시역 확장(달성군 월배읍, 성서읍, 곡산면, 경산군 안성읍, 고산면, 칠곡군 칠곡읍 편입)
1984.06.27. 88올림픽고속도로 개통
1988.01.01. 서구, 남구 일부를 분할해 달서구 신설
1991.07.08. 초대 대구직할시의의 개편
1995.01.01. 대구직할시를 대구광역시로 개칭(7구 1군), 시역 확장(달성군 전역 편입)
1998.05.02. 대구도시철도 1호선 전 구간 개통



울산광역시
1962.06.01. 경상남도 울산시 설치(법률 제1068호)
1972.07.01. 동 면적 개편(53개 법정동을 31개 행정동으로 개편)
1976.04.20. 방어진출장소 제외 출장소 폐지
1985.07.15. 구제 실시(2구 1출장소 40개 동), 중구, 남구 설치
1988.01.01. 방어진출장소를 동구정으로 승격(3구 40개 동)
1995.01.01. 시역 확장(울산시, 울주군 통합)
1997.07.15. 울산시를 울산광역시로 승격, 구, 면제 개편(중구, 남구, 동구, 북구, 울주군 설치)



인천광역시
1949.08.15. 인천부를 인천시로 개칭(법률 제32호)
1956.11.23. 출강소 설치(중부, 북부, 중부, 남부) (인천시조례 제144호)
1963.01.01. 시역 확장(적악도 편입)
1968.01.01. 구제 실시(중구, 동구, 남구, 북구 설치)
1981.07.01. 인천시를 인천직할시로 승격
1988.01.01. 북구에서 서구 분구, 남구에서 남동구 분구
1989.01.01. 시역 확장(옹진군 영종면, 용유면, 김포군 계양면 편입)
1995.01.01. 인천직할시를 인천광역시로 개칭
1995.03.01. 시역 확장(경기도 용진군, 강화군, 김포군 검단면 편입), 북구를 부평구로 개칭, 북구에서 계양구 분구, 남구에서 연수구 분구

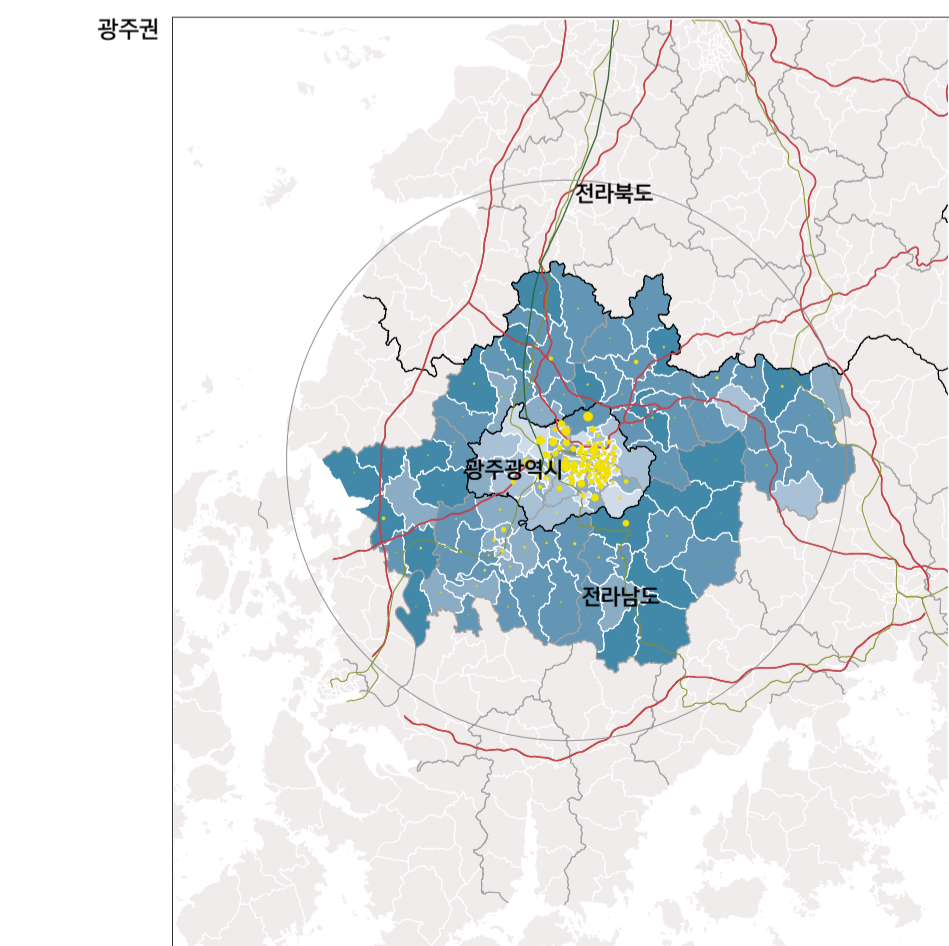
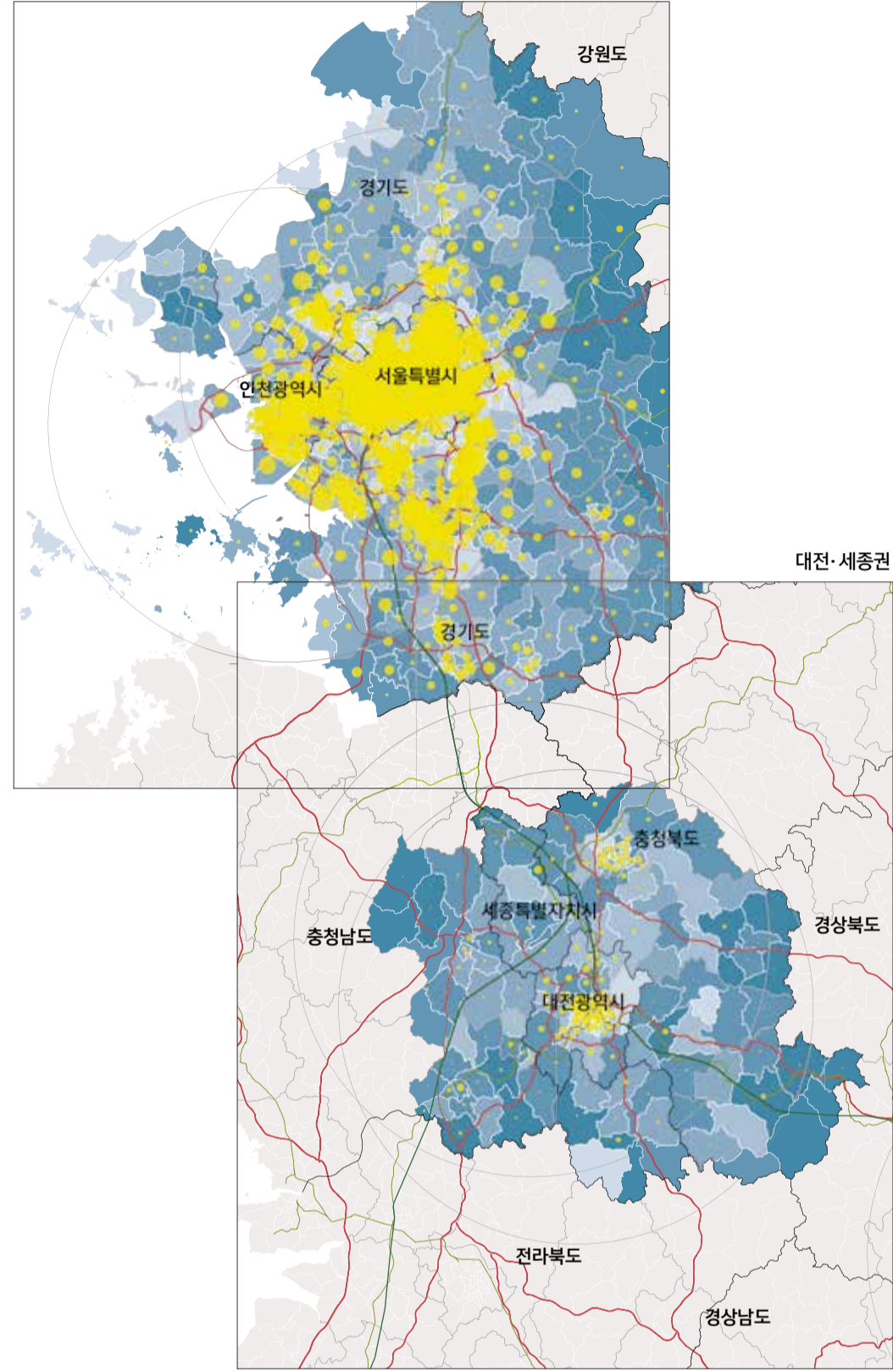


세종특별자치시
2005.05.18. 「산청정수도 후속대책을 위한 연구-공주지역 행정중심복합도시 건설을 위한 특별법,
2006.12.21. 행정 도시 명칭을 세종특별자치시로 확정
2010.12.27. 「세종특별자치시 설치 등에 관한 특별법, 공포(법률 제10419호)
2012.07.01. 세종특별자치시 출범

권역별 교통량

권역별 교통량(2013년)

수도권



시·도별 목적 교통량 유·출입량

(단위: 천명량/일)

구분	출근		등교		업무		쇼핑		귀가		여가·친교·오락		기타	
	유출	유입	유출	유입	유출	유입	유출	유입	유출	유입	유출	유입	유출	유입
서울	3,950	4,597	918	997	1,682	1,694	578	620	8,186	7,166	1,102	1,102	1,838	1,983
부산	1,447	1,333	307	319	358	346	305	310	2,801	2,868	316	307	724	724
대구	834	720	238	179	431	441	134	137	1,715	1,888	227	207	517	504
인천	1,035	893	243	195	339	352	148	144	1,756	1,898	232	243	439	417
광주	698	655	159	157	217	212	110	114	1,226	1,260	184	170	264	273
대전	623	542	150	146	269	259	106	111	1,138	1,258	153	132	312	310
울산	469	505	86	78	110	113	106	106	908	913	122	103	232	225
경기	4,322	3,814	1,043	994	1,460	1,445	560	521	7,219	8,172	1,093	1,063	1,953	1,842
강원	469	467	138	140	269	267	69	69	1,069	1,040	175	205	368	366
충북	531	551	141	141	225	227	41	40	997	980	145	149	244	244
충남	708	745	241	275	314	317	58	55	1,570	1,450	205	208	374	371
전북	554	550	171	172	213	213	70	71	1,177	1,181	178	177	351	351
전남	478	520	133	134	192	200	71	67	1,050	1,013	150	165	318	309
경북	859	986	248	307	264	257	109	105	2,012	1,830	284	301	588	604
경남	1,095	1,161	235	231	368	370	184	181	2,095	2,047	262	276	593	594
제주	199	199	64	64	86	87	19	19	460	441	63	84	145	145
세종	48	79	15	12	22	20	6	4	135	111	16	15	23	23

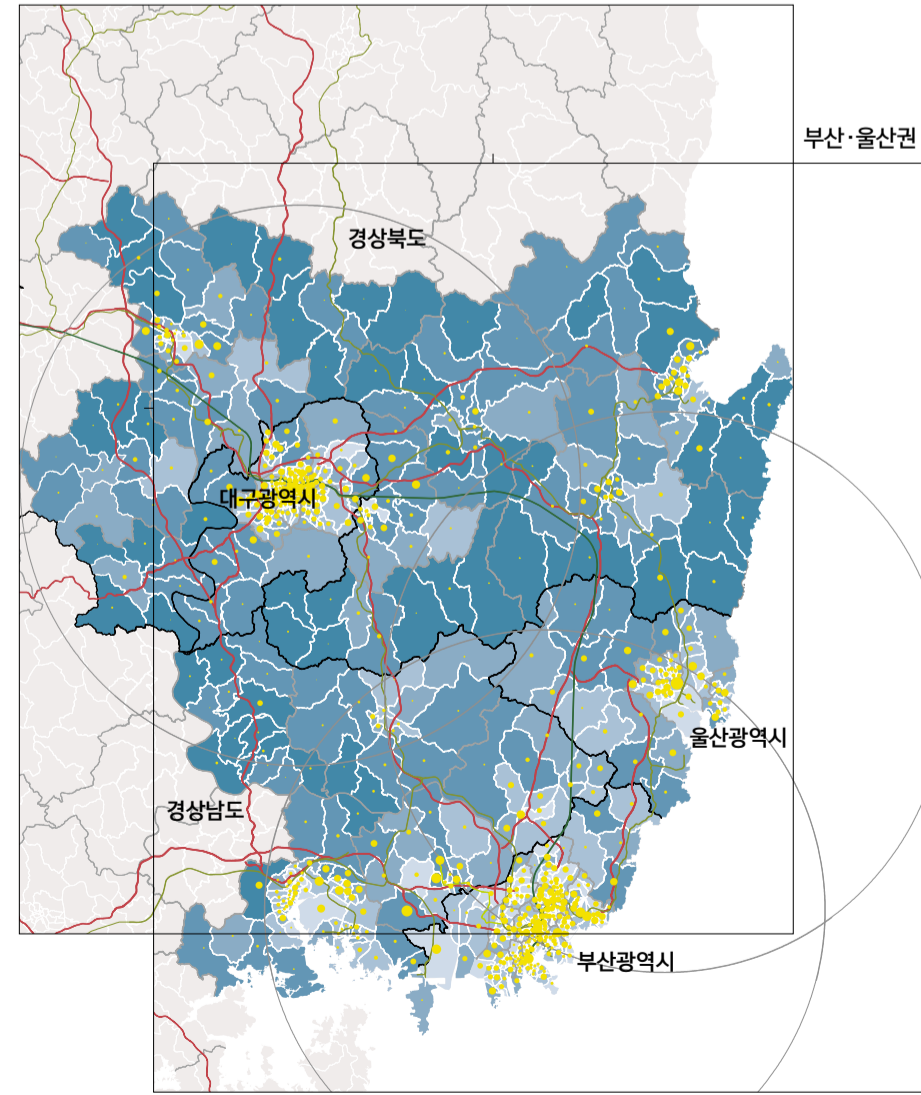
한국교통연구원(2014)

교통량을 이동 목적에 따라 보면 전체 이동량의 22.3%가 출근 교통이며 등교, 업무, 쇼핑, 여가·친교·오락이 각각 5.5%, 8.3%, 3.3%, 6.0%의 비중을 차지한다. 이런 교통 발생량은 오후 이후 귀가 교통량으로 이어지고 전체 교통량에서 귀가 교통량이 차지하는 비중은 43.3%이다. 수도권 교통량의 비중은 약 50%이며, 전국적으로 광역시의 교통량이 차지하는 비중 또한 이와 유사한 값을 갖는다. 그러나 이를 출근, 업무, 등교 등 목적별 이동량으로 나눠 보면 광역시가 차지하는 비중은 다소 차이를 보인다. 출근, 업무 교통량의 경우 50% 내외의 분포를 보이나 등교의 경우 45%를 차지하며, 쇼핑 목적의 교통량은 광역시의 비중이 58%까지 올라간다. 반면 수도권의 목적별 이동에서는 쇼핑 목적의 교통량 발생이 두드러지지 않는다.

중교통의 발전 및 외곽 순환 도로의 건설로 인해, 2013년 기준 서울 내 출근 교통의 약 28%가 서울 외주에서 유입되고 있다(인천으로부터의 유입량 3.7%, 경기도로부터의 유입량 24.1%). 인천광역시 또한 22%의 출근 교통이 인천 외부에서 발생하며, 그 중 약 9%는 서울에서 유입된다. 반면 대전, 광주, 대구광역시의 경우 전체 출근 교통량의 약 95%가 내부에서 발생하며, 울산광역시와 부산광역시는 각각 82%, 93%의 내부 출근 교통량을 보인다.

유입, 유출의 전체 교통량을 보아도 수도권의 발전에 따른 역의 이동량의 증가를 확인할 수 있다. 단위 지역(광역시: 동·읍·면, 시도: 시·군·구 단위)에서 발생하는 총교통량 중 내부 교통량의 비중을 살펴보면 수도권은 대략 10~20%를 차지하며 대도시에서 멀리 위치하는 농촌 지역은 전체 교통량의 50% 이상이 내부에서 오가는 교통량으로 구성됨을 알 수 있다.

대구권



시·도별 목적 교통량 유·출입비(유출/유입)



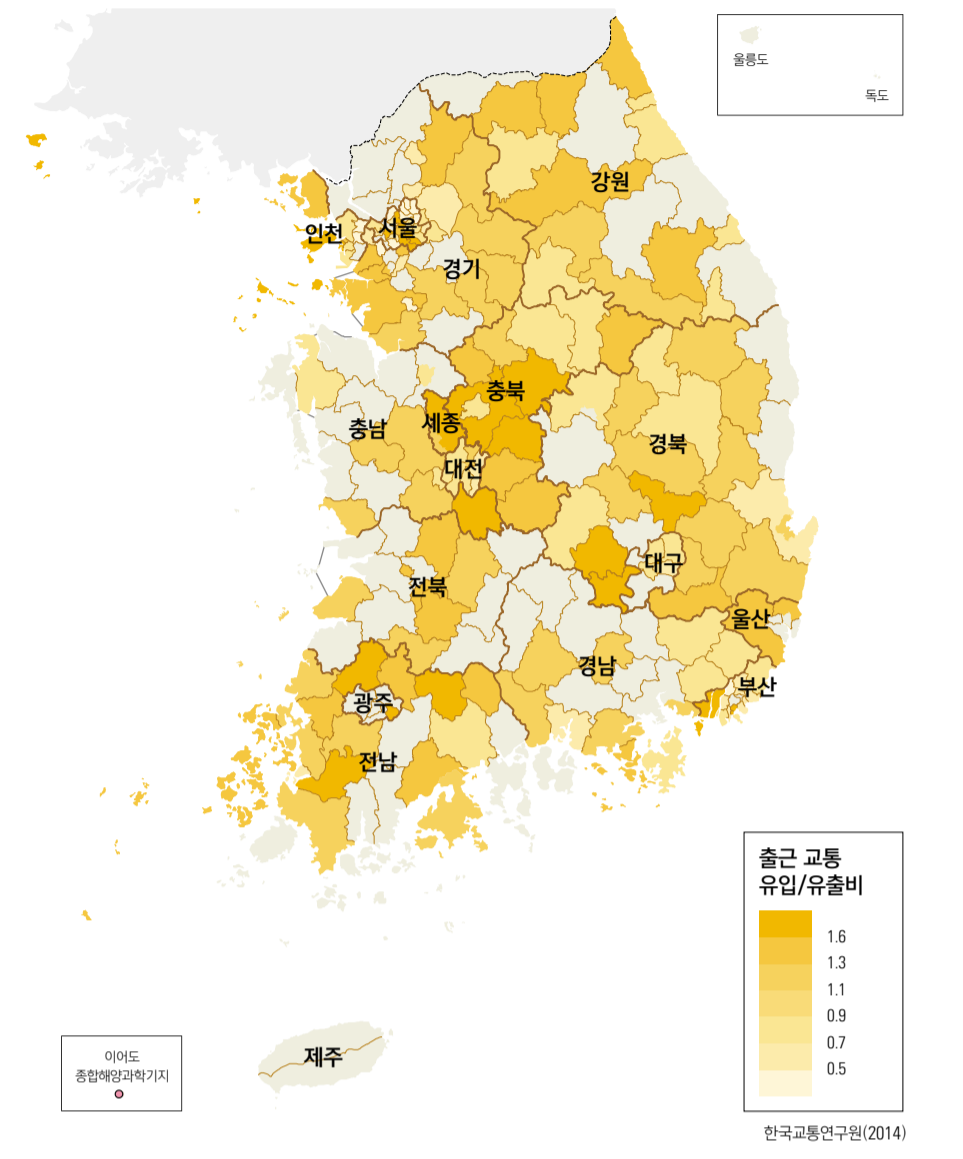
지역별 교통량 유출입(2013년)

(단위: 명/일)

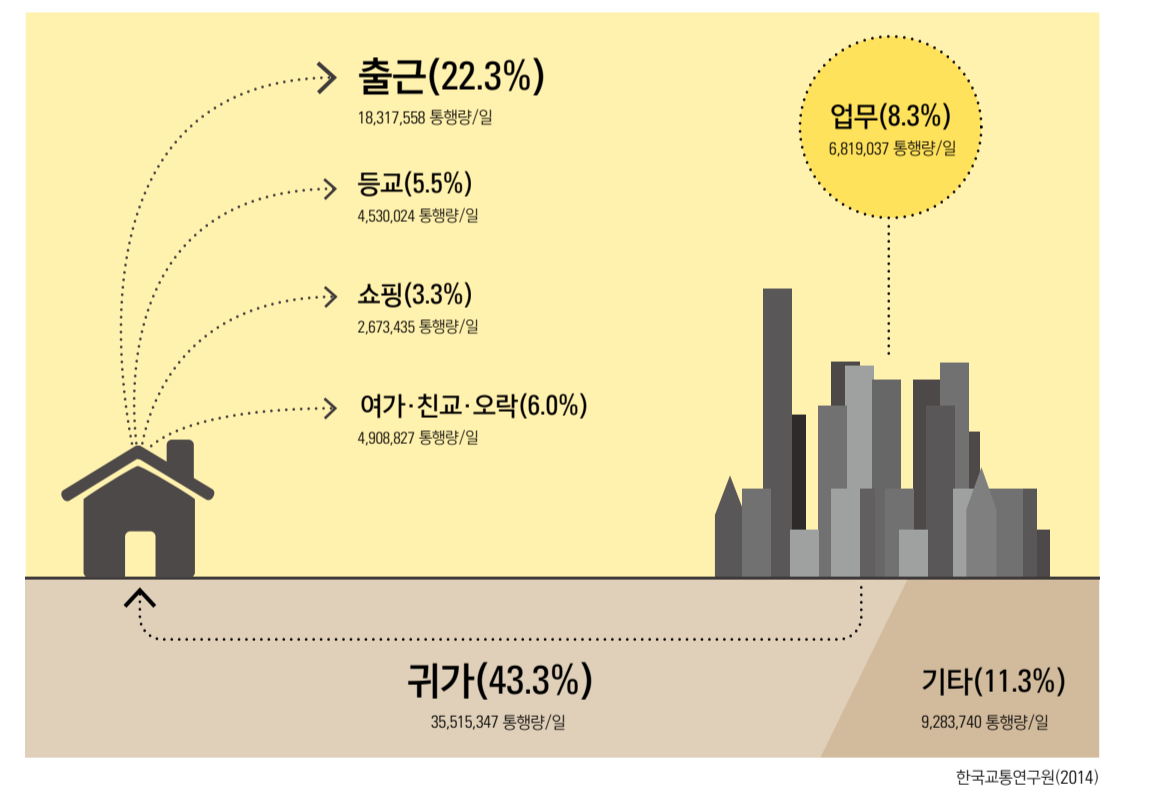
유출	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	세종	총계
유출	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	17	세종	총계
1	서울	14,637,684	14,413	11,923	400,966	7,756	24,593	4,915	2,930,270	54,291	41,583	56,313	13,980	9,887	18,379	12,920	8,413	5,750	18,254,037
2	부산	13,820	5,668,863	20,790	2,390	2,256	2,888	87,246	7,438	1,817	1,916	2,558	4,688	10,615	25,596	402,400	1,938	258	6,257,479
3	대구	12,445	19,421	3,604,632	2,107	1,213	4,461	11,133	9,226	2,460	4,367	3,982	2,065	369,563	45,992	874	307	4,086,728	
4	인천	409,446	1,951	1,925	3,216,658	1,570	3,093	1,152	511,017	11,168	7,461	11,702	5,171	2,355	3,865	1,570	956	240	4,191,300
5	광주	8,876	2,300	1,214	2,420	2,590,042	2,494	259	7,623	662	2,243	3,790	27,539	201,071	1,123	4,361	1,077	283	2,857,375
6	대전	26,228	3,095	4,445	4,660	2,488	2,383,038	1,116	22,897	2,596	92,040	137,366	13,277	2,428	11,078	6,670	521	37,217	2,751,161
7	울산	5,013	77,515	10,028	940	298	1,070	1,827,723	3,765	2,161	1,347	809	1,163	1,791	50,649	48,594	246	52	2,033,123
8	경기	2,817,622	7,948	8,609	454,402	7,182	21,094	3,374	14,039,686	75,526	50,068	103,033	14,183	8,742	17,962	8,874	6,993	5,611	17,650,907
9	강원	55,826	1,468	2,217	12,775	569	3,026	1,784	76,902	2,368,226	16,867	3,027	1,795	475	10,096	1,303	893	211	2,557,462
10	충북	42,605	2,221	3,952	10,431	2,068	78,186	1,187	51,592	17,382	2,027,303	30,081	4,461	1,627	20,539	3,884	587	24,942	2,323,048
11	충남	59,385	2,698	4,272	17,240	3,549	162,056	717	114,544	2,961	30,328	2,996,708	23,226	5,882	2,939	454	37,693	3,469,715	
12	전북	14,531	4,056	2,308	7,527	24,976	13,171	1,191	15,768	1,951	3,897	22,258	2,549,626	37,615	5,042	9,576	333	1,070	2,714,918
13	전남	10,613	8,784	1,988	2,131	190,641	2,756	1,032	9,528	427	1,323	6,553	36,677	2,093,643	2,805	20,960	2,404	349	2,392,615
14	경북	18,092	22,524	348,554	4,481	1,021	10,185	51,380	18,197	10,187	18,012	4,795	4,770	3,169	3,814,273	32,075	963	362	4,363,040
15	경남	13,185	367,892	47,493	1,540	4,258	6,224	48,029	8,867	1,297	3,531	3,326	11,115	24,943	32,146	4,257,156	1,744	190	4,832,937
16	제주	8,016	1,699	905	1,875	971	388	679	6,064	617	898	283	346	1,681	552	1,298	1,010,639	49	1,036,960
17	세종	6,228	313	311	281	324	38,464	54	6,400	249	28,648	33,523	1,207	396	216	27	148,163	265,163	82,047,969
총계		18,159,615	6,207,165	4,075,567	4,142,824	2,841,142	2,757,187	2,042,972	17,839,804	2,553,977	2,331,833	3,420,108	2,715,704	2,408,384	4,369,092	4,860,787	1,039,061	262,747	82,047,969

한국교통연구원(2014)

전국 출근 교통량 유·출입 분포(2013년)



전국 목적별 교통량(2013년)



한국교통연구원(2014)

각 도별 도시 체계

시읍 개수 및 인구(2015년)

구분	시 개수	시 인구	읍 개수 (시역 제외)	읍 인구 (시역 제외)
경기도	28	12,306,557	4	77,555
강원도	7	1,119,779	19	211,913
충청북도	3	1,175,963	10	200,000
충청남도	8	1,620,711	11	220,567
전라북도	6	1,522,295	10	138,491
전라남도	5	1,059,084	29	341,943
경상북도	10	2,154,054	17	235,663
경상남도	8	2,862,990	12	208,611
제주특별자치도	2	624,395	0	-

* 인구 기준 2015.12.31. 행정자치부(2016)

각 도의 시·군 분포와 도청 소재지 등을 통해 해당 도의 특성을 이해할 수 있다. 특히 도청 소재지는 행정의 중심지로 물리적 접근성뿐만 아니라 균형성이나 상징성 등을 고려하여 결정된다. 경기도는 경기 북부의 시군은 면적이 상대적으로 큰 반면, 경기 남부의 시군은 면적이 상대적으로 작다. 경기도 전체는 서울외곽고속국도를 따라 연결되어 있다. 도청은 수원시에 소재하는데, 일제 강점기에 수원에서 서울(경성)로 이전되었으나 1967년 수원으로 재이전하였다.

소재지는 전주이다. 경상북도는 경부고속국도, 대구포항고속국도 등 광역 교통망이 대구광역시를 중심으로 연결되어 있다. 도청은 오랫동안 대구에 입지했었다가 최근에 도의 북부에 위치한 안동시로 이전하였다. 1981년 대구시가 직할시로 승격되어 경상북도와 분리됨에 따라 도청 이전과 관련한 논의가 이어졌으며, 2008년 안동시가 도청 이전 예정지로 지정 및 공고되었고 2016년 3월 이전이 완료되었다.

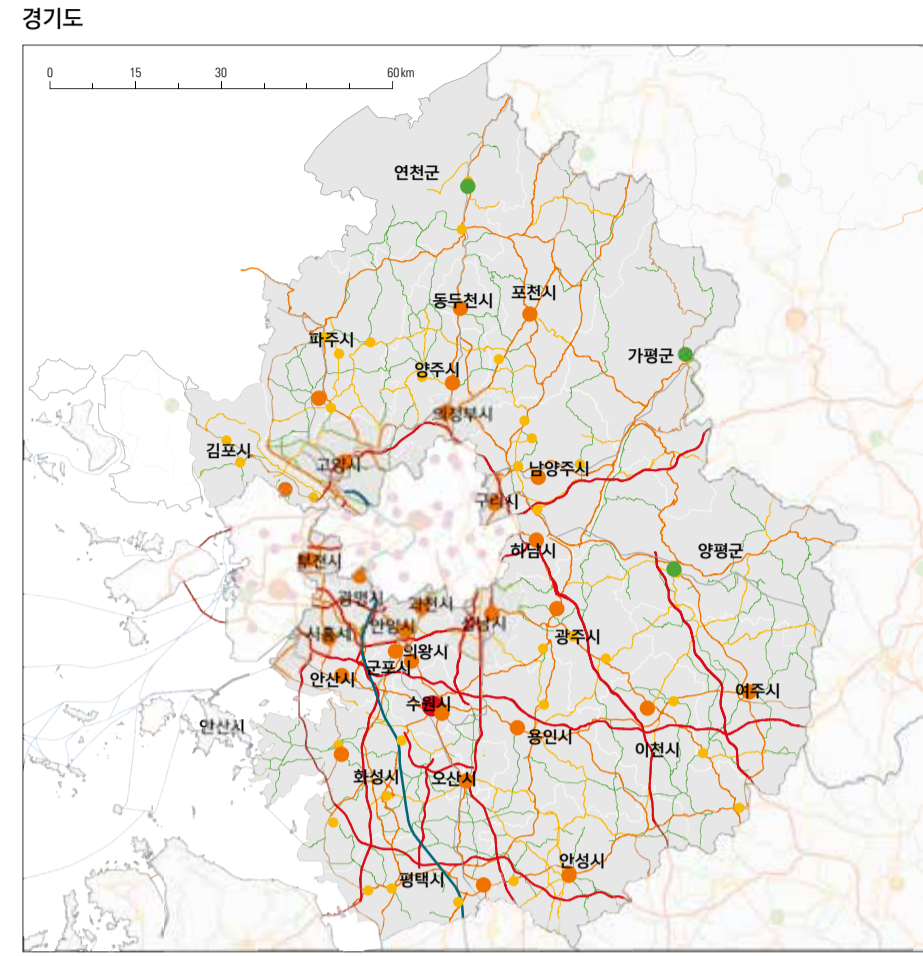
전라남도에는 서해안고속국도와 호남고속국도 등이 지난다. 도청 소재지는 1986년 광주시가 직할시로 승격됨에 따라 전라남도에서 분리되면서 2005년 무안군으로 이전했다. 도청이 서쪽에 치우쳐 있어, 순천시에 동부 청사를 마련하였다. 경상남도는 부산이 기점인 남북 방향의 경부고속국도, 중앙고속국도, 대구부산고속국도와 동서 방향의 남해고속국도가 있으며, 창원과 경기도 양평을 잇는 중부내륙고속국도, 통영과 대전을 잇는 대전통영고속국도가 지난다. 도청 소재지는 본래 진주에 위치했으나 일제 강점기에 부산으로 옮겨졌다. 광복 이후 진주와 마산이 유치를 경쟁했으나, 1981년 창원으로 이전했다.

충청남도는 도 내 중심지가 부재하고, 동쪽의 대전광역시를 중심으로 도로들이 연결되는 구조를 지니고 있다. 다만, 서해안고속국도 개설로 대전 중심성이 다소 완화된 것으로 보인다. 충남도청은 한때 공주에 있었다. 일제 강점기에 경부선과 가까이 배치하기 위해 대전으로 이전되었다. 1989년 대전이 충청남도로부터 분리되면서 재이전 필요성이 제기되었고, 현재 홍성군 홍북면 내포신도시에 위치하고 있다.

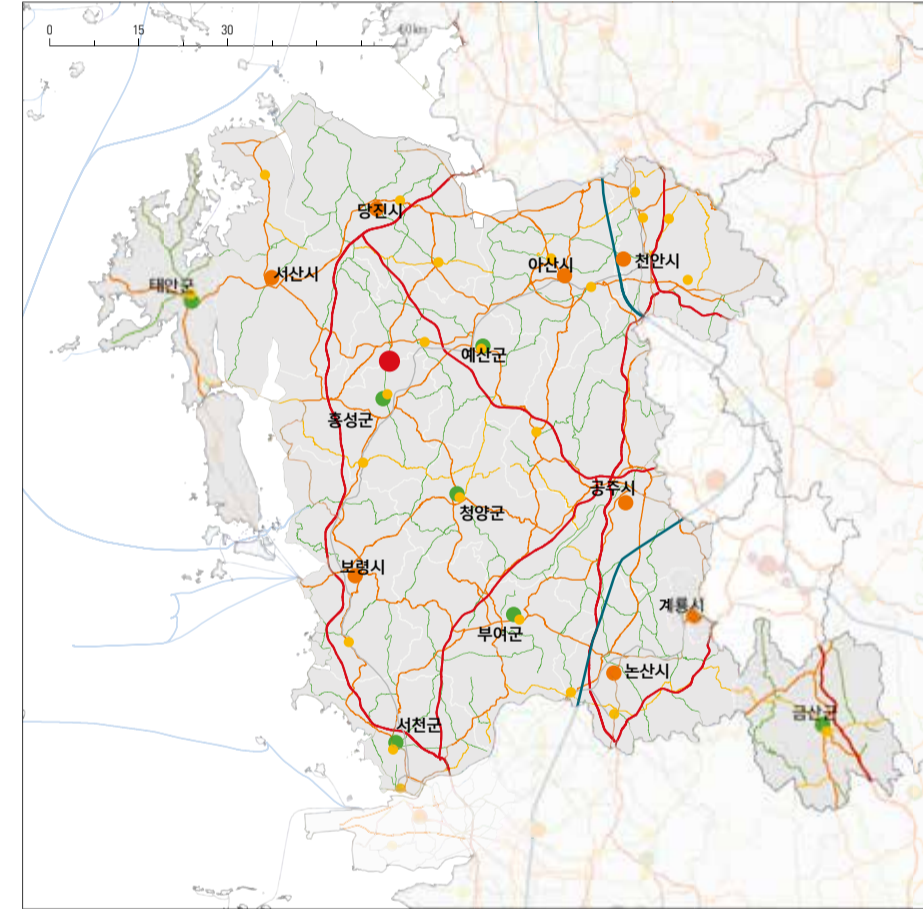
제주특별자치도는 지리적으로 중심부에 한라산이 위치하여 모든 행정 부처가 해안가를 따라 입지한다. 도청은 공항 및 항구와 가까운 제주시 북단에 입지하고 있다. 충청북도는 우리나라에서 유일하게 바다와 접하지 않은 도로, 자치시는 청주시, 충주시, 제천시 세 곳이며, 나머지 8곳은 군이다. 도청 소재지는 청주시이다.

강원도는 대부분이 산지로 이루어져 관동과 관서 지방에 남북 방향으로 동해고속국도와 중앙고속국도가 지나가며, 두 지역을 이어주는 도로인 영동고속국도가 유일하다. 도청 소재지는 춘천시이다. 전라북도는 전주, 익산시 등 자치시가 주로 도의 북부에 몰려 있고 교통 또한 양호하다. 도청

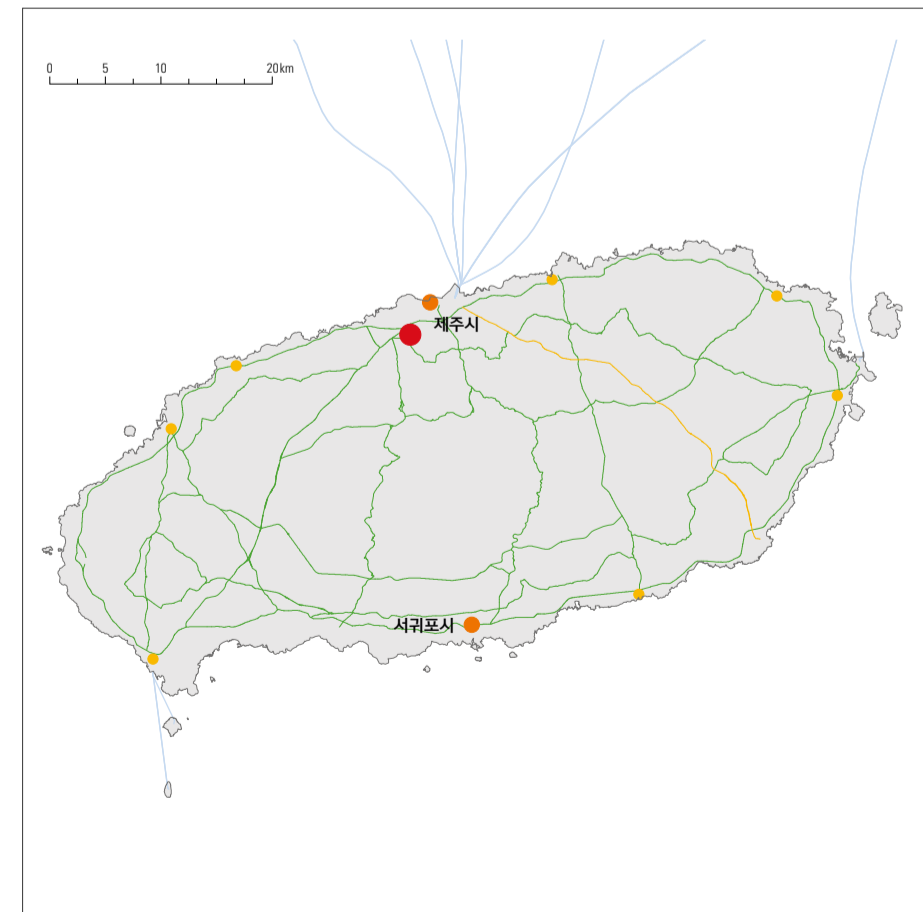
도별 공간 구조(2015년)



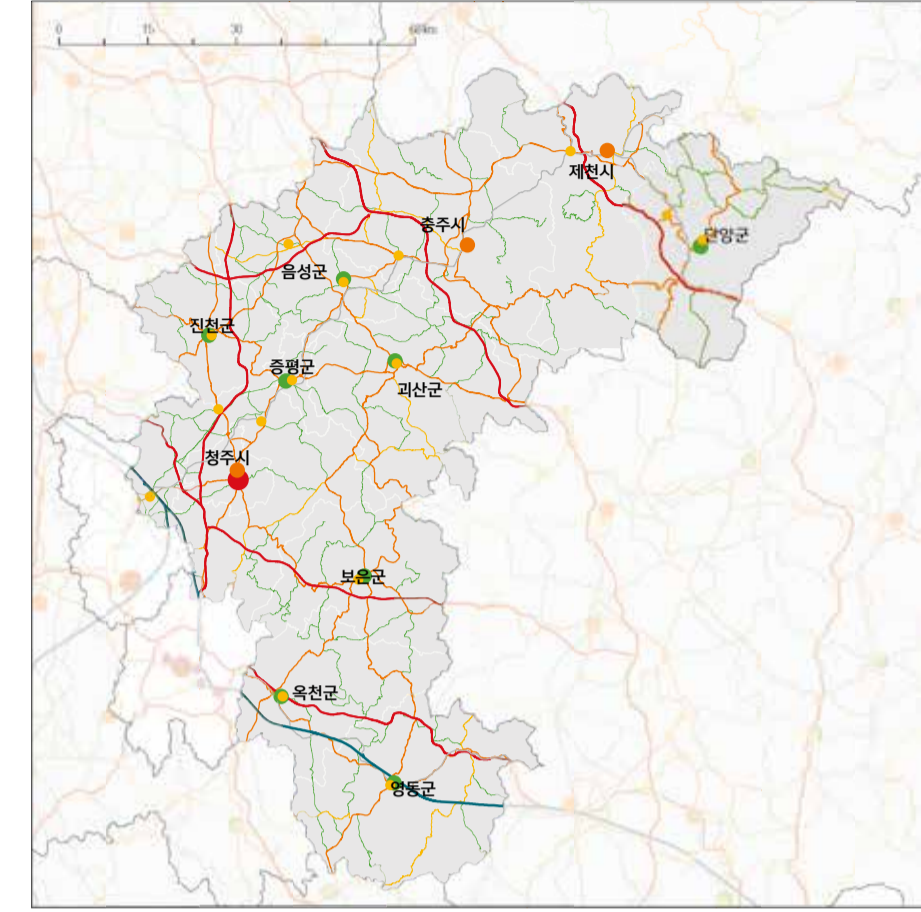
충청남도



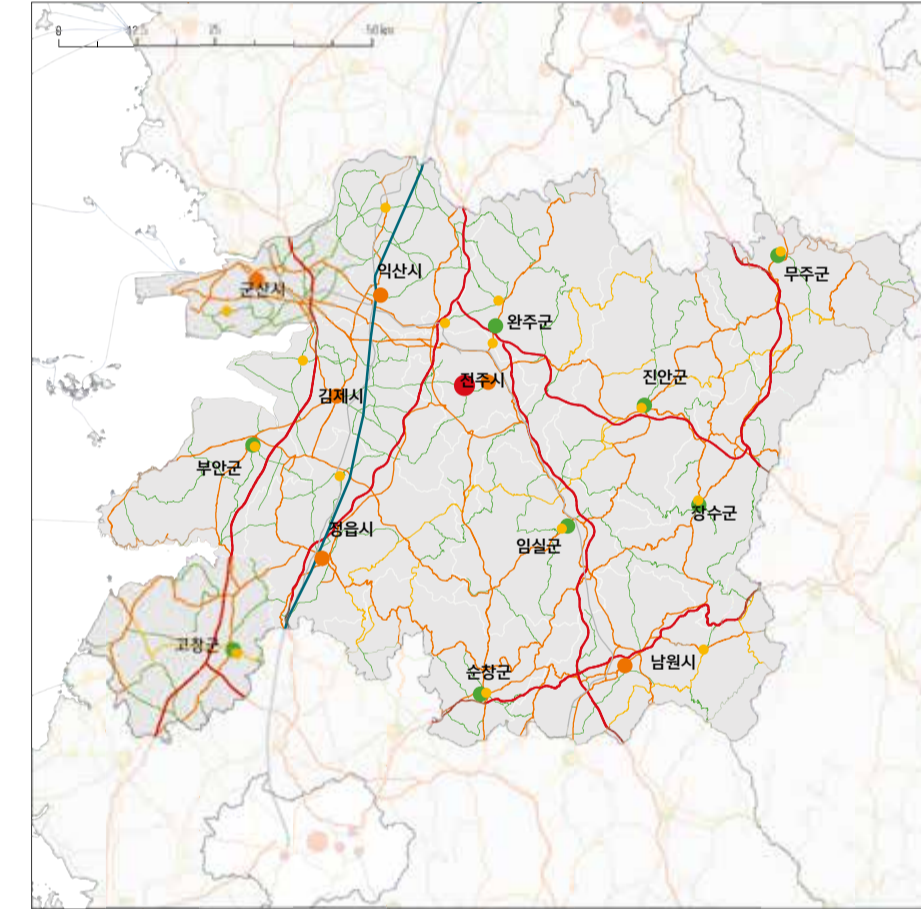
제주특별자치도



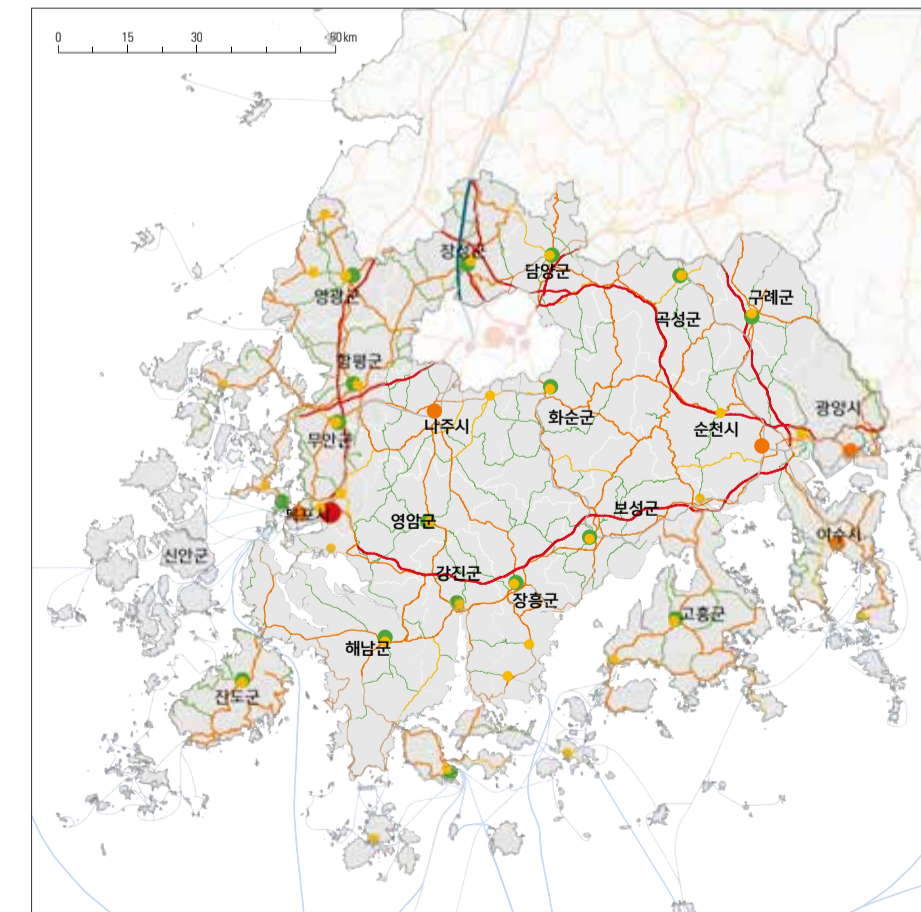
충청북도



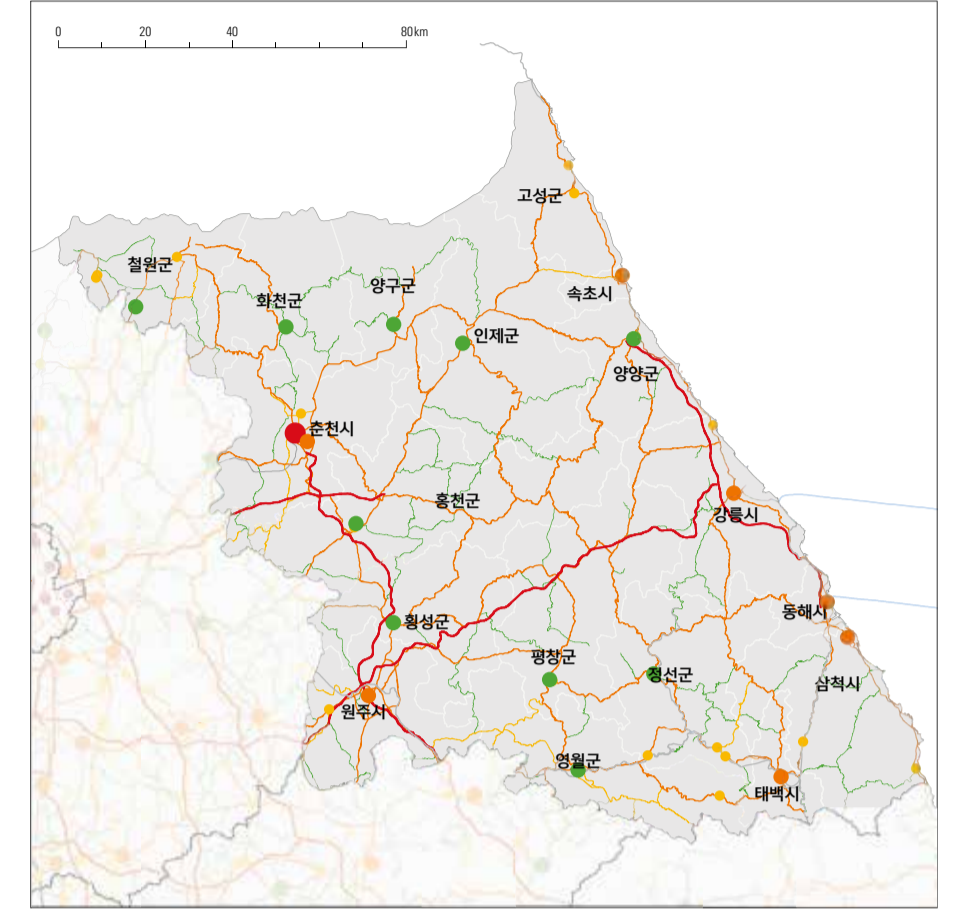
전라북도



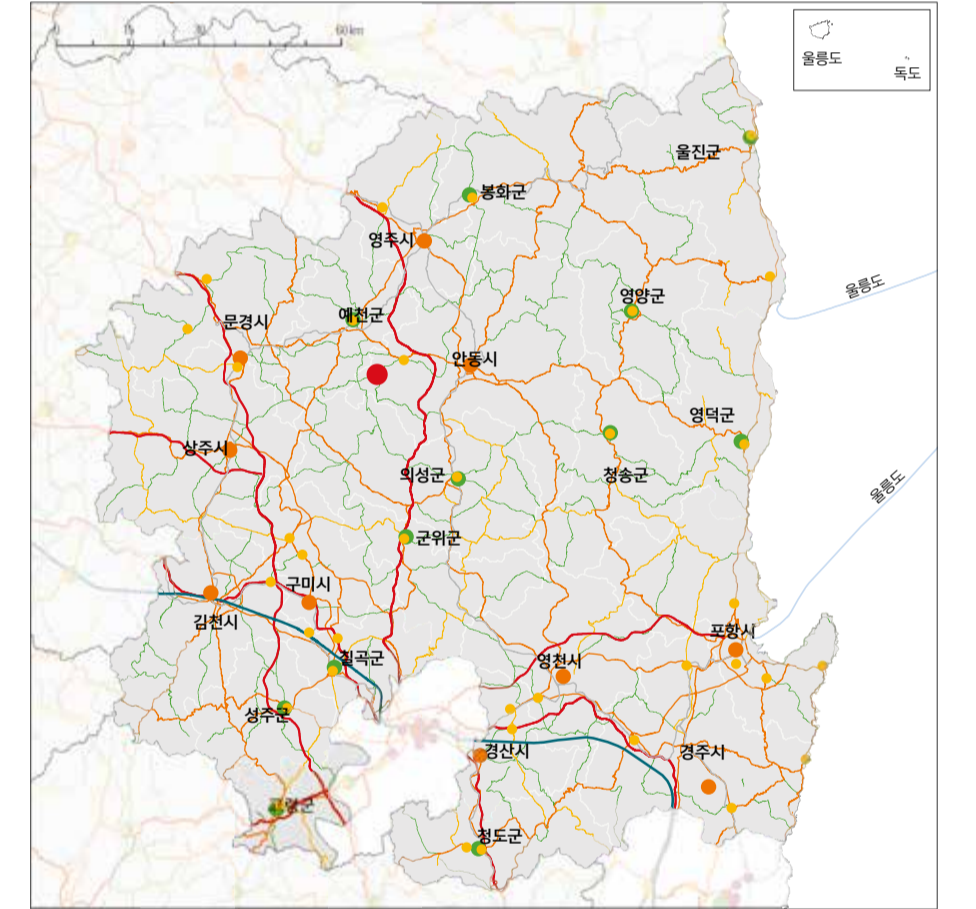
전라남도



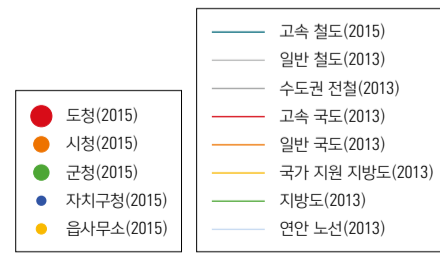
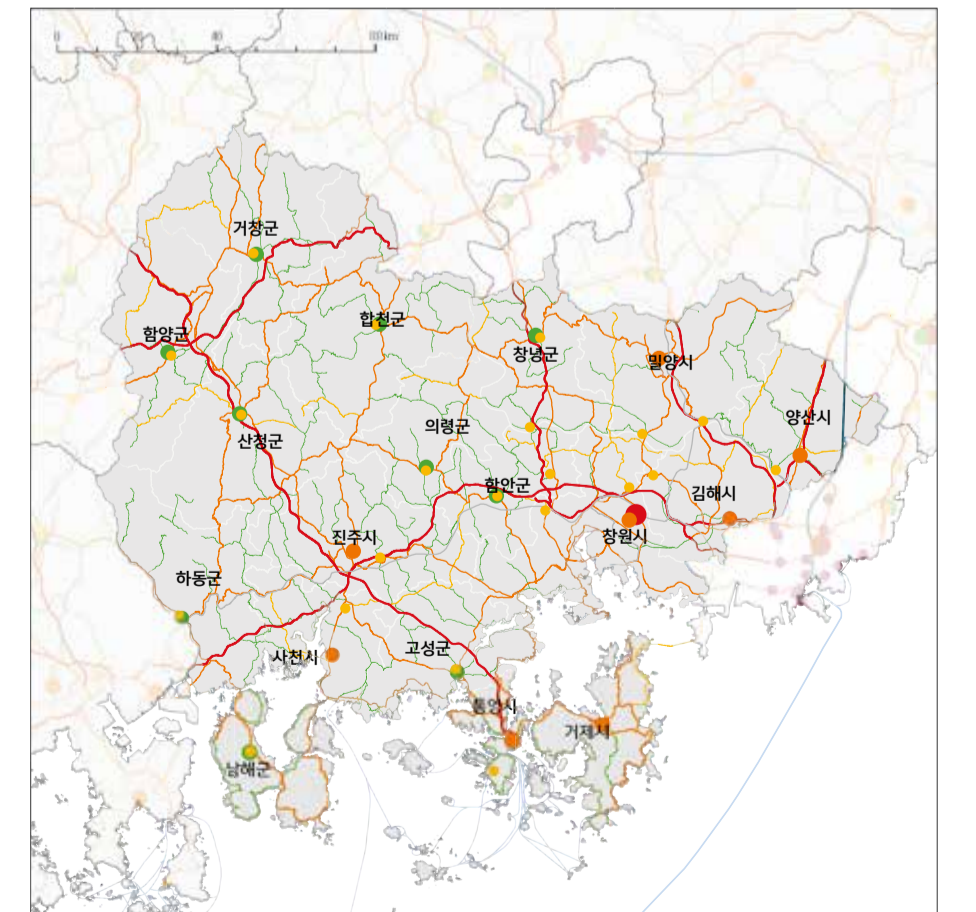
강원도



경상북도



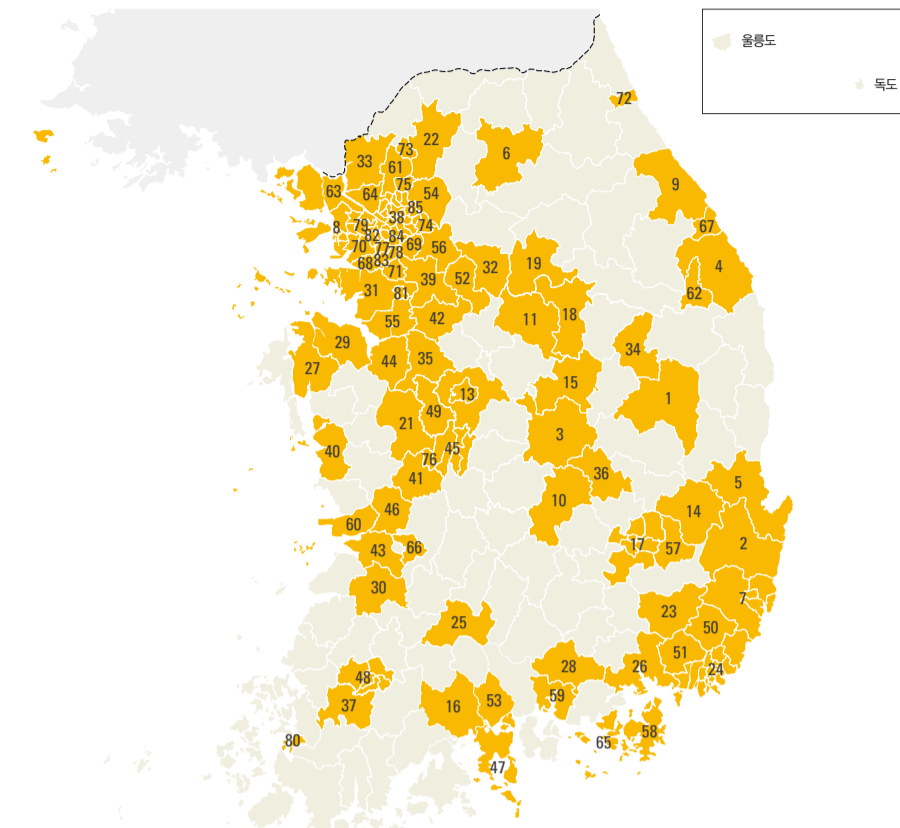
경상남도



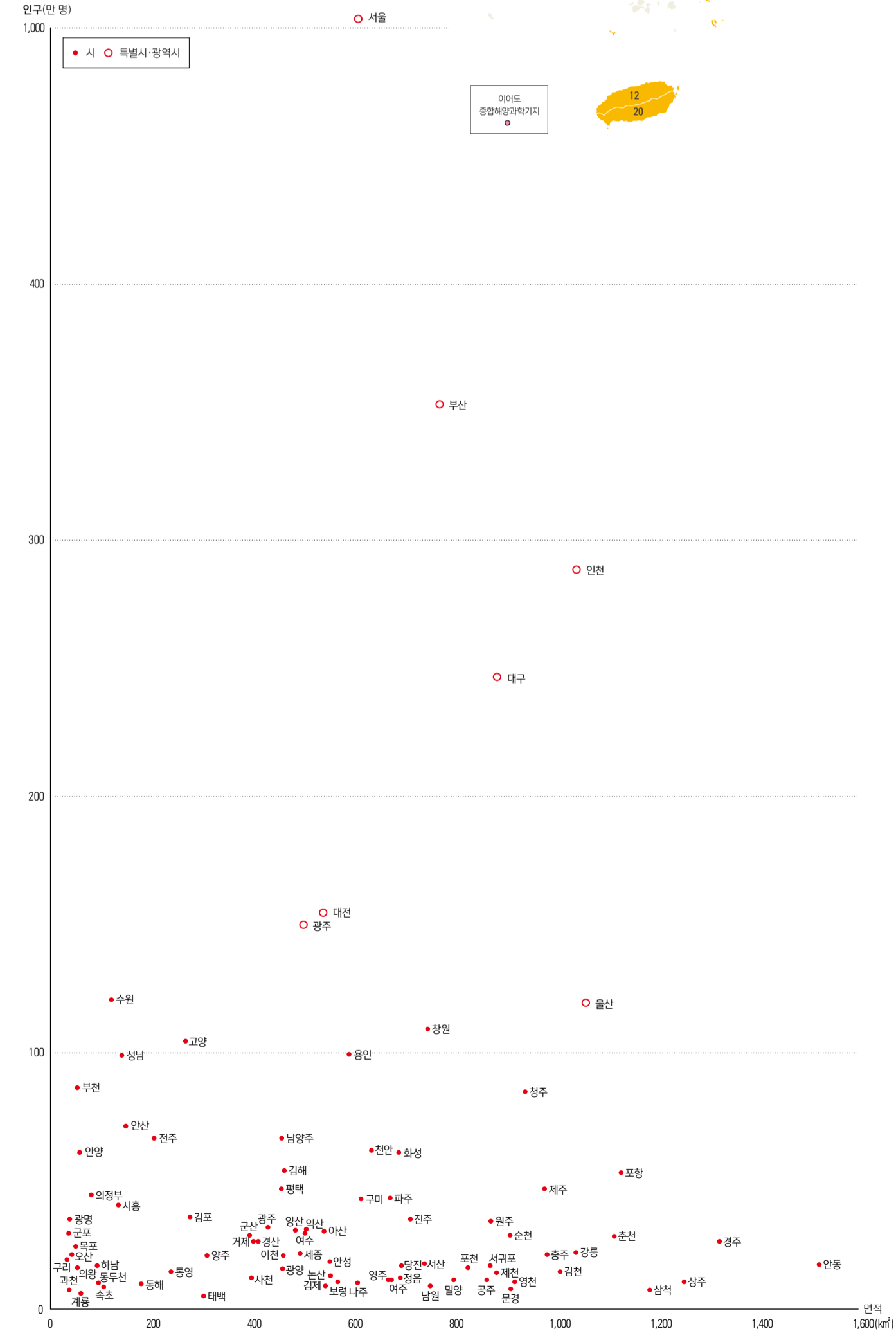
도시의 면적

우리나라의 특별시, 광역시, 특별자치시, 자치시, 행정시를 포함한 총 85개 시급 지방 자치 단체의 면적을 살펴보면, 안동시가 가장 넓고, 경주시 1,325km², 상주시 1,255km² 등 경상북도 및 강원도의 자치시 면적이 큰 것으로 나타난다. 가장 작은 면적을 가진 시는 구리시로 33.3km²이며, 과천시 35.9km², 군포시 36.5km² 등 대체로 경기도권의 도시들이 면적이 작은 경향을 보인다. 이를 인구 규모와 함께 배치하여 보면, 특별시, 광역시를 제외한 나머지 자치시와 행정시는 면적과 인구 규모 사이에 상관관계가 강하게 나타나지는 않는다. 더구나, 수원시와 고양시는 100만 명 이상 인구 규모를 지니고 있음에도 불구하고, 면적은 각각 121km²(71위), 268km²(64위)에 불과해 인구 규모에 비해서 면적이 상대적으로 작은 것으로 나타난다.

도시 면적 순위(2015년)



도시의 인구-면적 분포(2015년)



1 안동시 169,221명 1,521.91km ²	2 경주시 259,773명 1,324.51km ²
9 강릉시 214,560명 1,040.39km ²	10 김천시 140,132명 1,009.09km ²
16 순천시 278,765명 910.43km ²	17 대구광역시 2,487,829명 883.48km ²
23 밀양시 107,898명 798.59km ²	24 부산광역시 3,513,777명 769.96km ²
33 파주시 423,321명 672.9km ²	34 영주시 109,735명 669.09km ²
43 김제시 88,721명 544.81km ²	44 아산시 297,737명 542.18km ²
53 광양시 153,587명 460.06km ²	54 남양주시 653,454명 458.1km ²
61 양주시 205,184명 310.4km ²	62 태백시 47,501명 303.44km ²
71 수원시 1,184,624명 121km ²	72 속초시 81,992명 105.63km ²

3 삼주시 102,374명 1,254.79km ²	4 삼척시 70,839명 1,186.64km ²	5 포항시 519,584명 1,129.84km ²	6 춘천시 277,997명 1,116.41km ²	7 울산광역시 1,173,534명 1,060.4km ²	8 인천광역시 2,925,815명 1,040.88km ²
11 충주시 207,913명 983.67km ²	12 제주시 459,876명 978.4km ²	13 청주시 831,912명 940.28km ²	14 영천시 100,648명 919.39km ²	15 문경시 75,784명 911.62km ²	
18 제천시 136,139명 883.43km ²	19 원주시 332,995명 872.41km ²	20 서귀포시 164,519명 870.9km ²	21 공주시 111,261명 864.28km ²	22 포천시 155,192명 826.7km ²	
25 남원시 84,856명 752.23km ²	26 창원시 1,070,064명 747.12km ²	27 서산시 170,099명 740.78km ²	28 진주시 344,429명 712.95km ²	29 당진시 165,122명 695.48km ²	30 청주시 115,977명 692.77km ²
35 천안시 805,719명 630km ²	36 구미시 418,919명 615.39km ²	37 나주시 96,182명 608.54km ²	38 서울특별시 10,022,181명 605.52km ²	39 용인시 975,749명 591.3km ²	40 보령시 104,754명 589.31km ²
45 대전광역시 1,518,775명 540.23km ²	46 익산시 302,061명 506.61km ²	47 여주시 290,168명 504.31km ²	48 광주광역시 1,472,199명 501.18km ²	49 세종특별자치시 210,884명 494.9km ²	50 양산시 301,291명 485.35km ²
55 평택시 466,532명 457.5km ²	56 광주시 312,579명 431km ²	57 경산시 256,988명 411.7km ²	58 거제시 255,828명 402.06km ²	59 사천시 278,388명 398.59km ²	60 군산시 278,388명 394.85km ²
63 김포시 349,990명 276.6km ²	64 고양시 1,027,546명 268.1km ²	65 통영시 137,168명 239km ²	66 전주시 652,282명 205.62km ²	67 동해시 93,898명 180.2km ²	68 안산시 697,885명 149.5km ²
73 동두천시 97,974명 95.7km ²	74 하남시 166,713명 93km ²	75 의정부시 433,937명 81.5km ²	76 계천시 41,730명 60.71km ²	77 안양시 597,789명 58.5km ²	78 의왕시 157,740명 54km ²
81 오산시 206,829명 42.7km ²	82 광명시 244,978명 38.5km ²	83 군포시 297,519명 36.5km ²	84 과천시 68,946명 35.9km ²	85 구리시 186,721명 33.3km ²	

통계로 보는 도시

Table with 25 columns: 도시명, 면적, 주민등록 인구, 생산 가능 인구, 인구 밀도, 조출산율, 조사망률, 조혼인율, 조이혼율, 순이동률, 주간 인구, 주택 보급률, 1인당 세입액, 1인당 소득액, 1인당 지방세 부담액, 재정 자립도, 공무원 1인당 주민 수, 전 명당 사업체 수, 시장 1개소당 주민 수, 호텔 관광 숙박 시설 수, 전 명당 상품 유통 관계업소, 전 명당 금융 기관 수, 1인당 건락 연면적, 도로 포장률.

Table with 25 columns: 도시명, 대학 수, 전 명당 대학 수, 도서관 수, 박물관 수, 미술관 수, 전 명당 병원 수, 병상 확보율, 전 명당 의사 수, 전 명당 사원 복지 시설 수, 전 명당 보육 시설 수, 전 명당 보육 아동 수, 국민 기초 생활 보장 수급자 비율, 전 명당 교통 사고 발생 건수, 자동차 1대당 교통사고 발생 건수, 전 명당 화재 발생 건수, 전 명당 대기 배출 시설 수, 전 명당 폐수 배출 시설 수, 전 명당 소음 및 진동 배출 시설 수, 전 명당 1일 생활 폐기물 발생량, 전 명당 1인당 소득액, 전 명당 1인당 총소득액, 전 명당 1인당 평균소득액, 전 명당 1인당 평균소득액, 전 명당 1인당 평균소득액.

도시의 이모저모

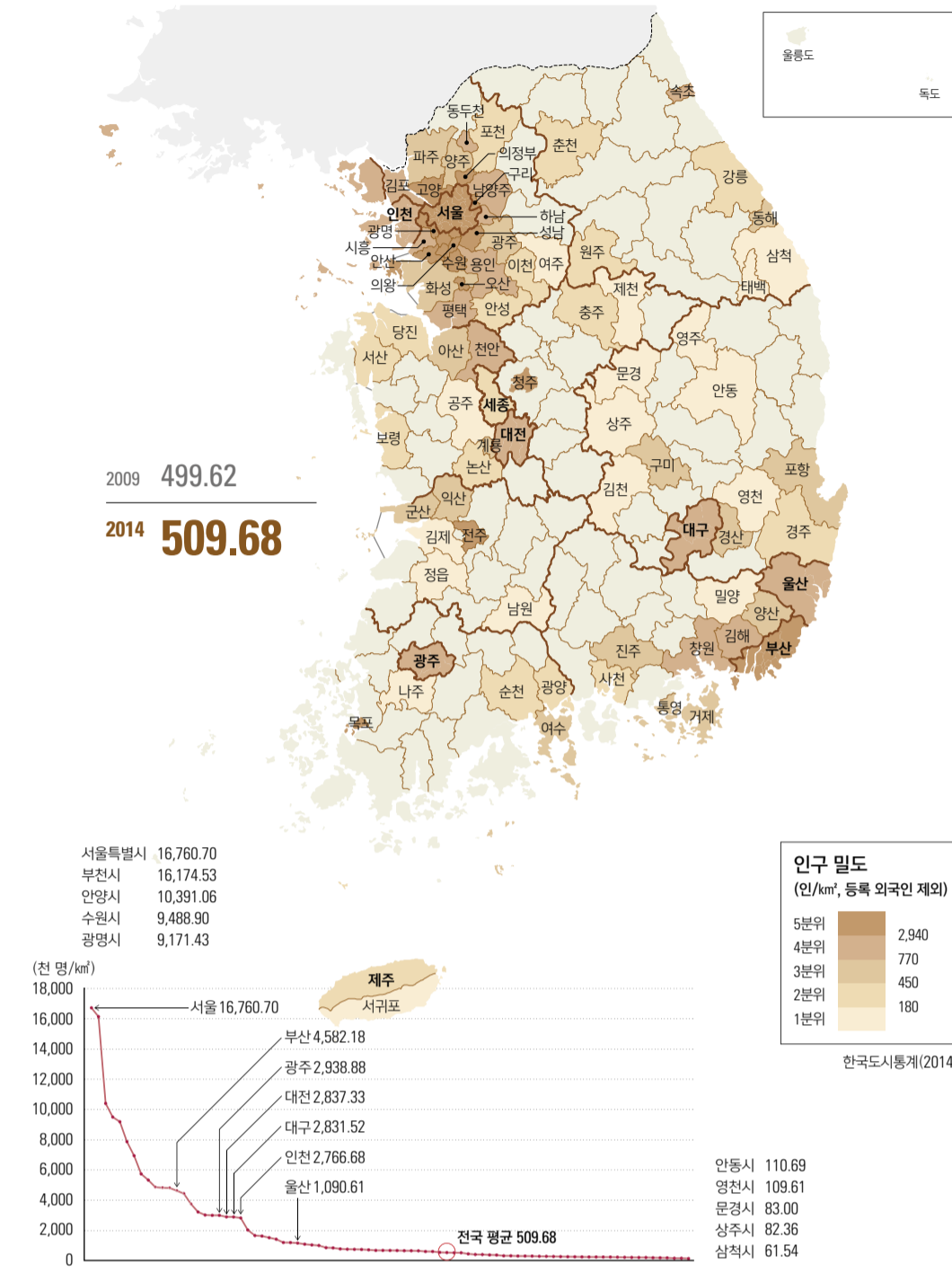
도시의 이모저모

도시의 이모저모

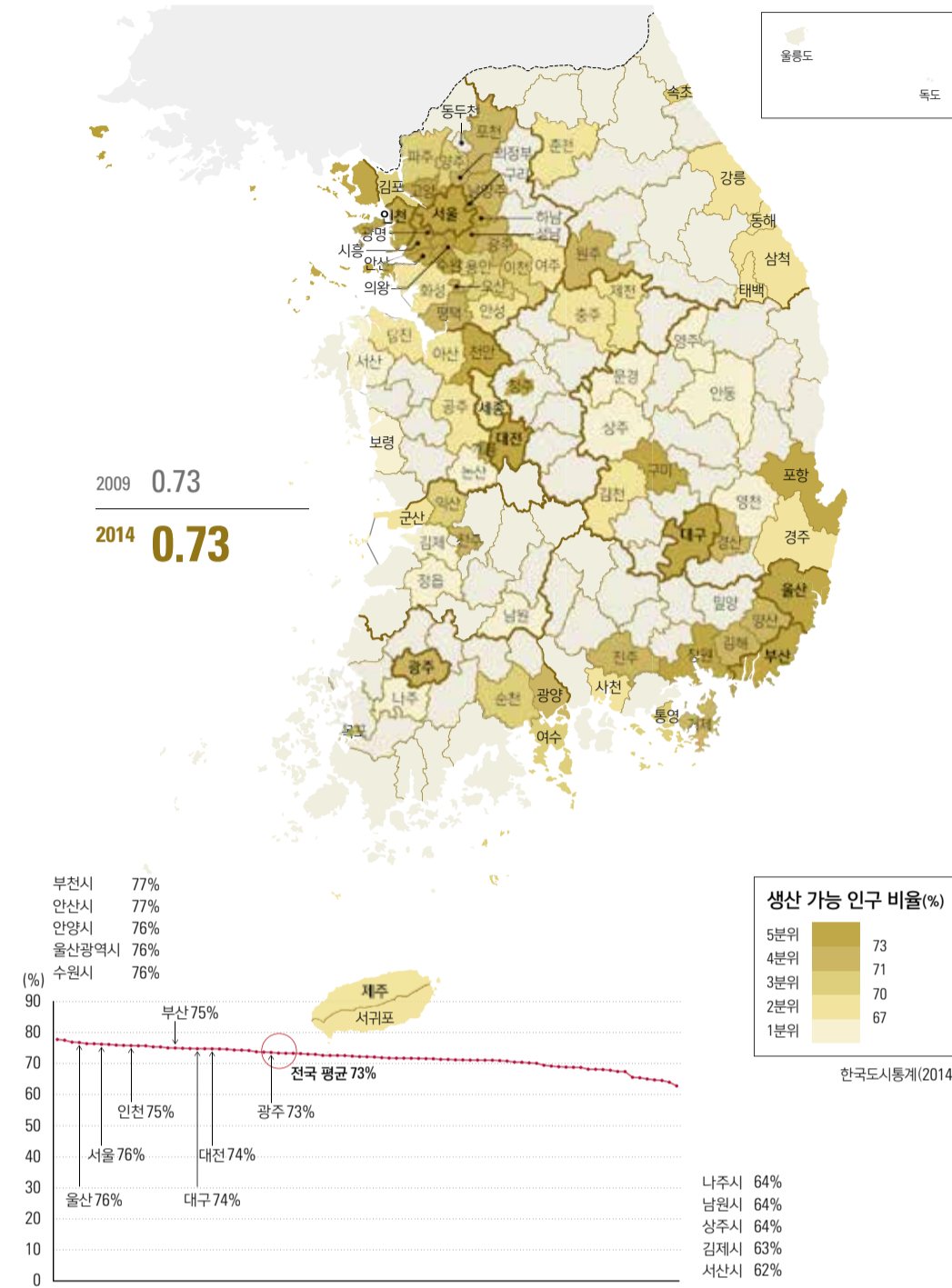
도시의 이모저모

행정자치부(2014)

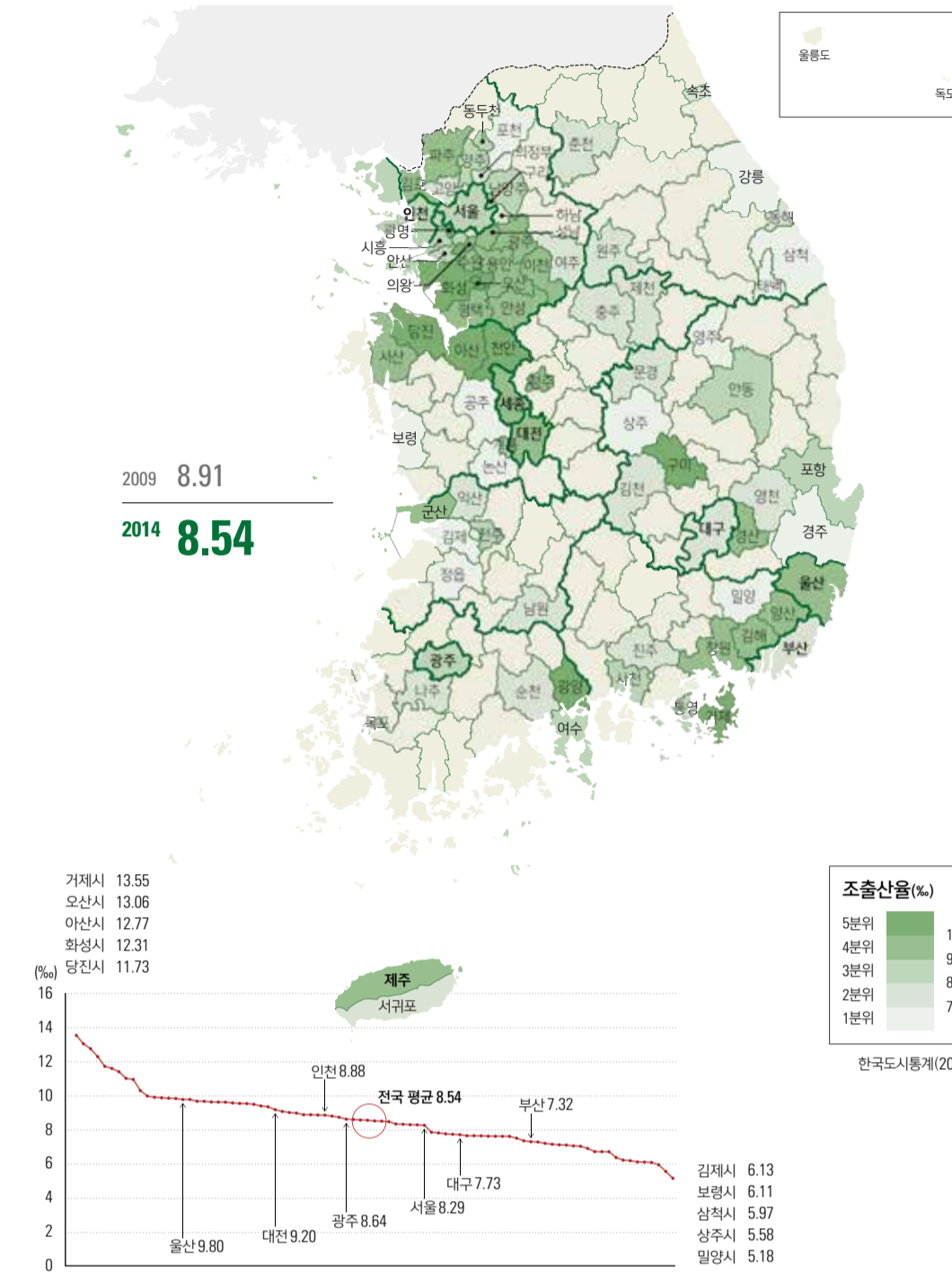
인구 밀도



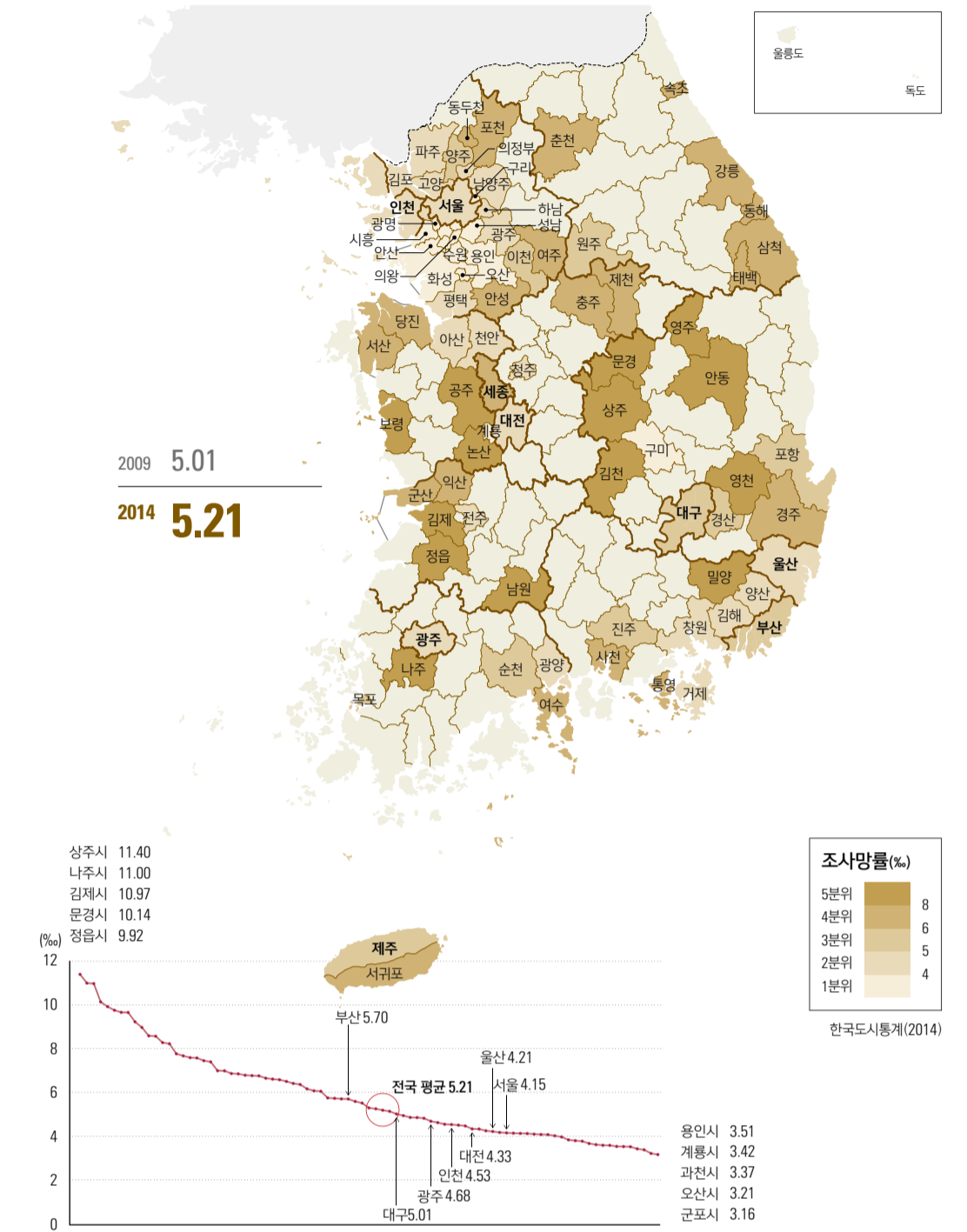
생산 가능 인구



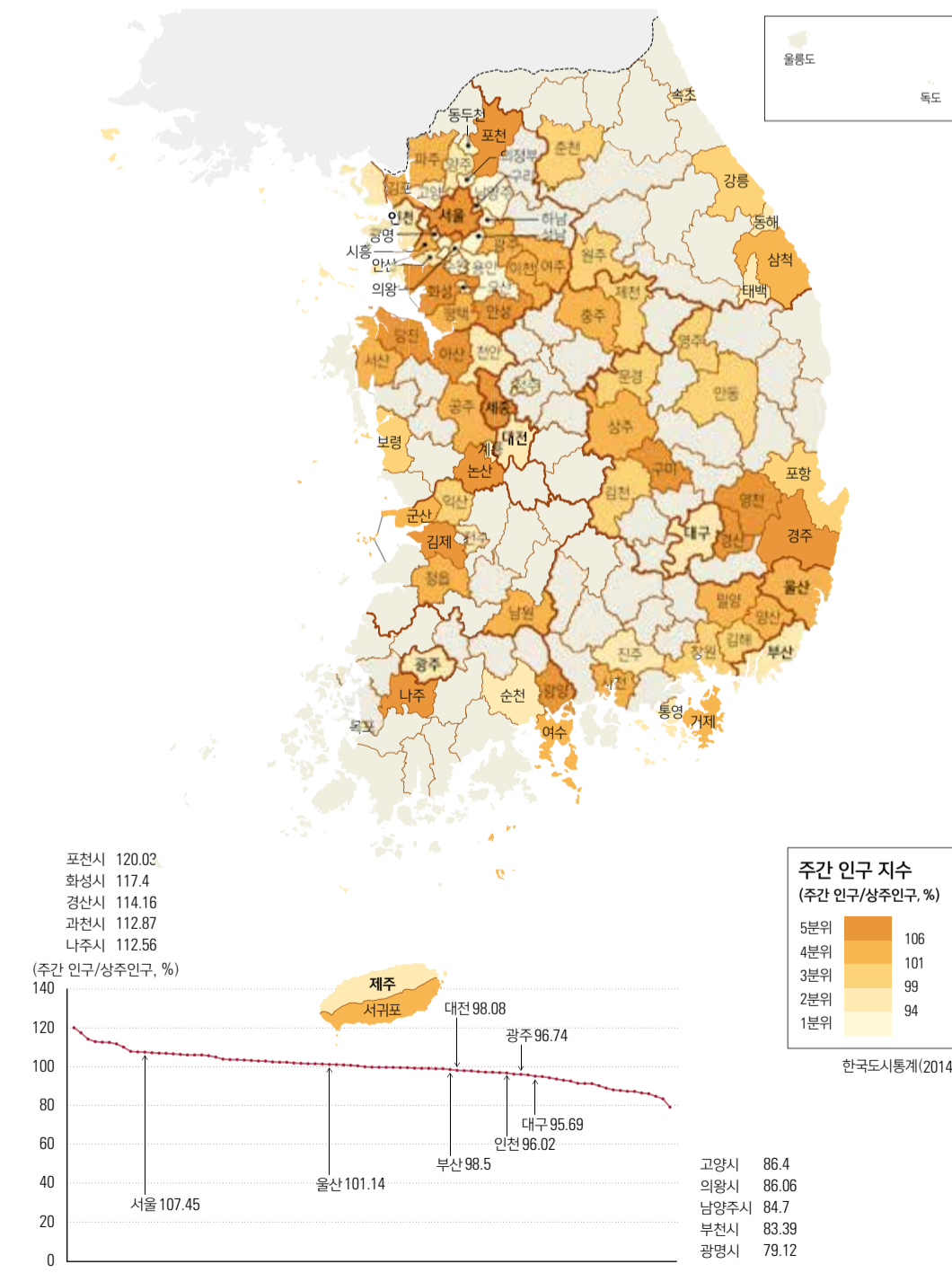
조출산율



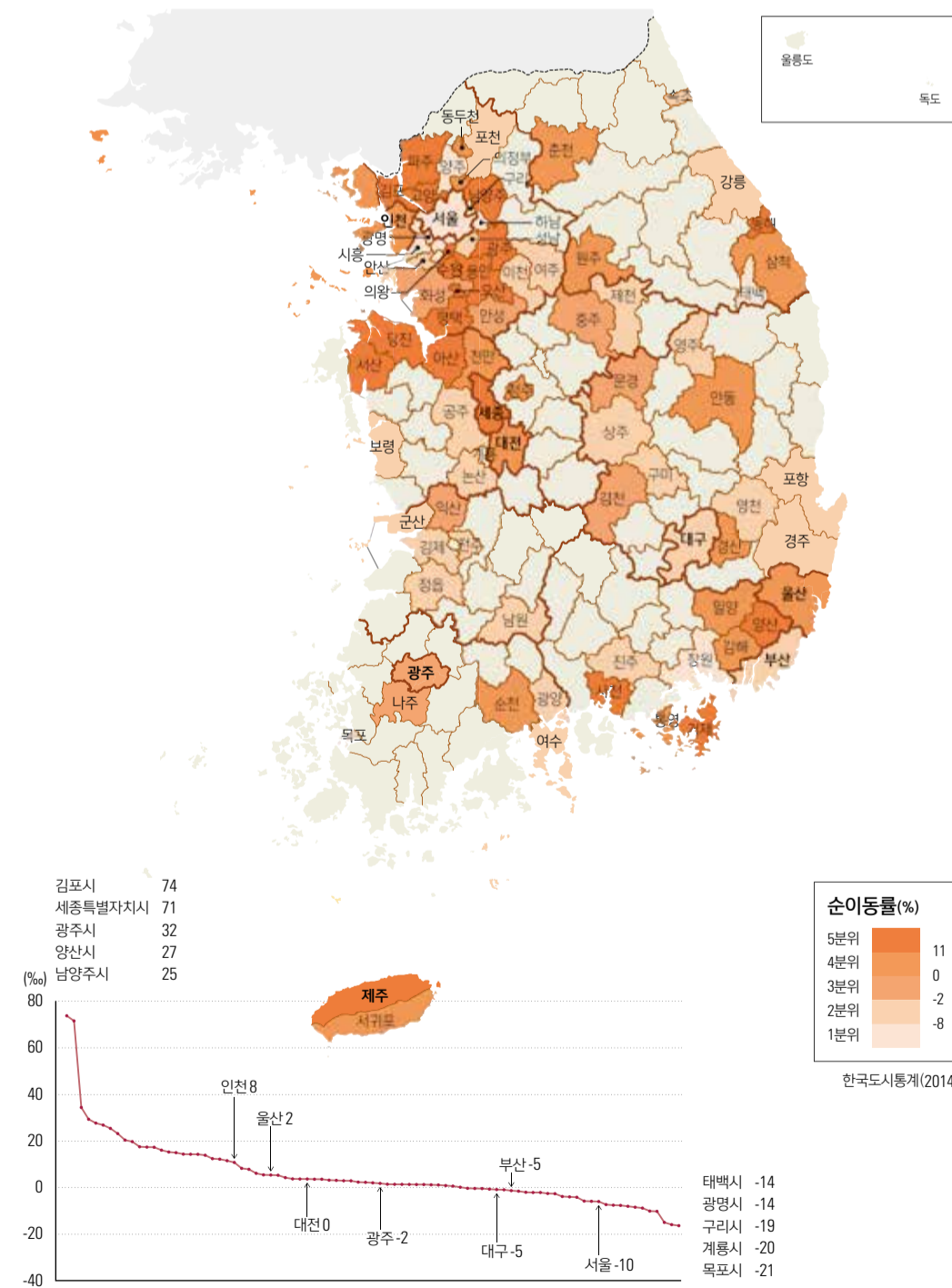
조사망률



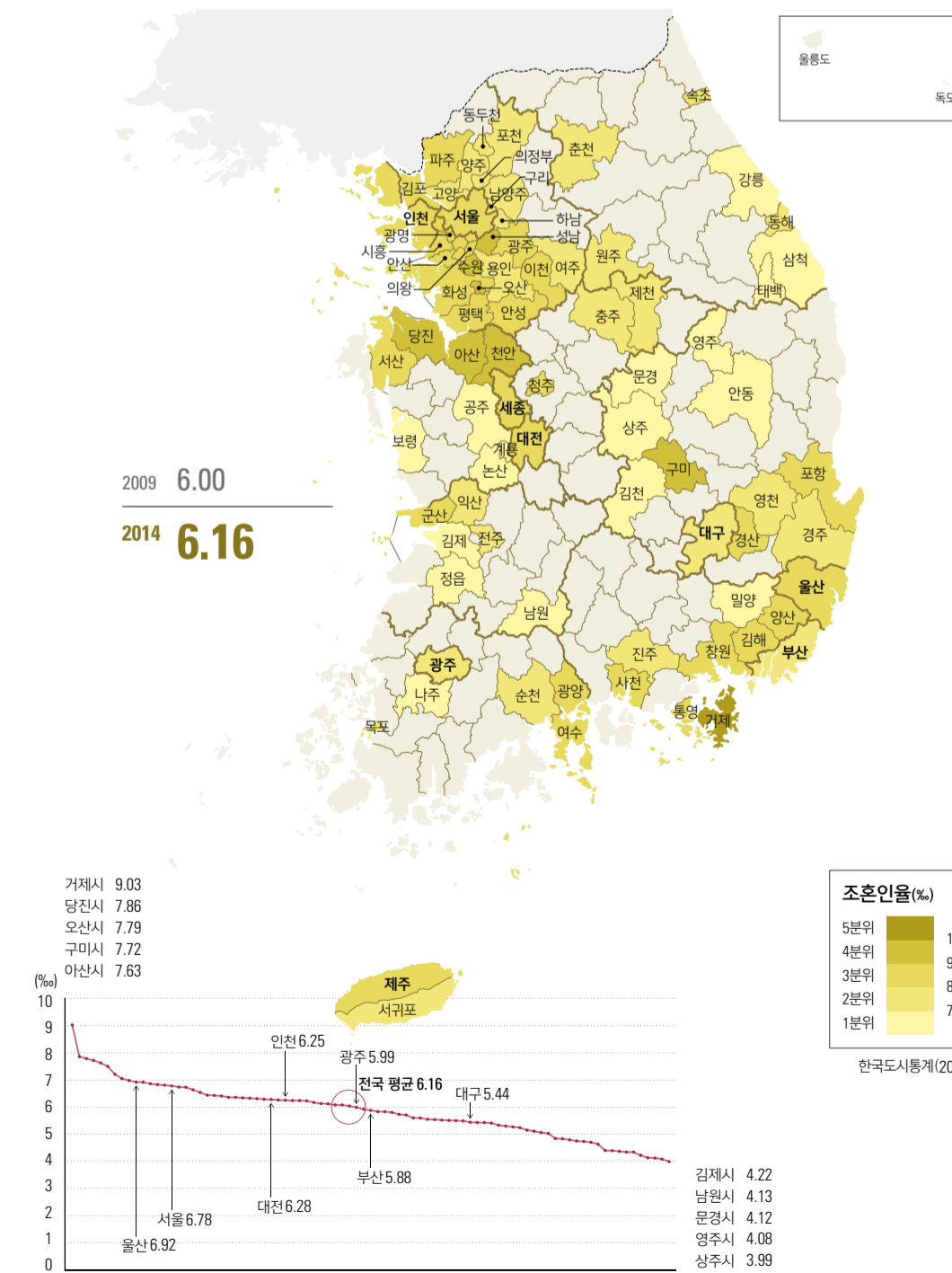
주간 인구 지수



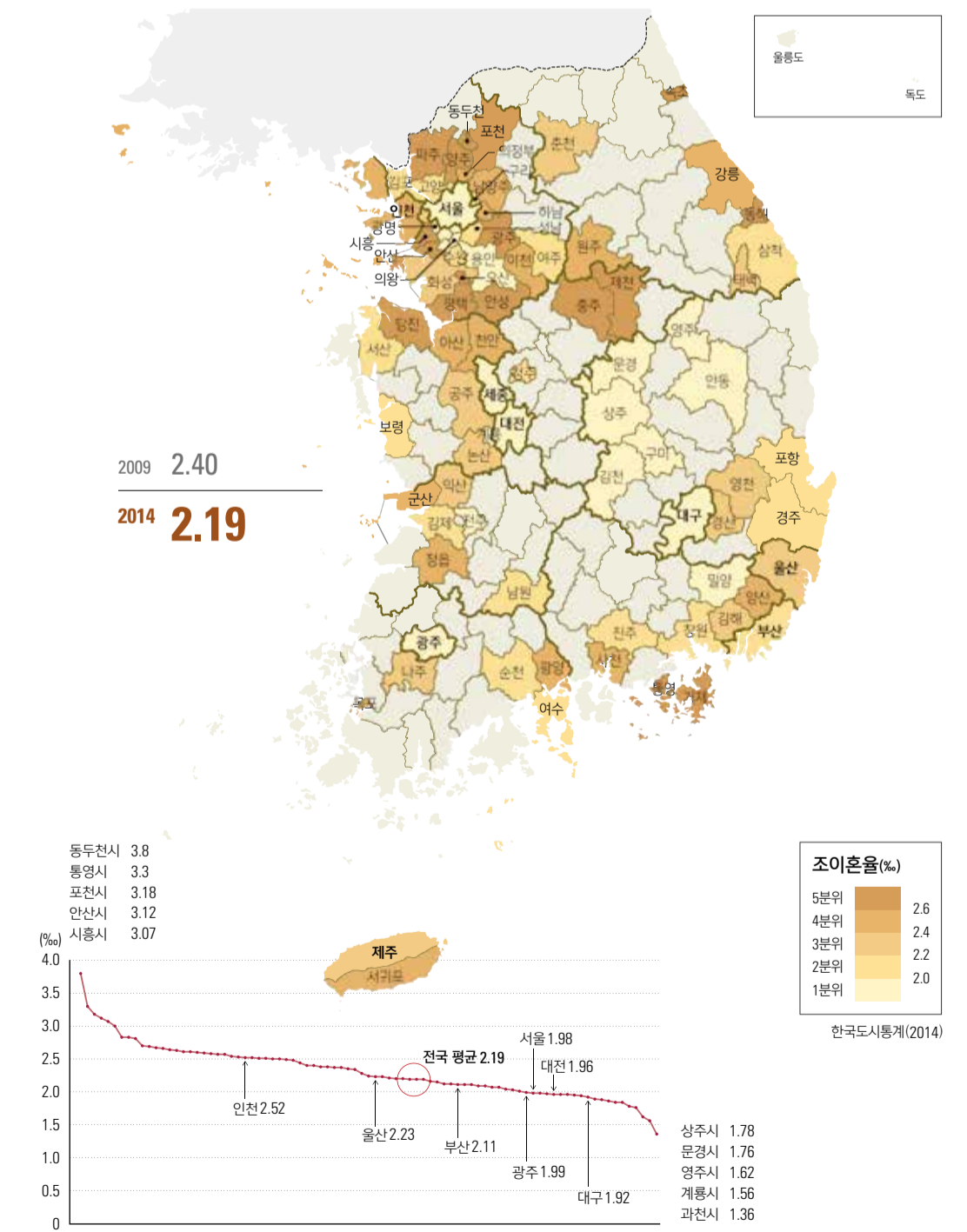
순이동률



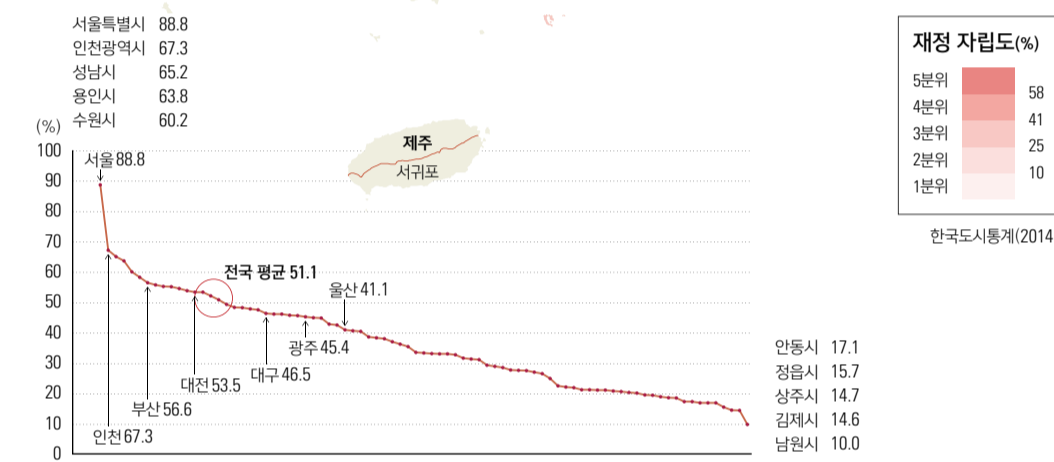
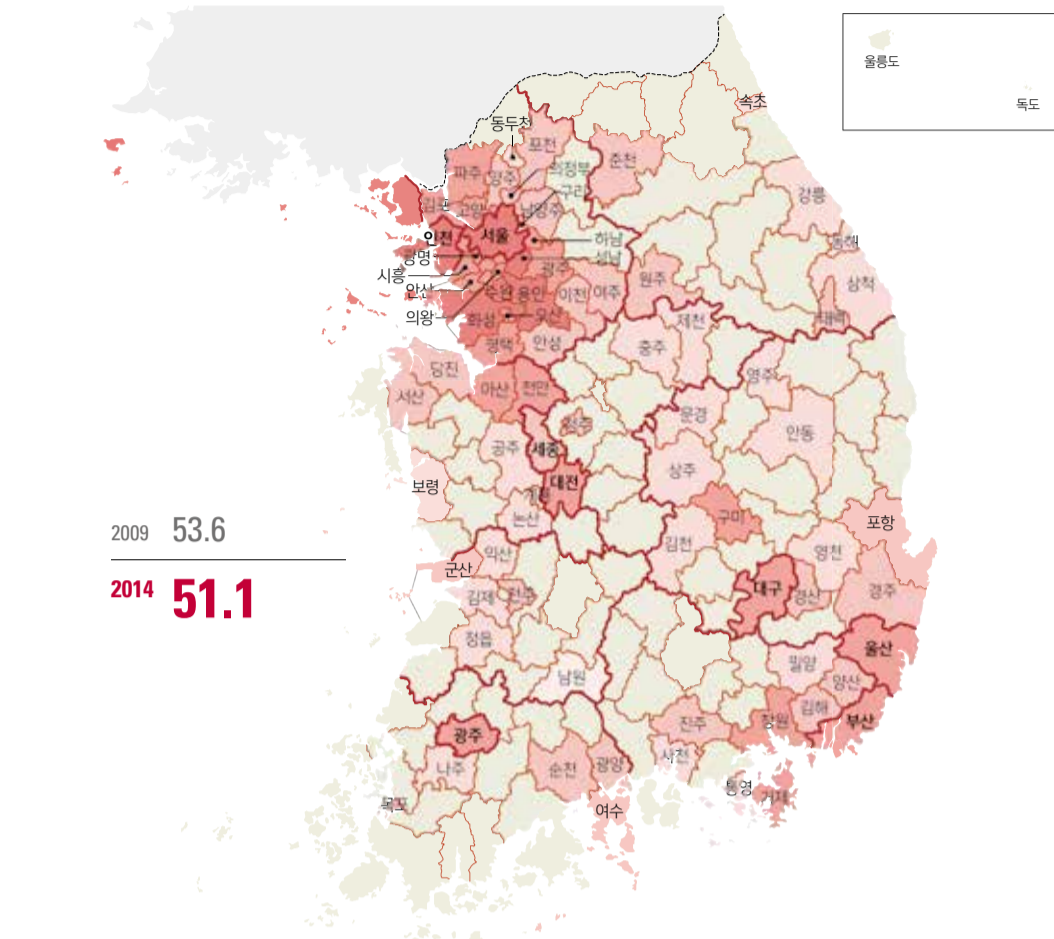
조혼인율



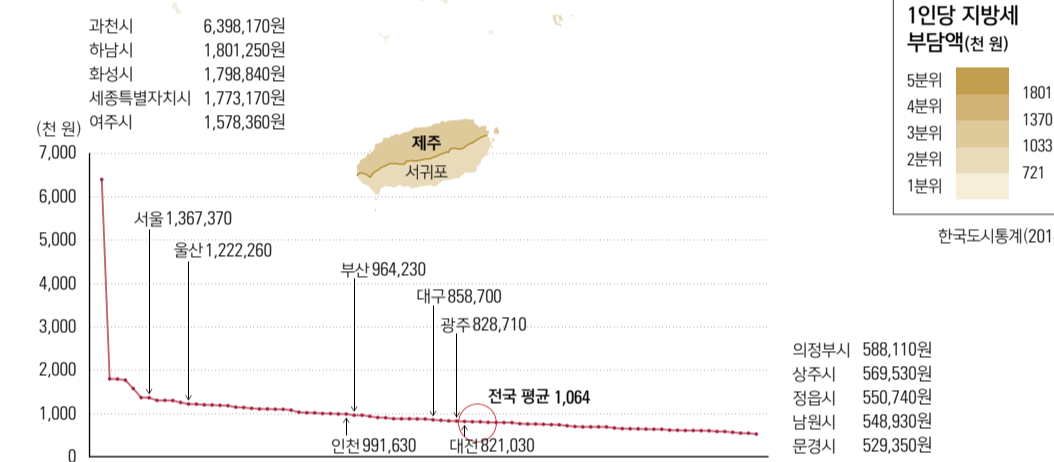
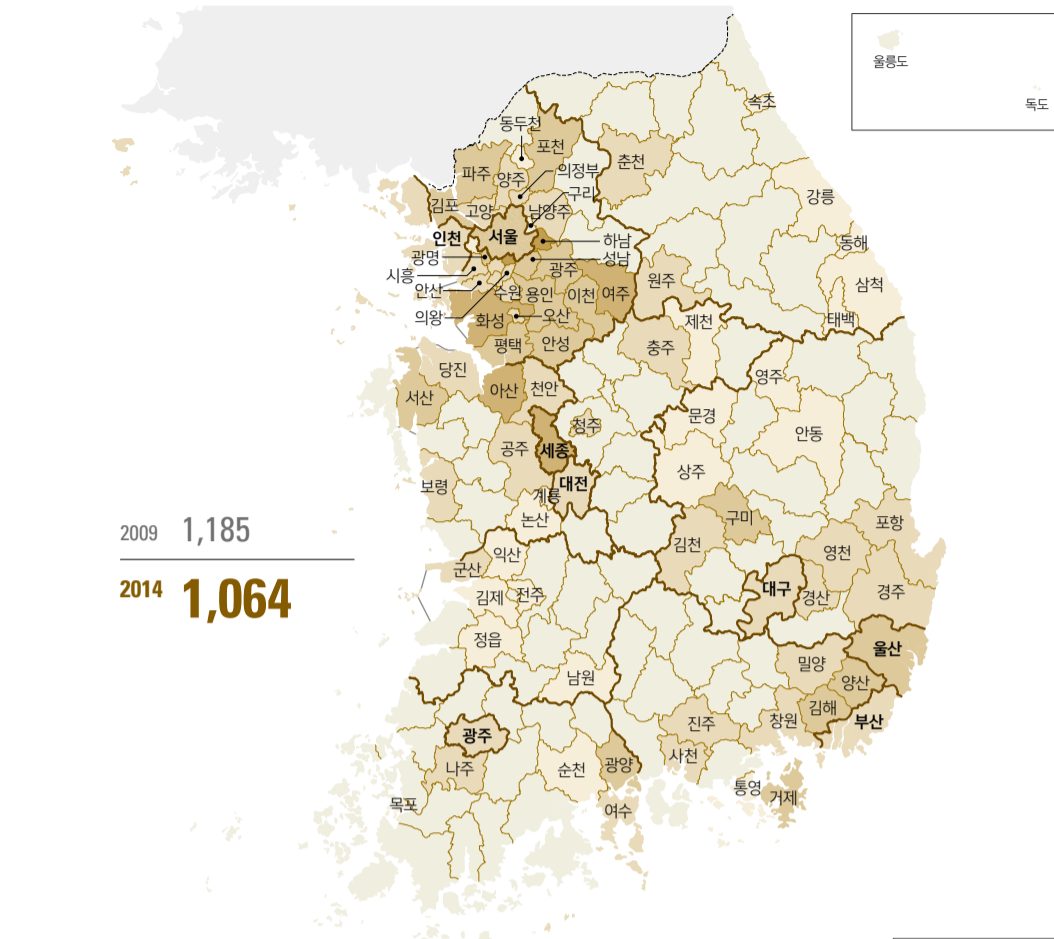
조이혼율



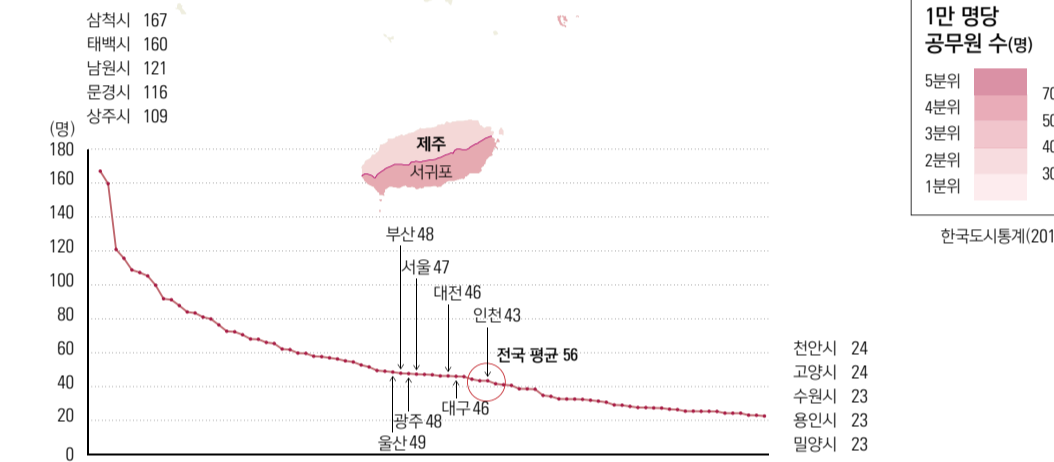
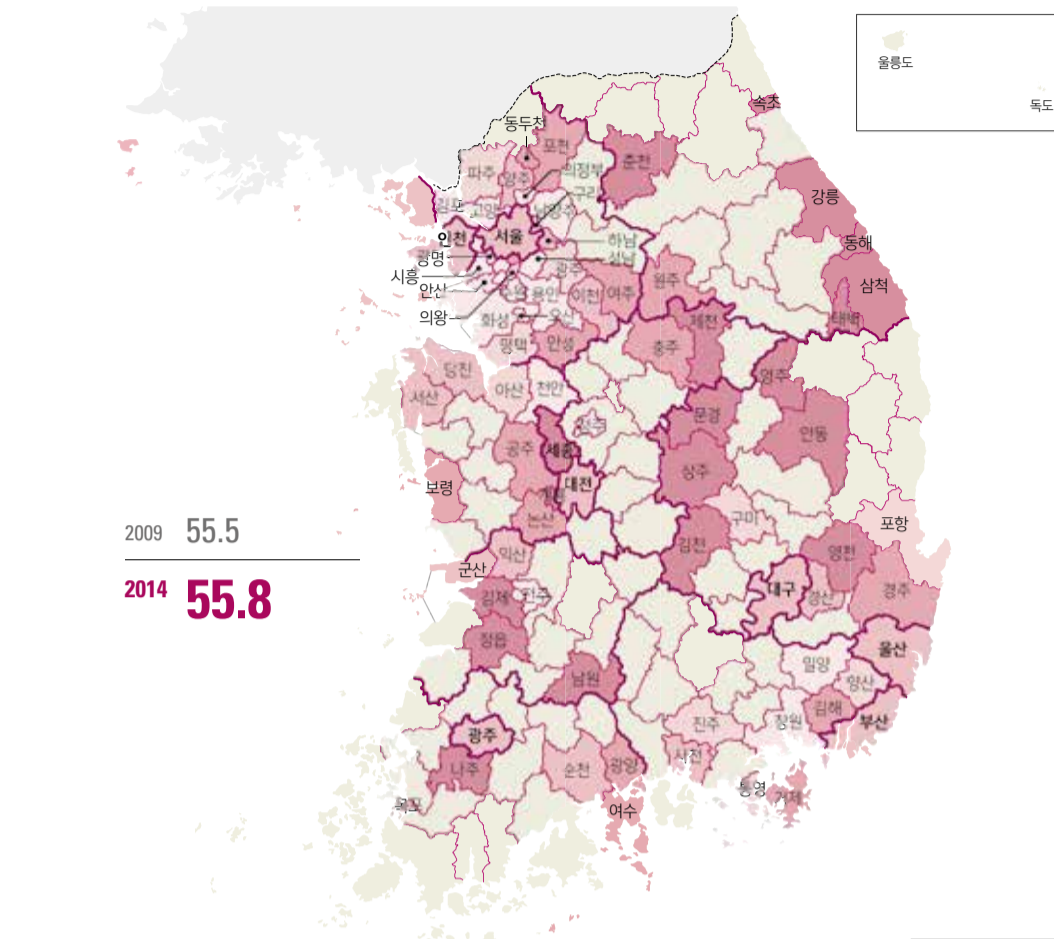
재정 자립도



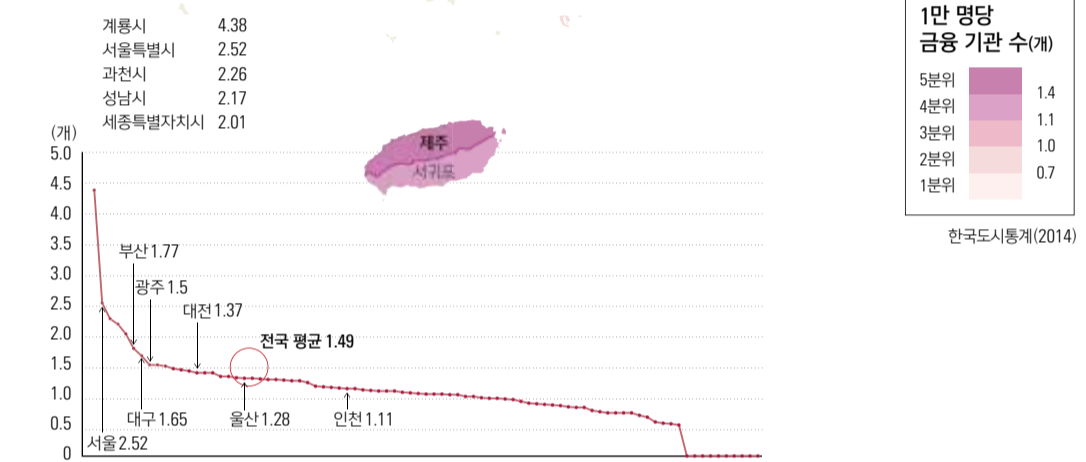
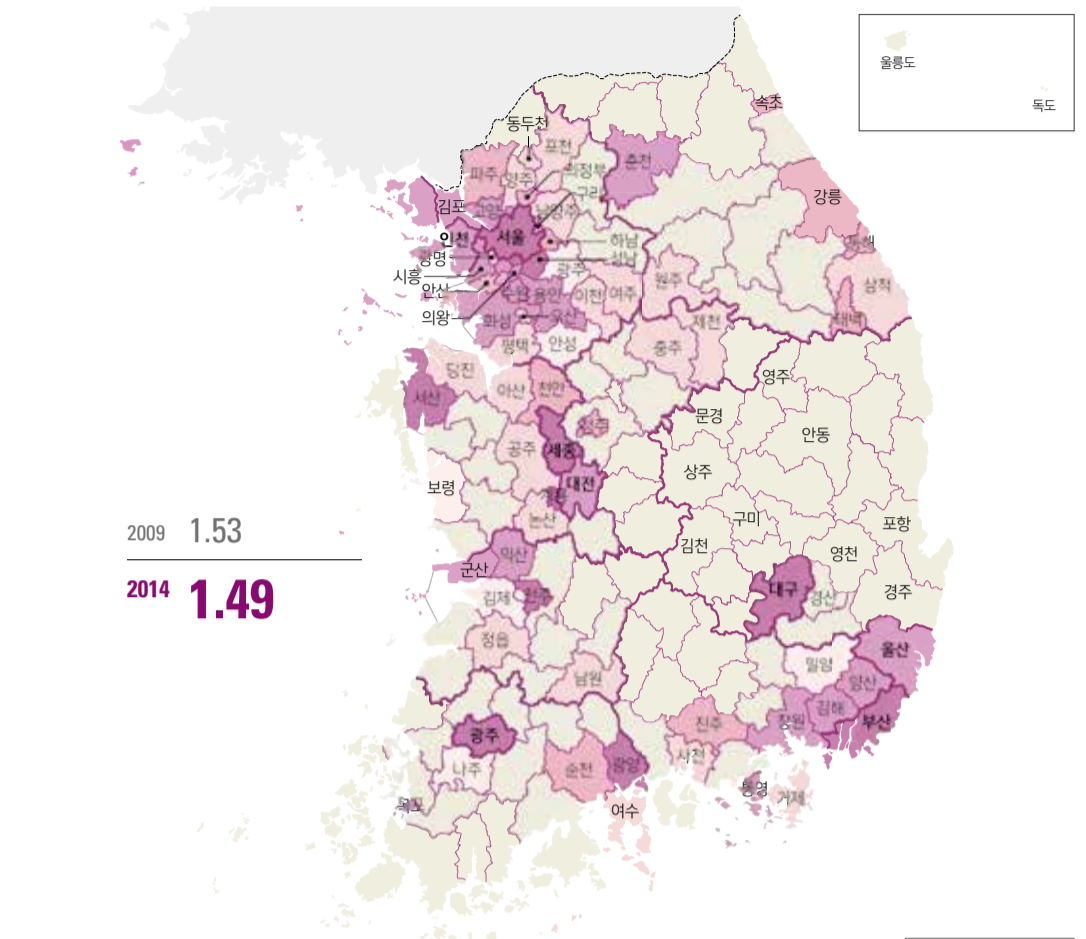
1인당 지방세 부담액



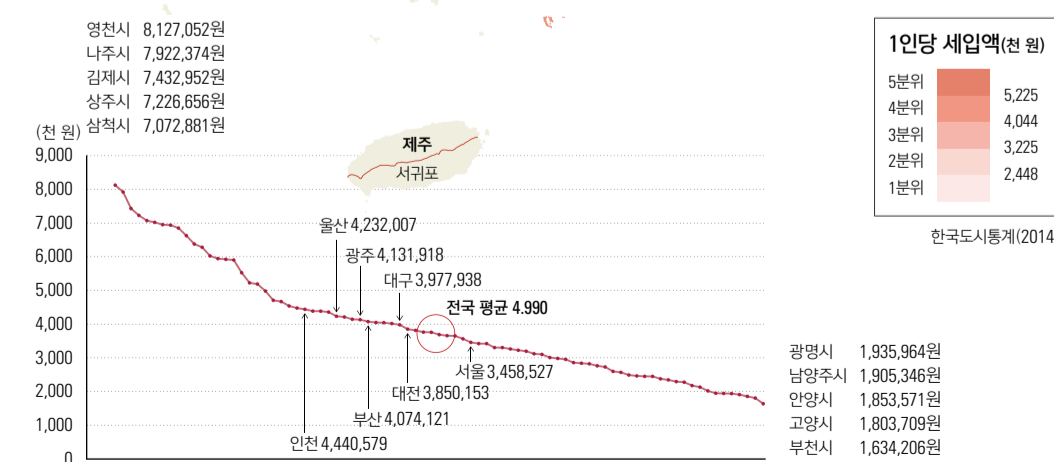
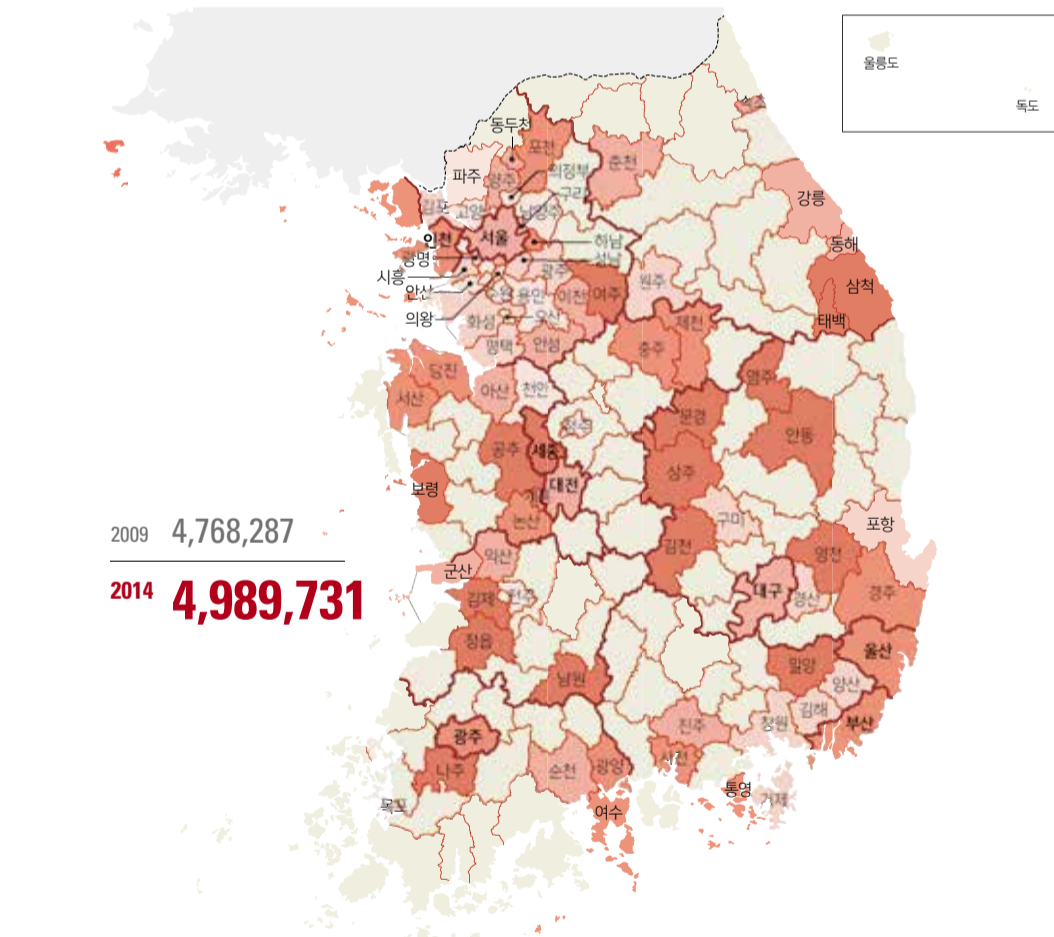
1만 명당 공무원 수



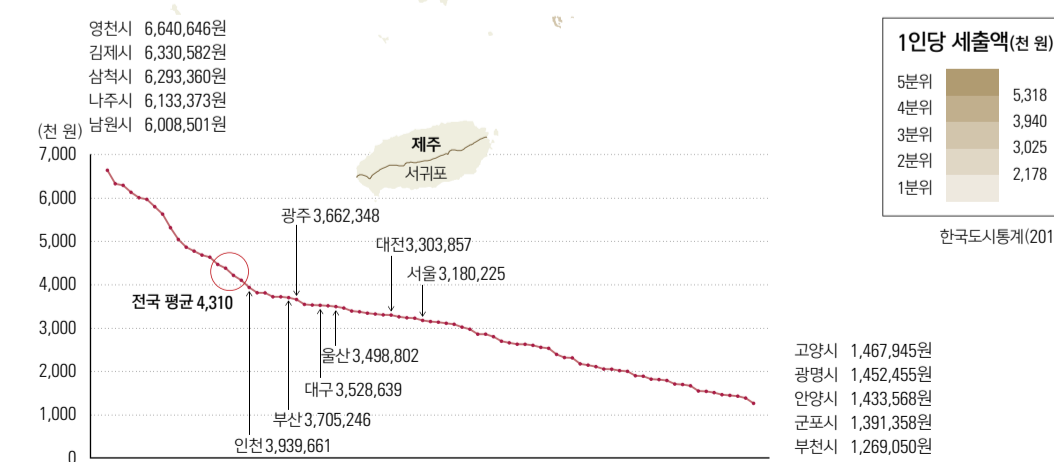
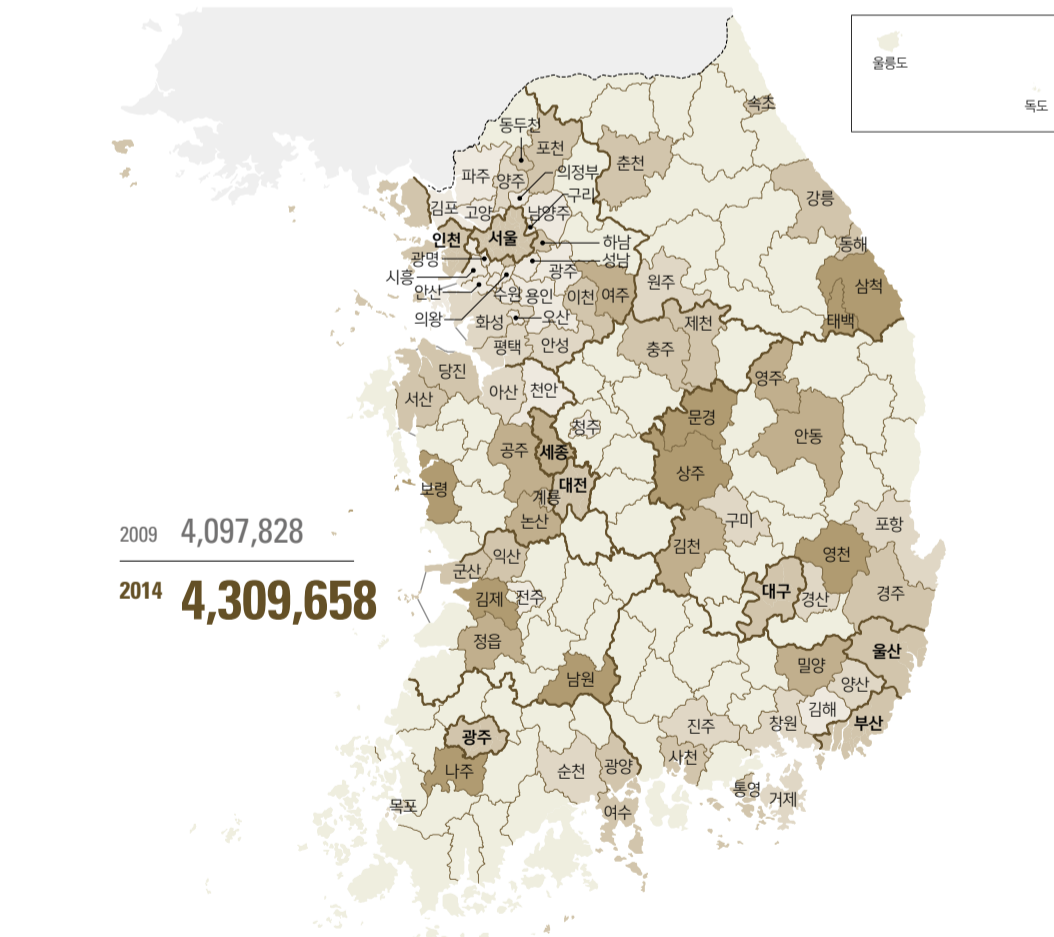
1만 명당 금융 기관 수



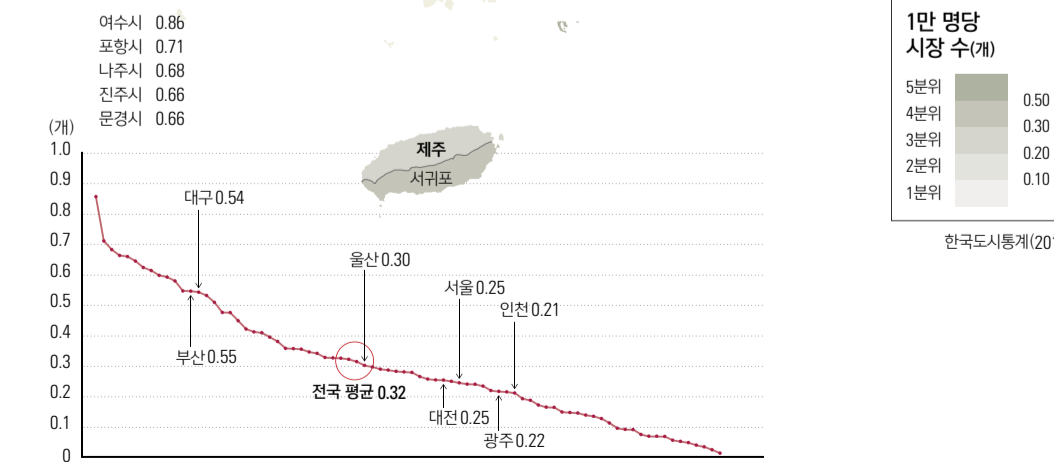
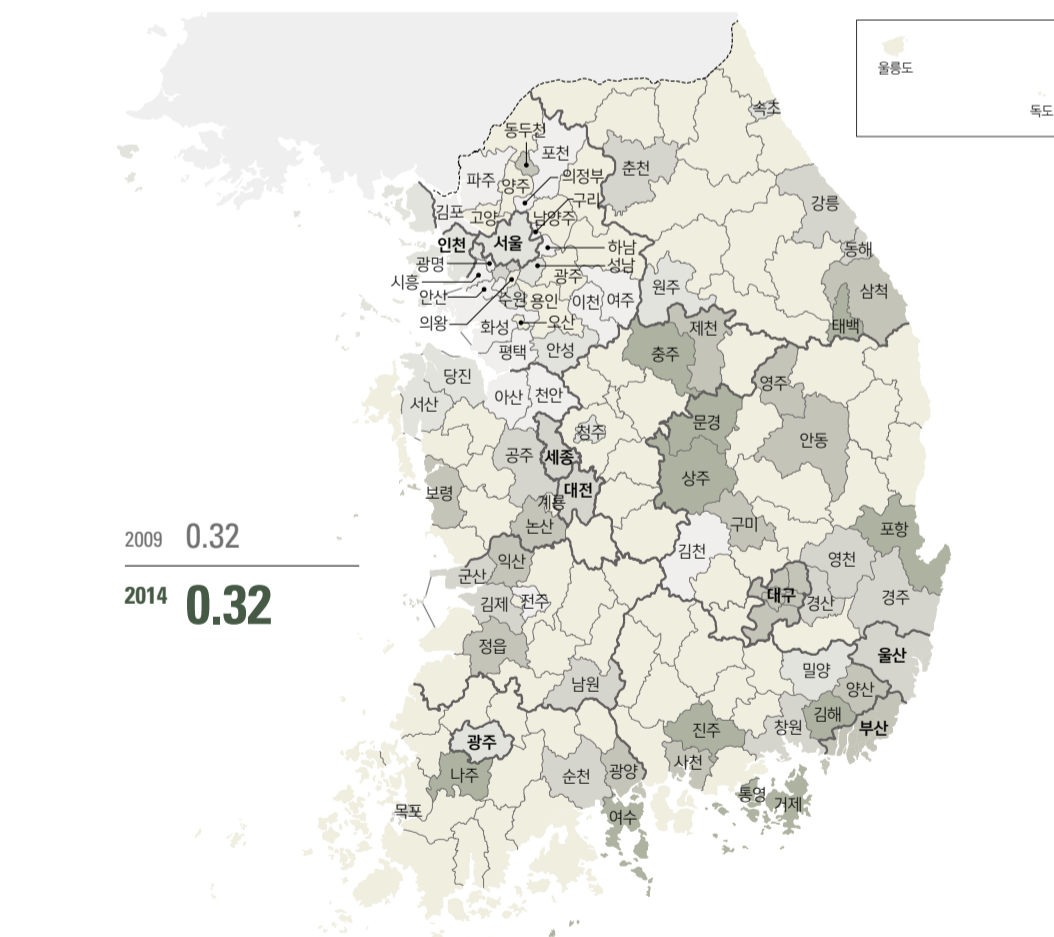
1인당 세입액



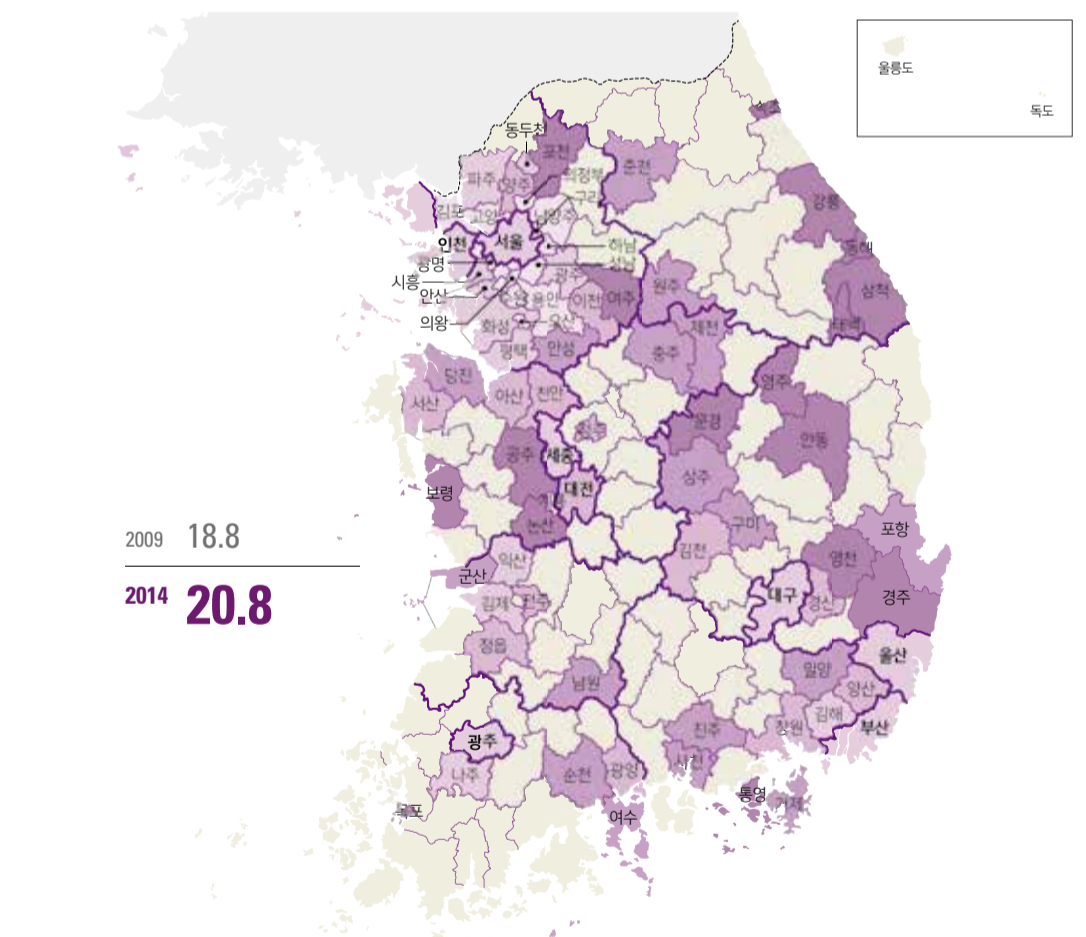
1인당 세출액



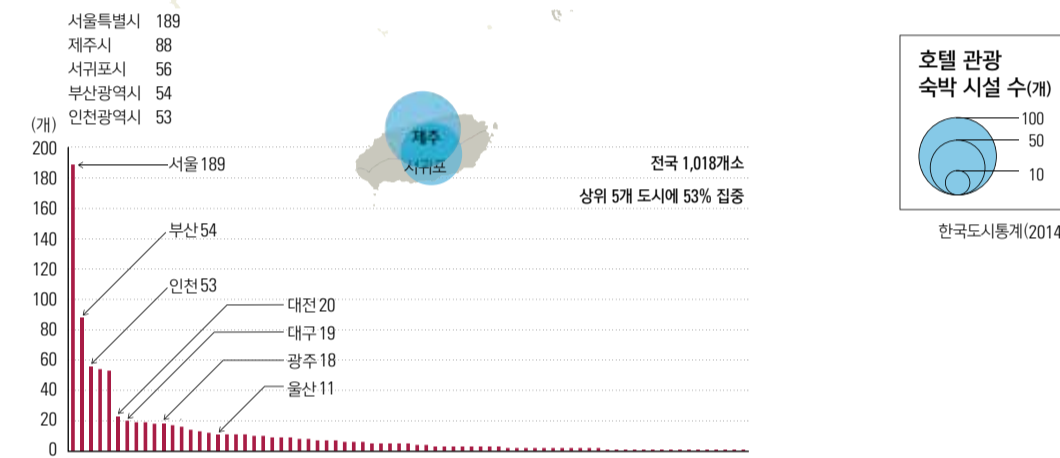
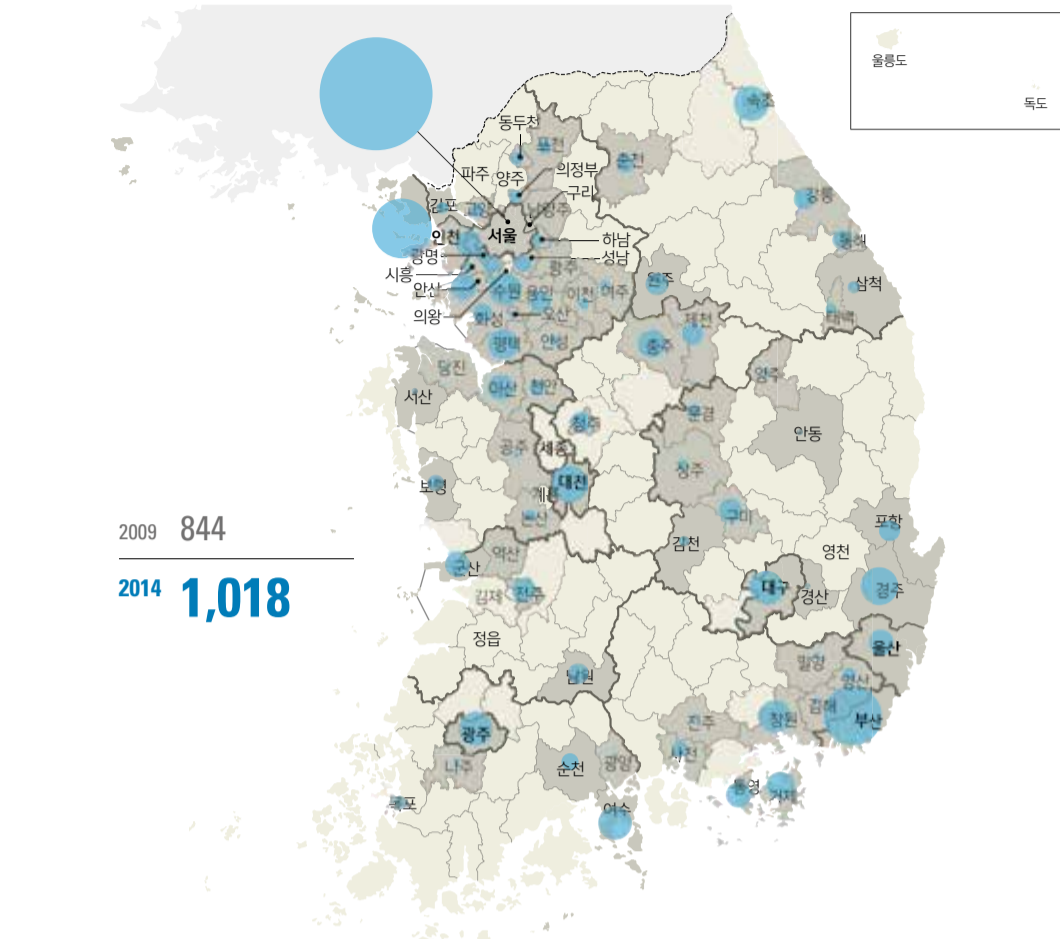
1만 명당 시장 수



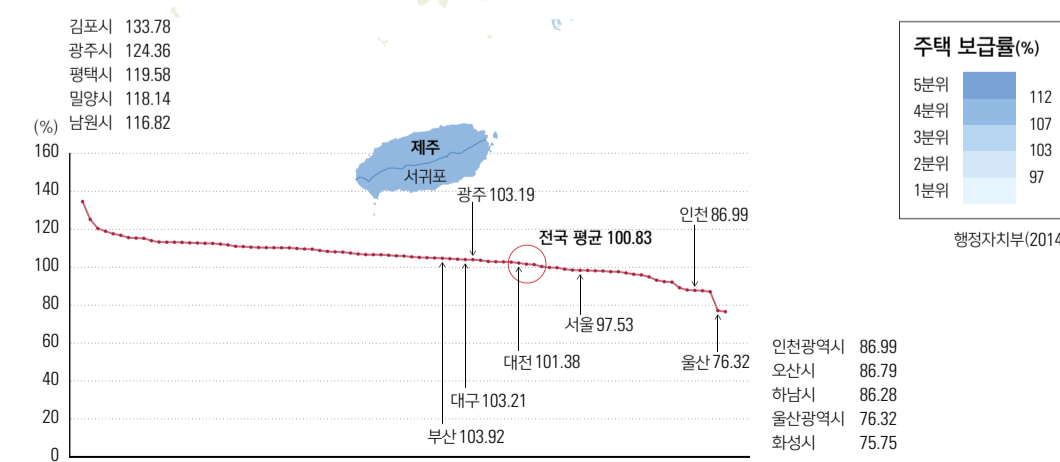
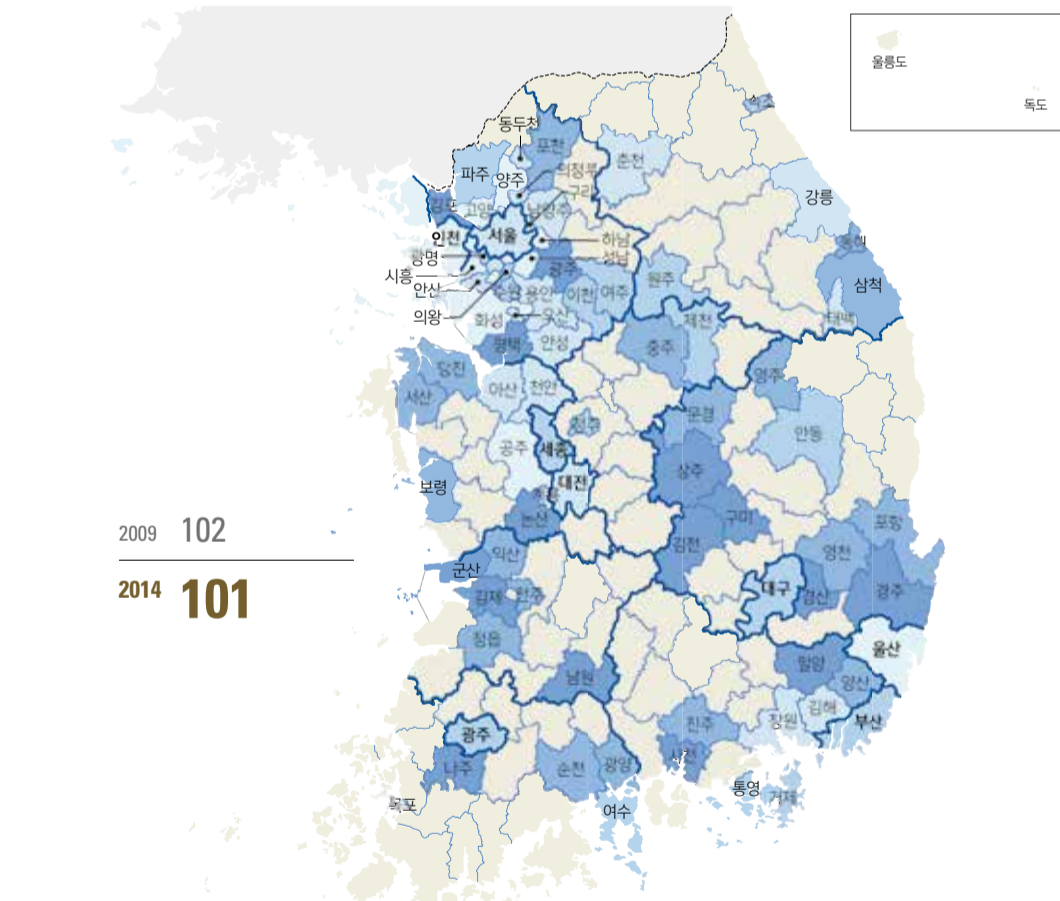
1천 명당 식품 위생 관계 업소



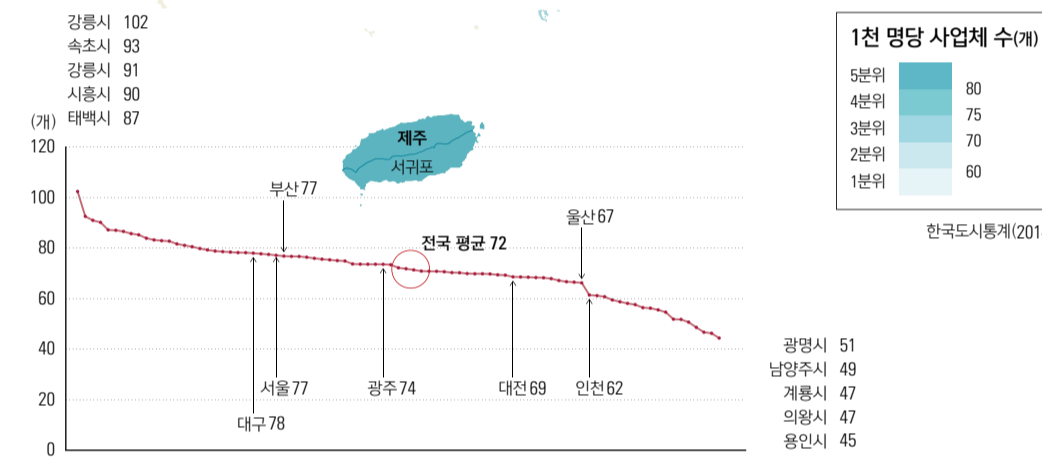
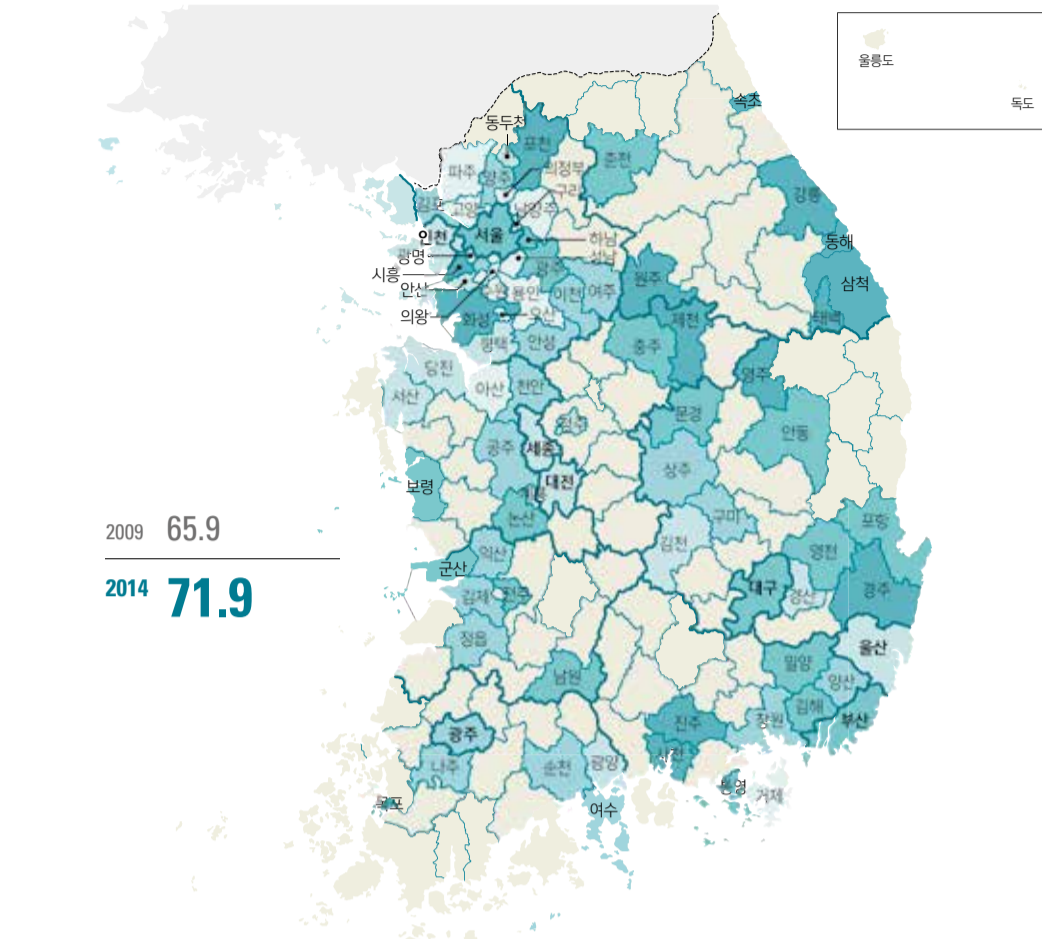
호텔 관광 숙박 시설 수



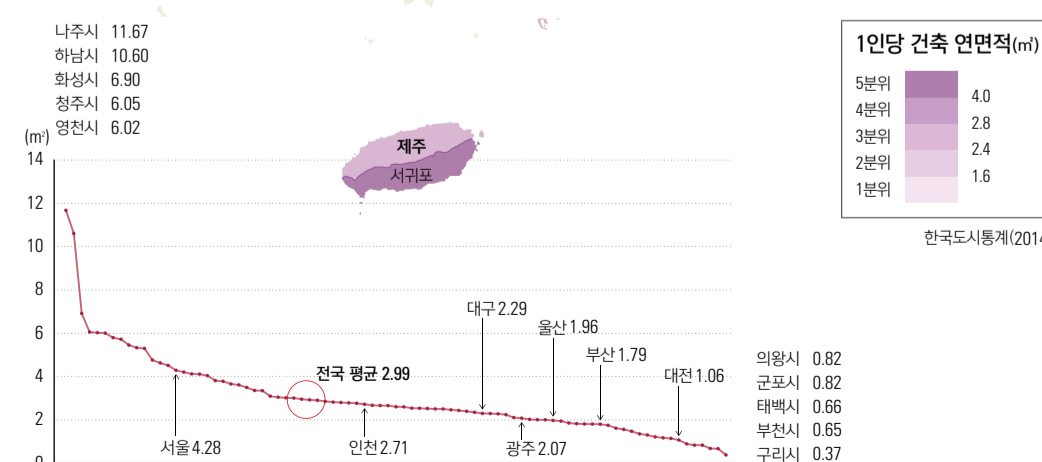
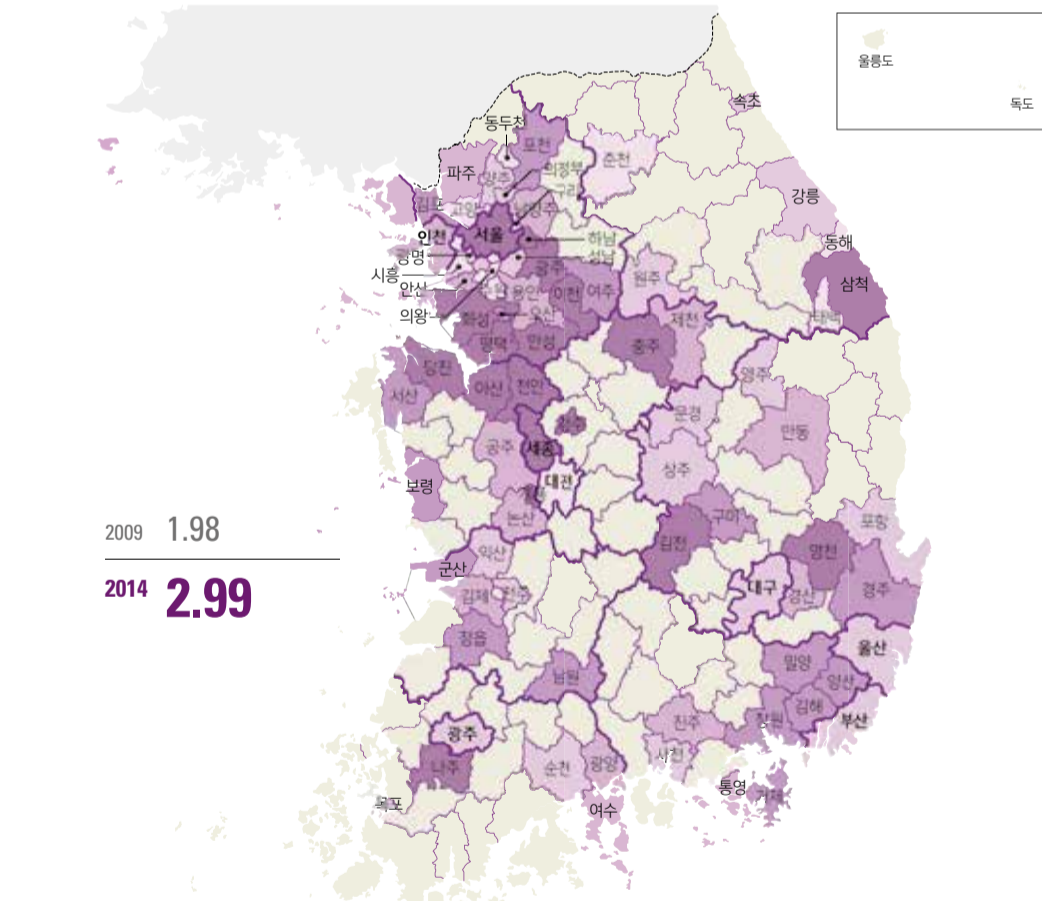
주택 보급률



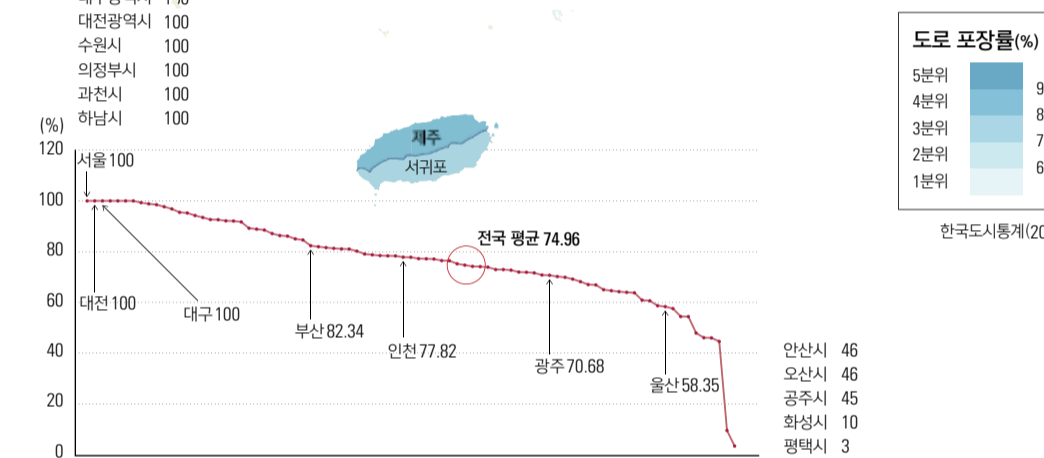
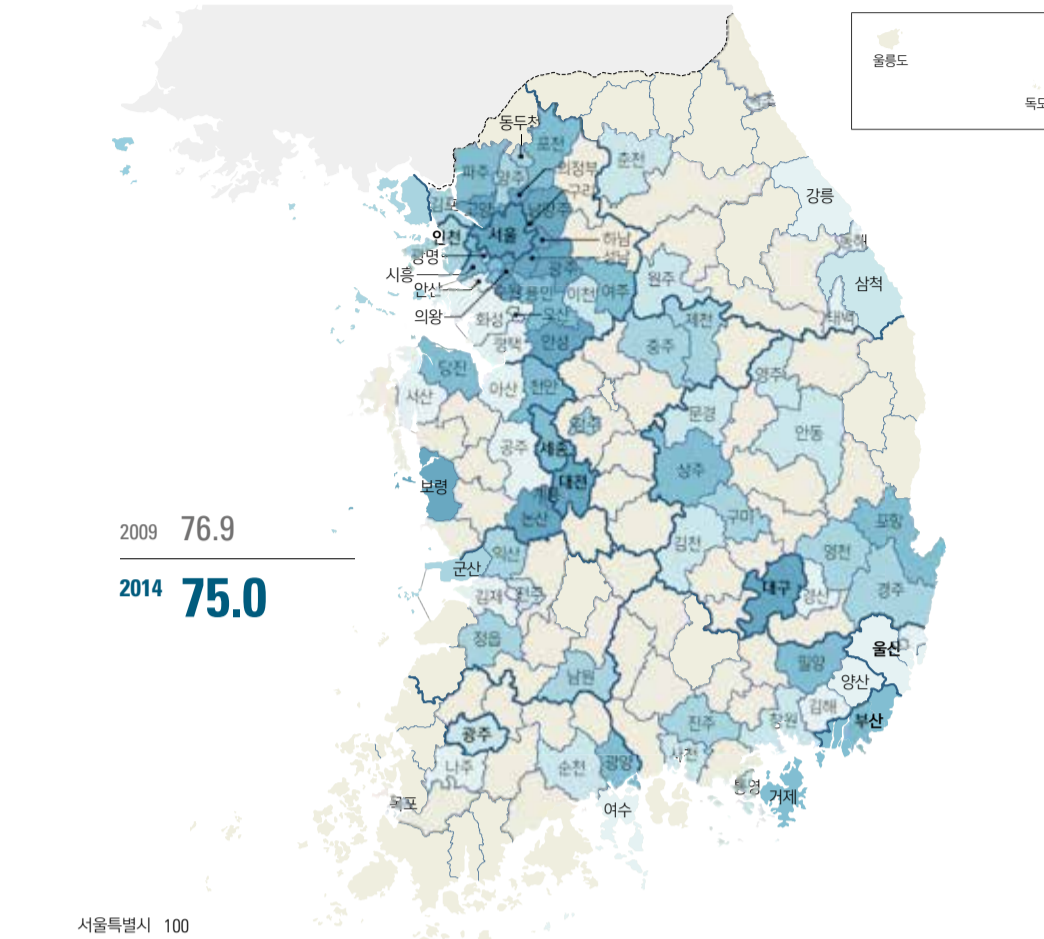
1천 명당 사업체 수



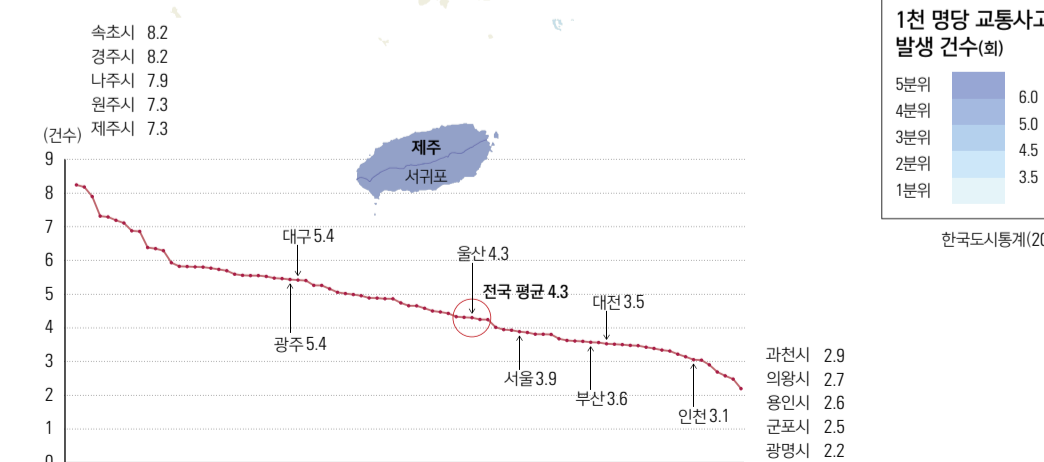
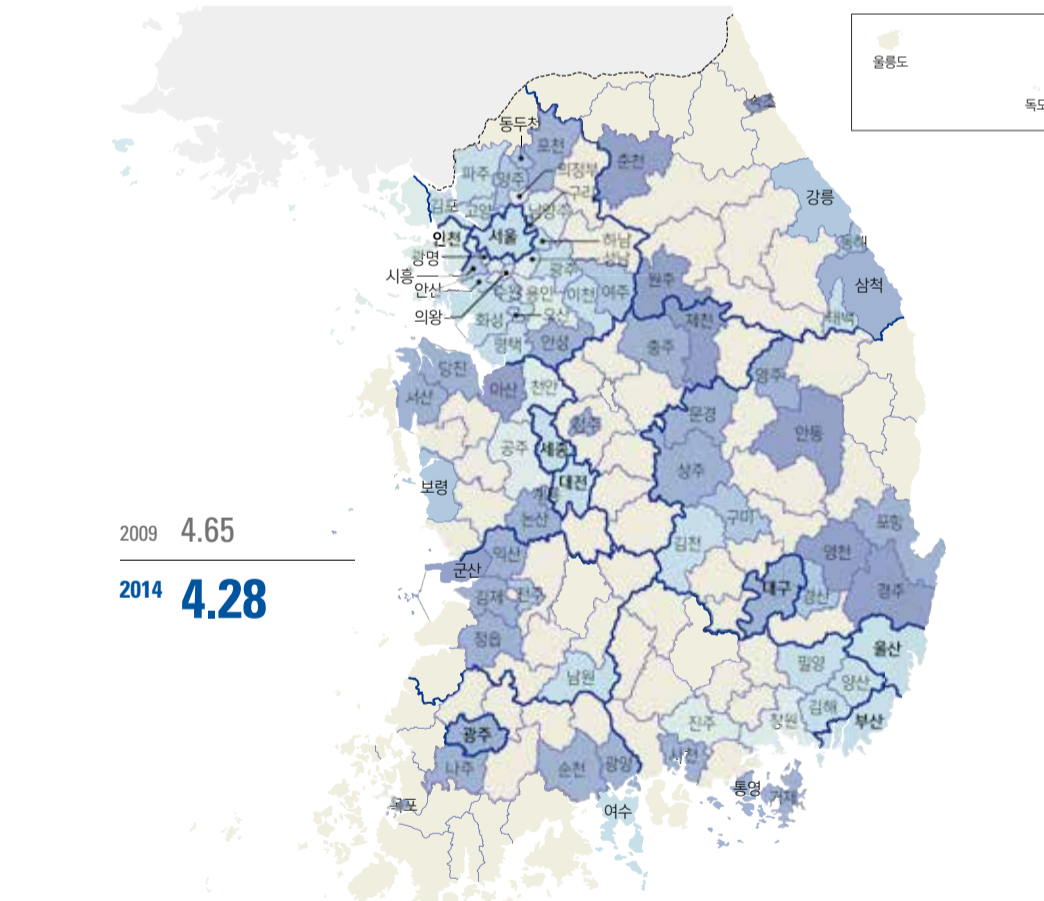
1인당 건축 연면적



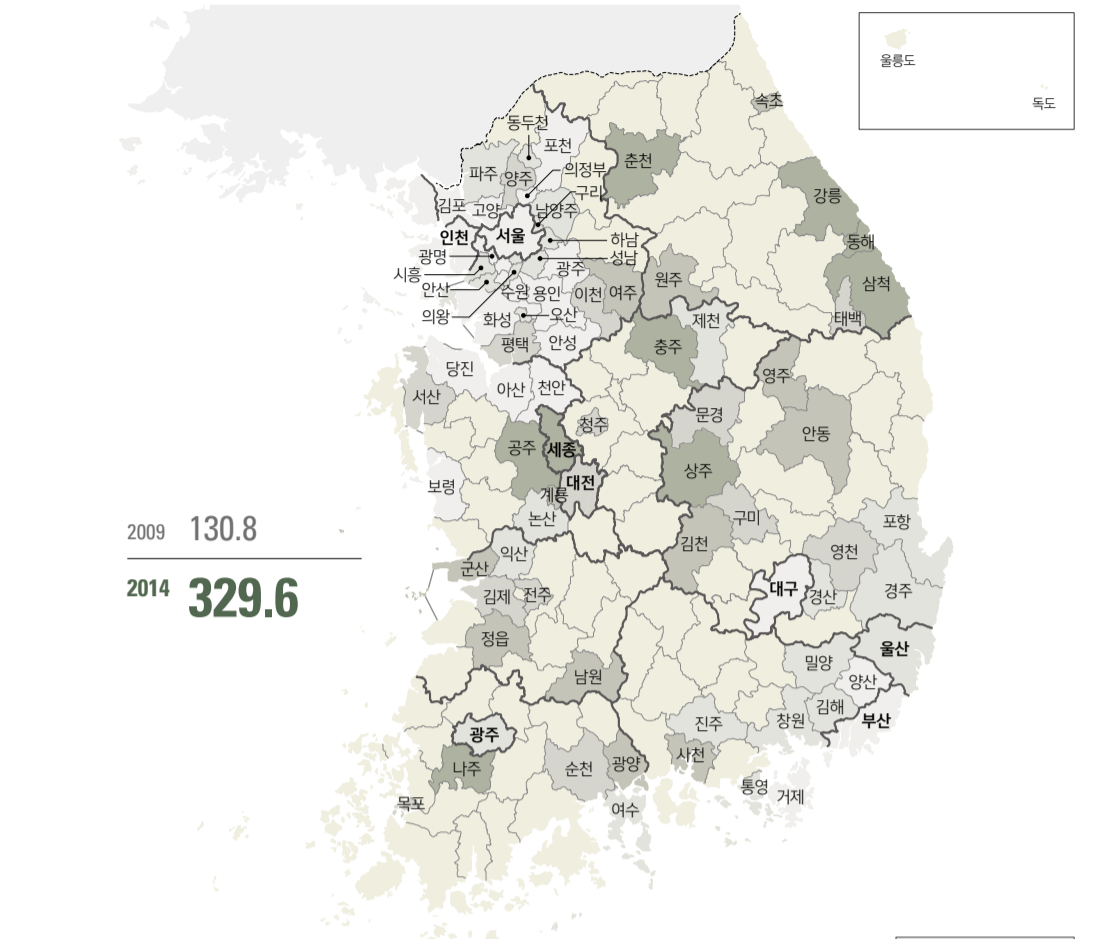
도로 포장률



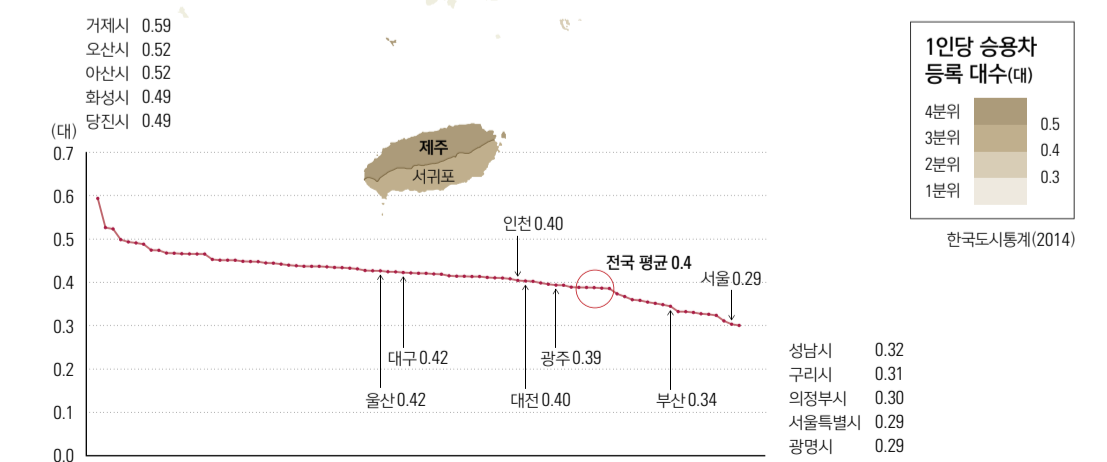
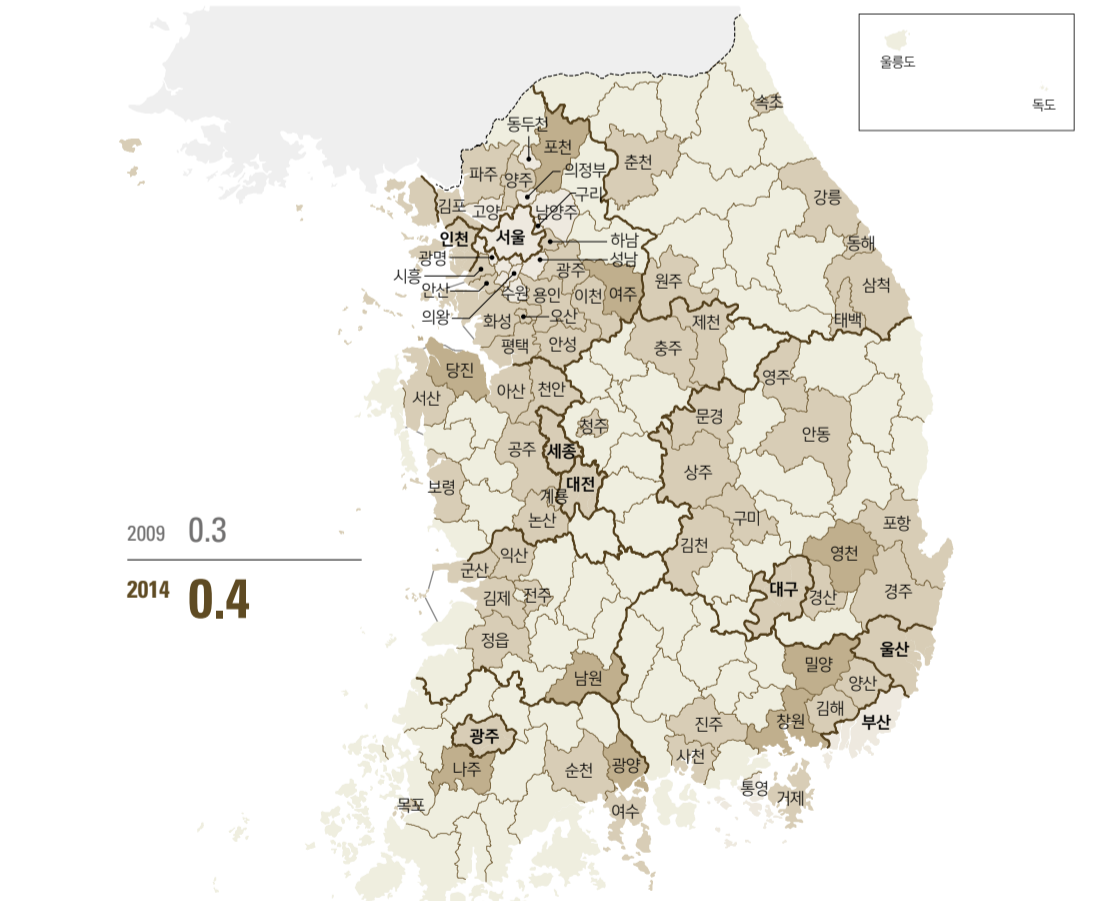
1천 명당 교통사고 발생 건수



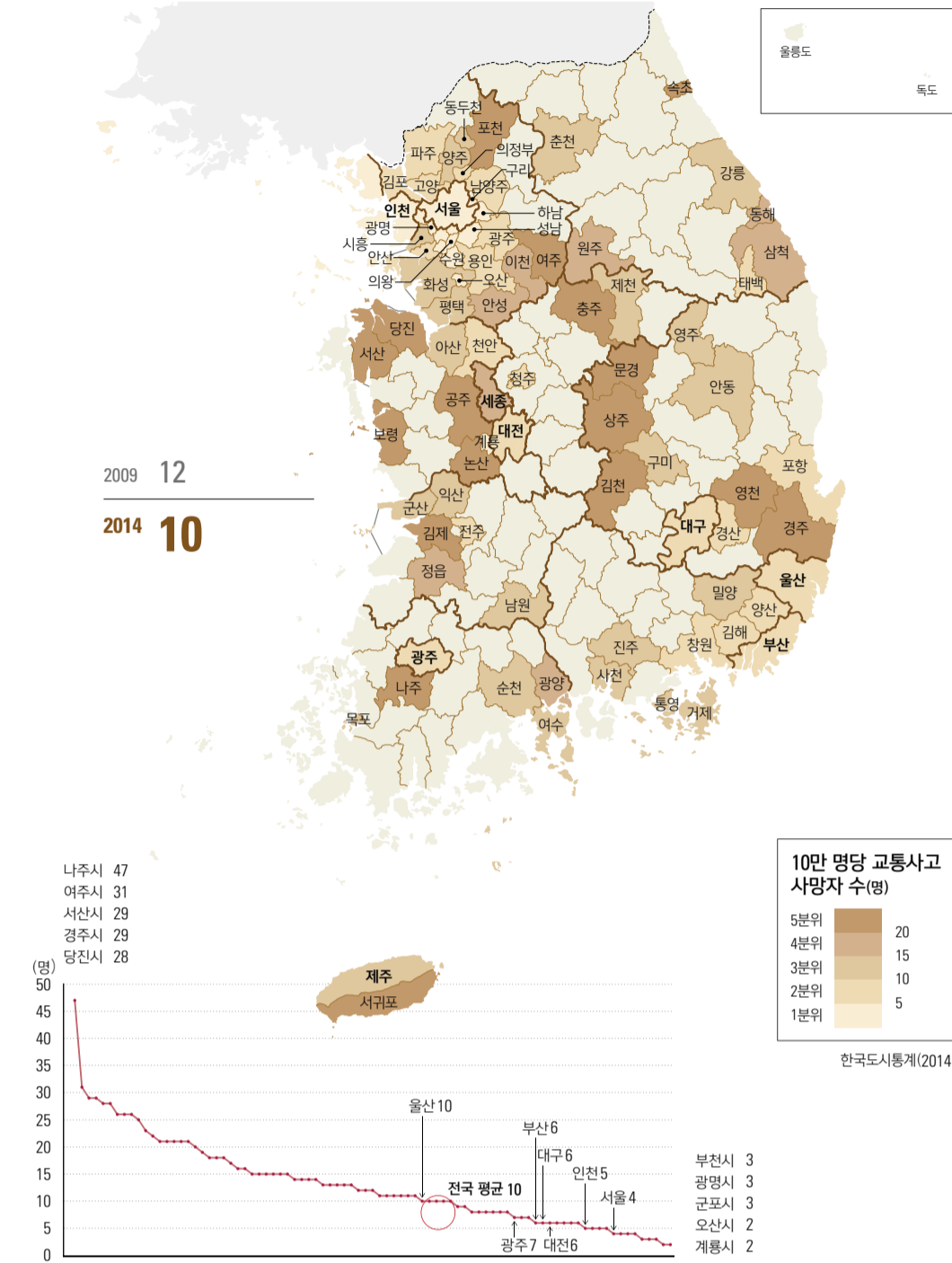
1천 명당 자전거 도로 길이



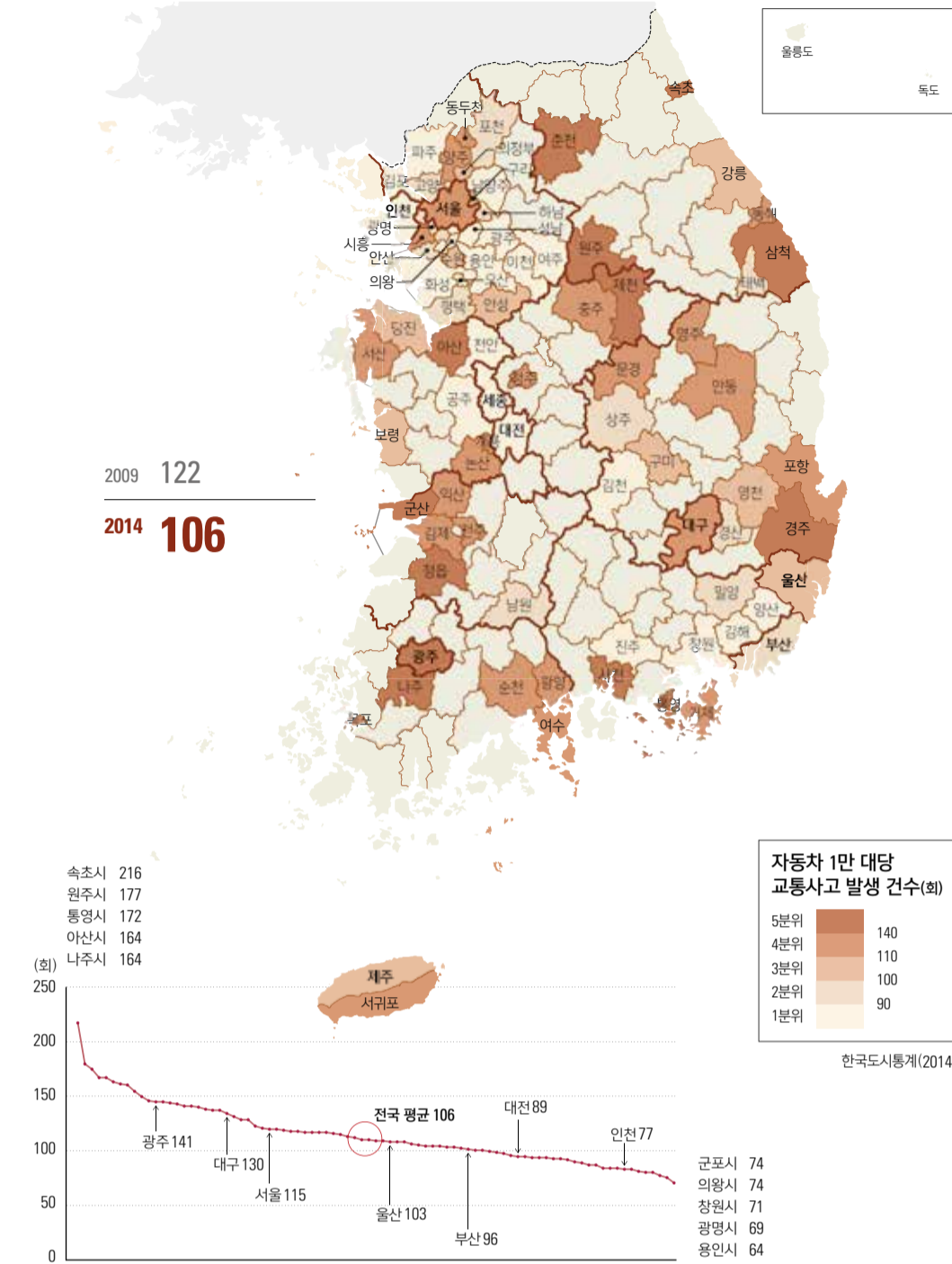
1인당 승용차 등록 대수



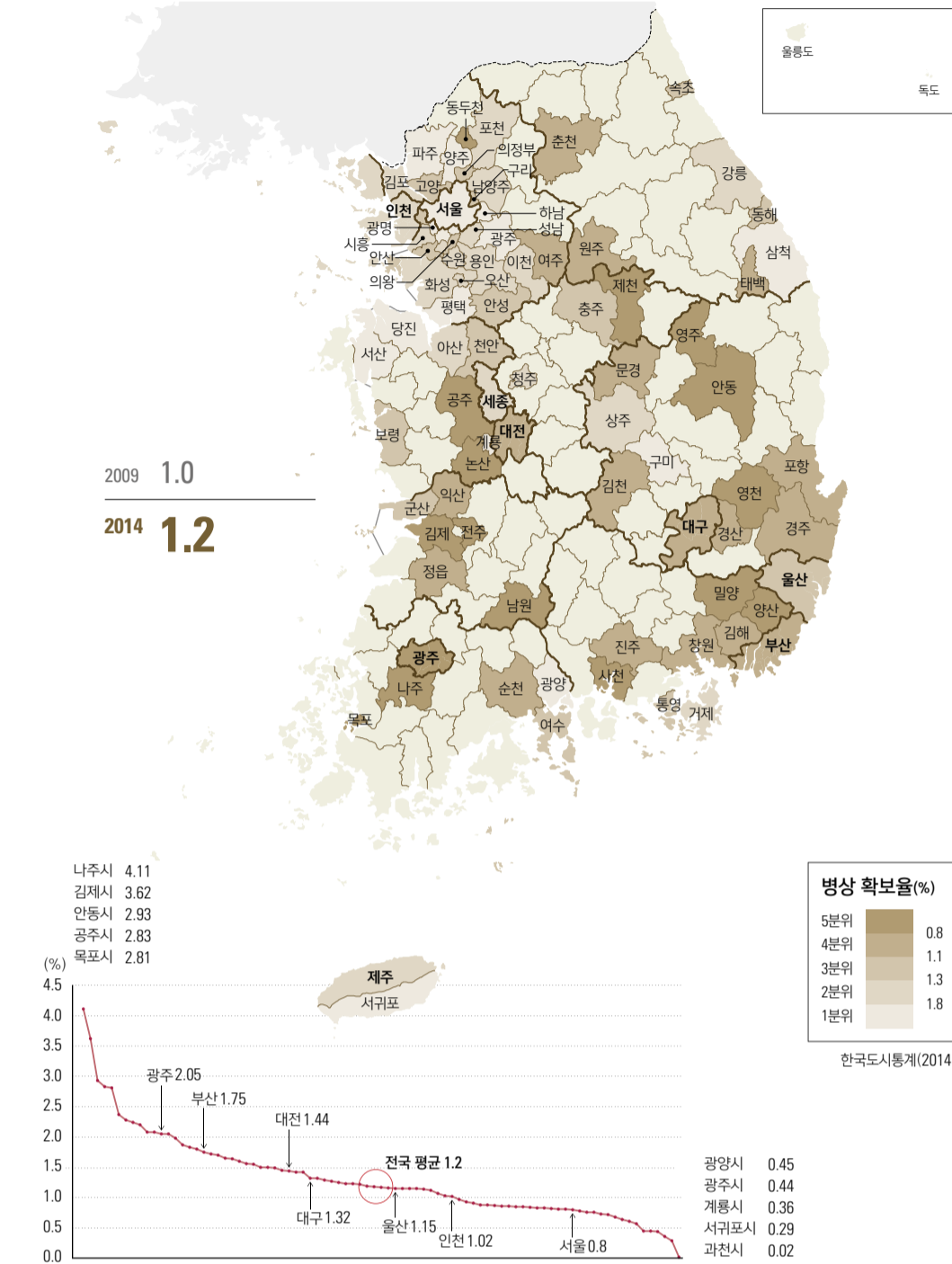
10만 명당 교통사고 사망자 수



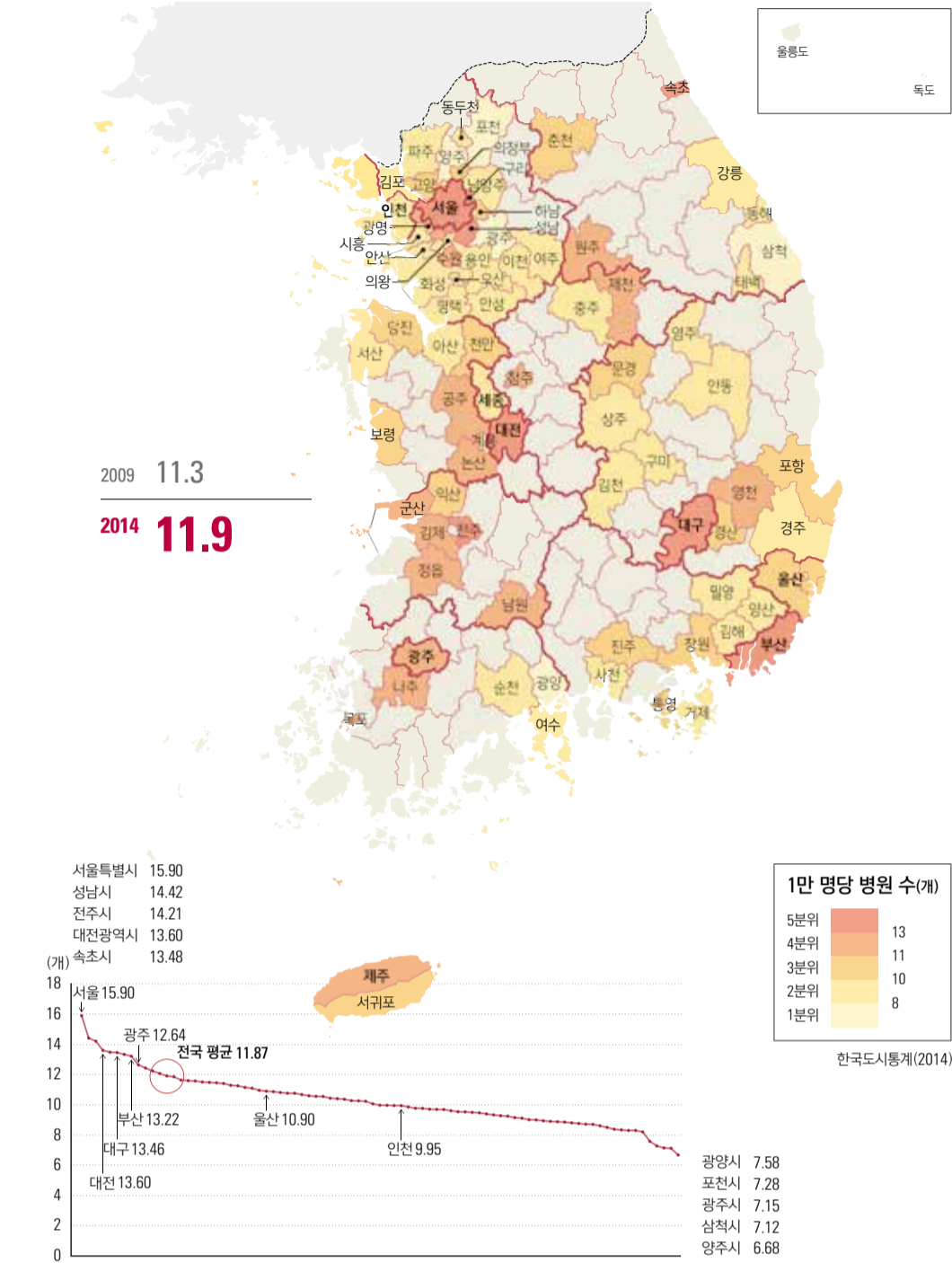
자동차 1만 대당 교통사고 발생 건수



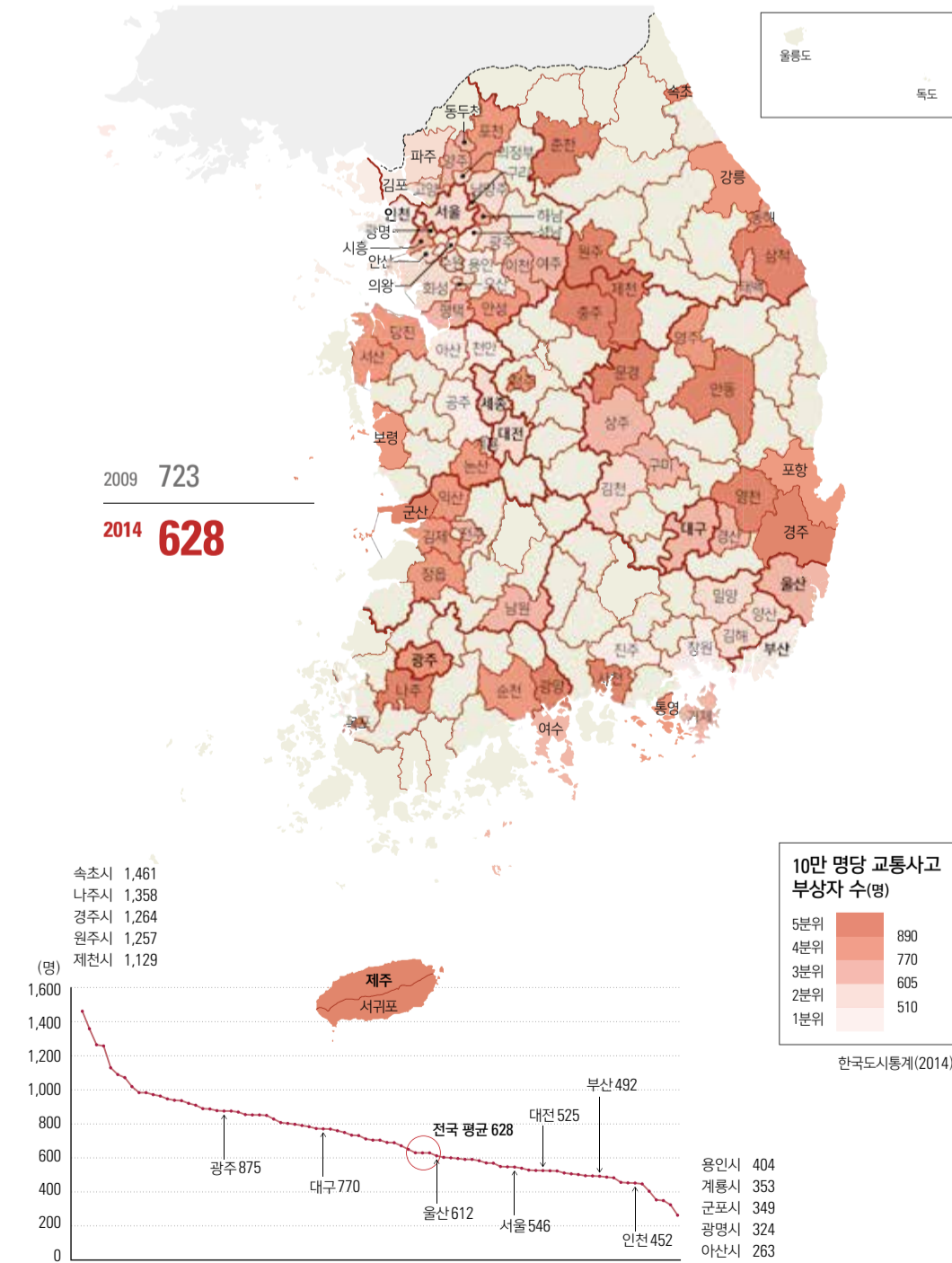
병상 확보율



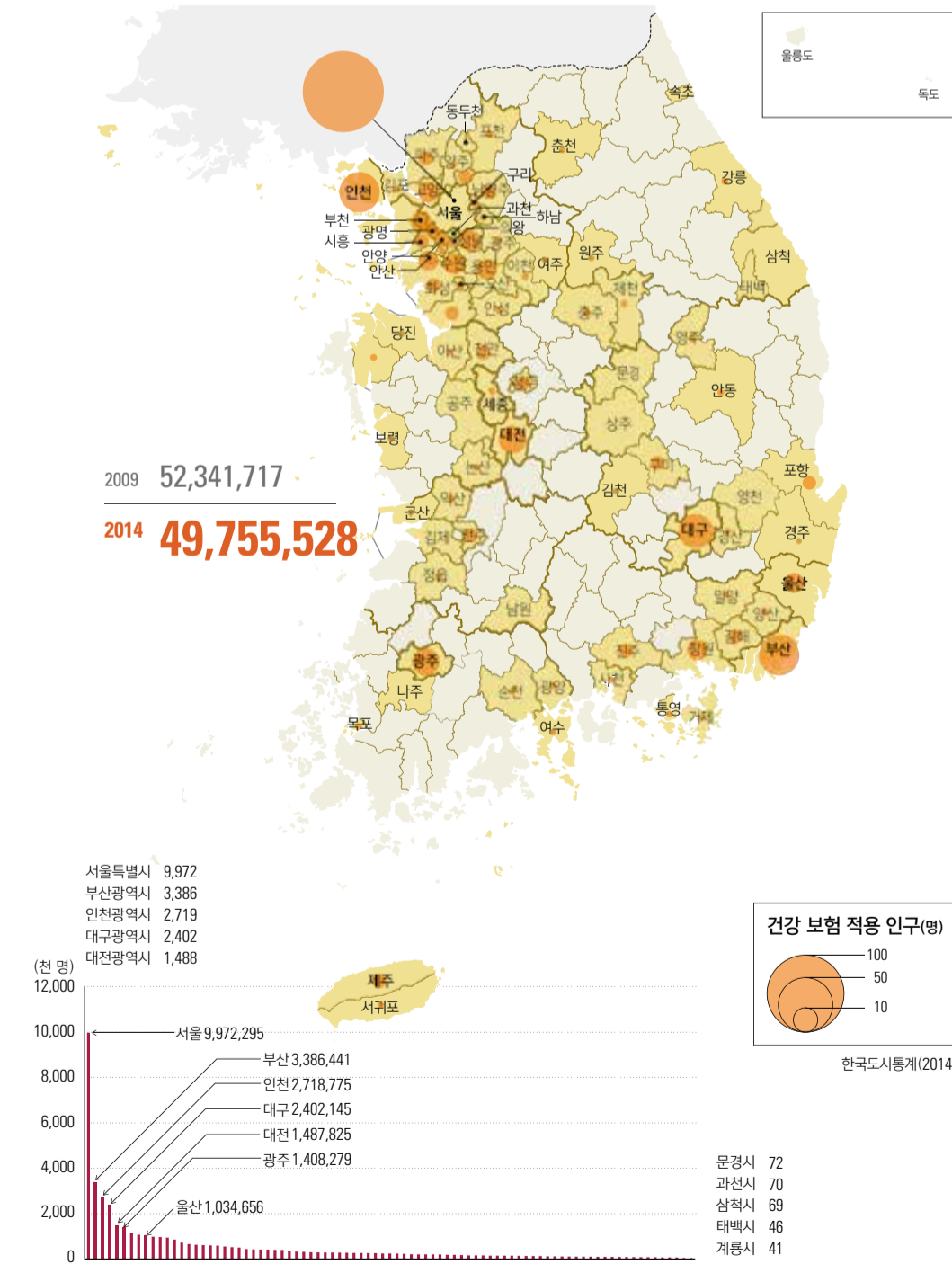
1만 명당 병원 수



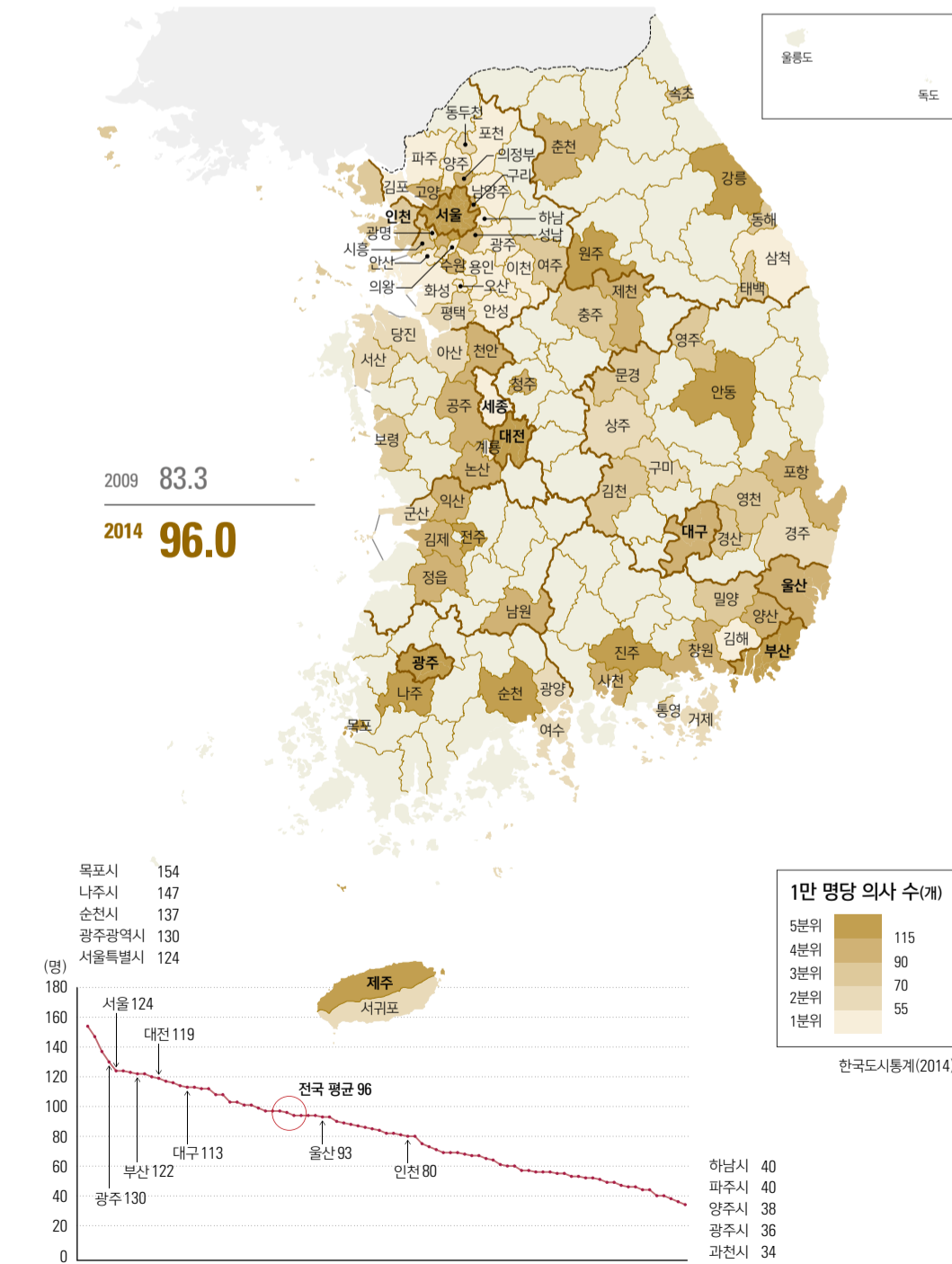
10만 명당 교통사고 부상자 수



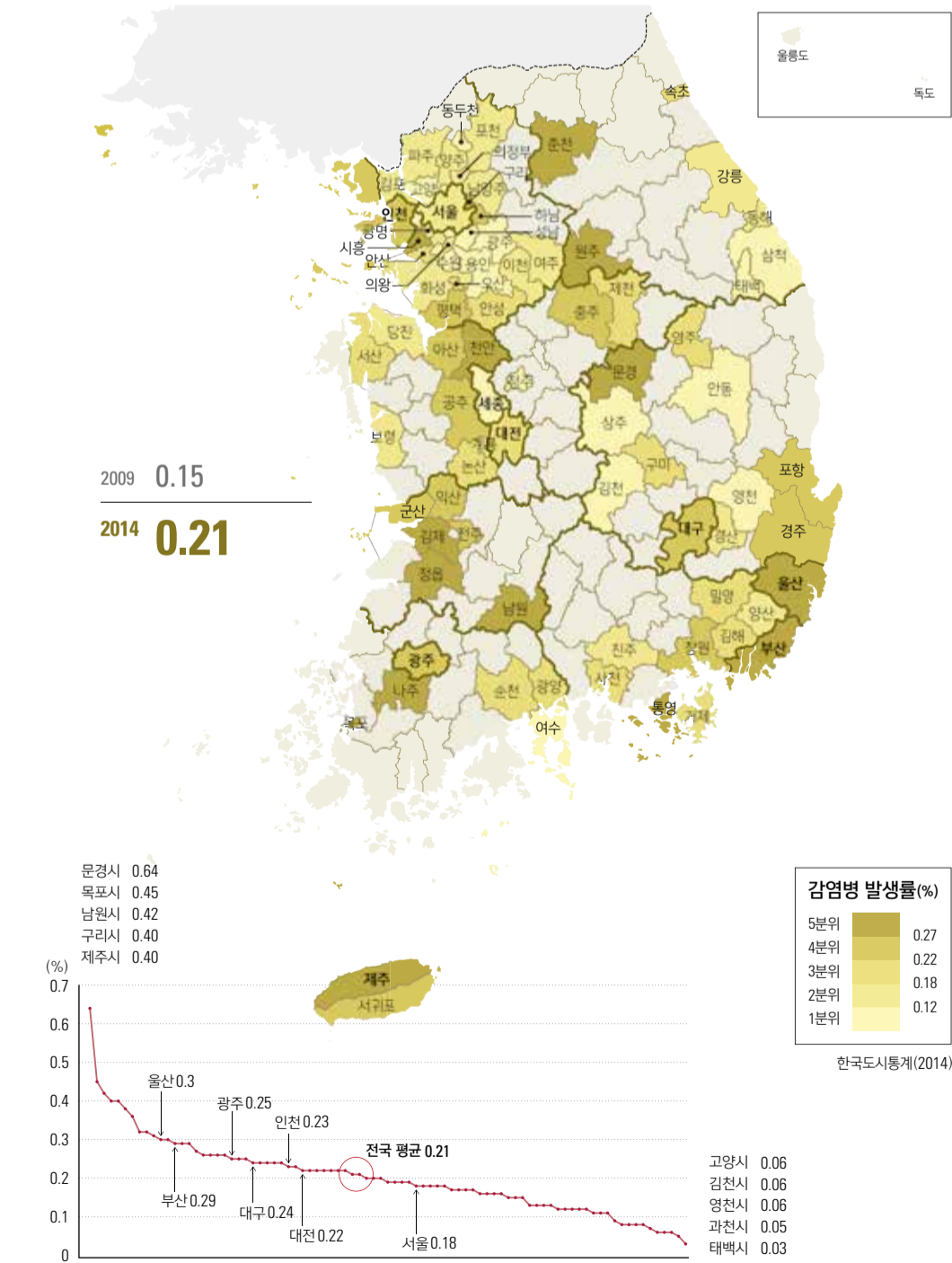
건강 보험 적용 인구



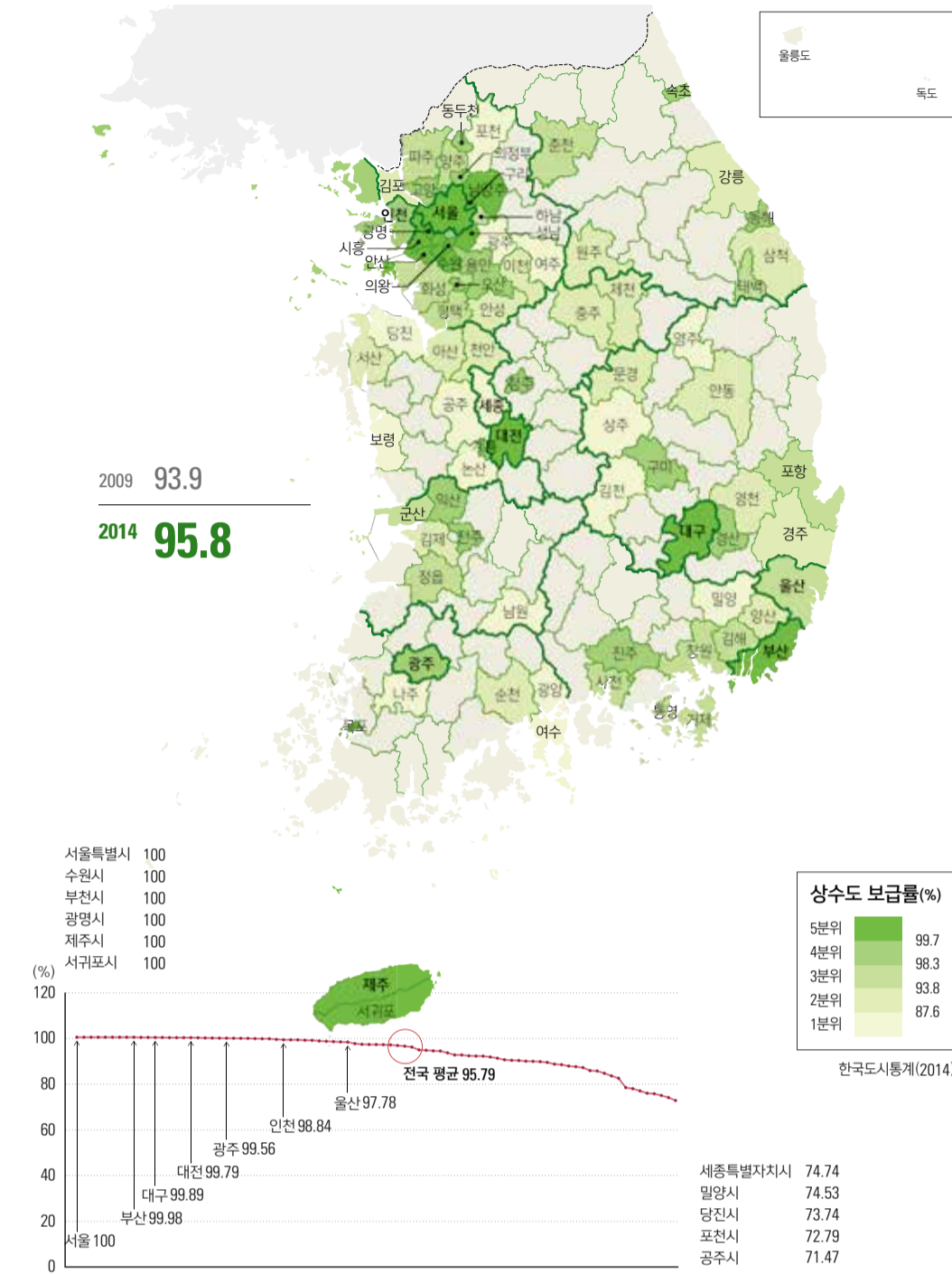
1만 명당 의사 수



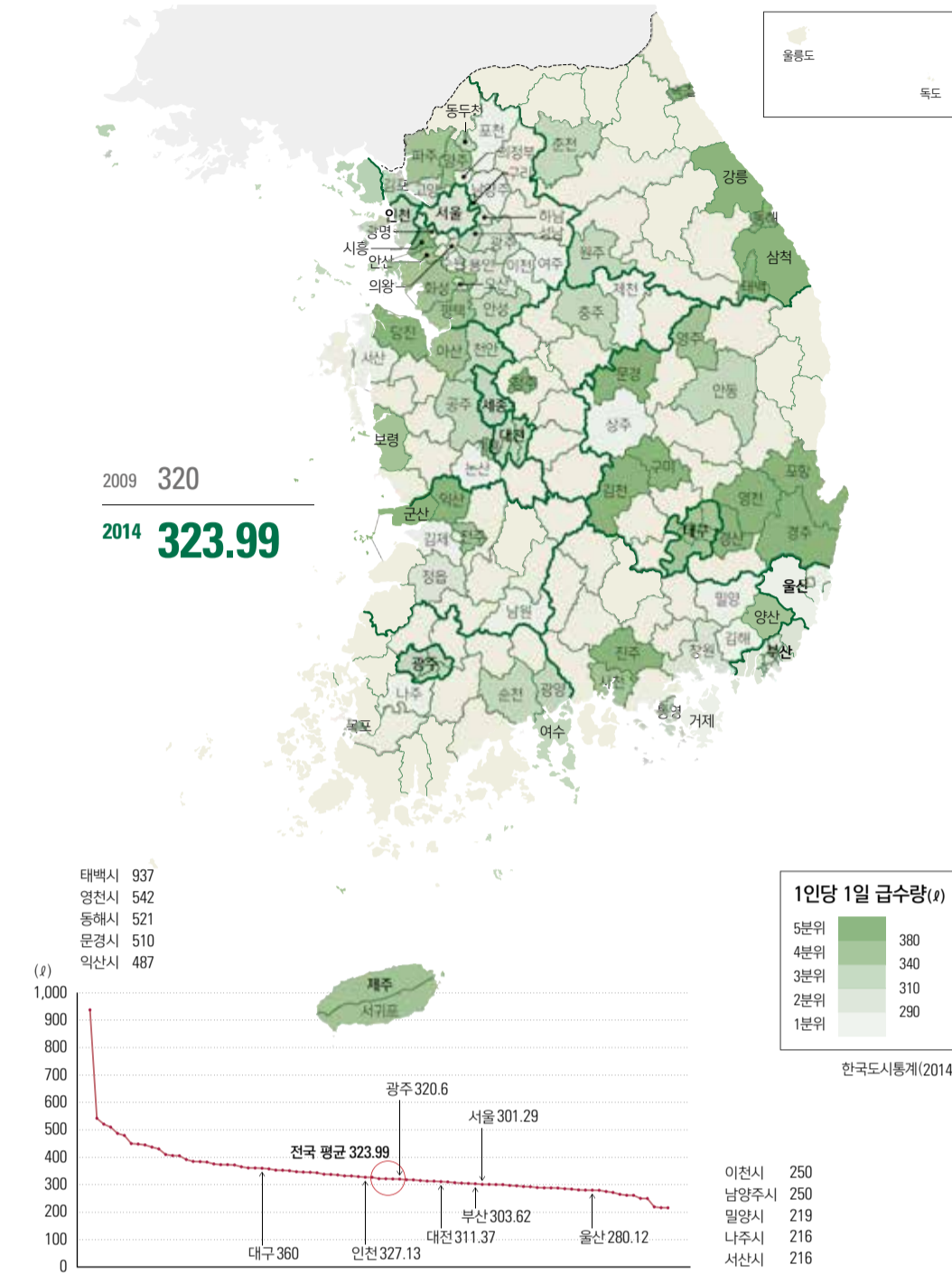
감염병 발생률



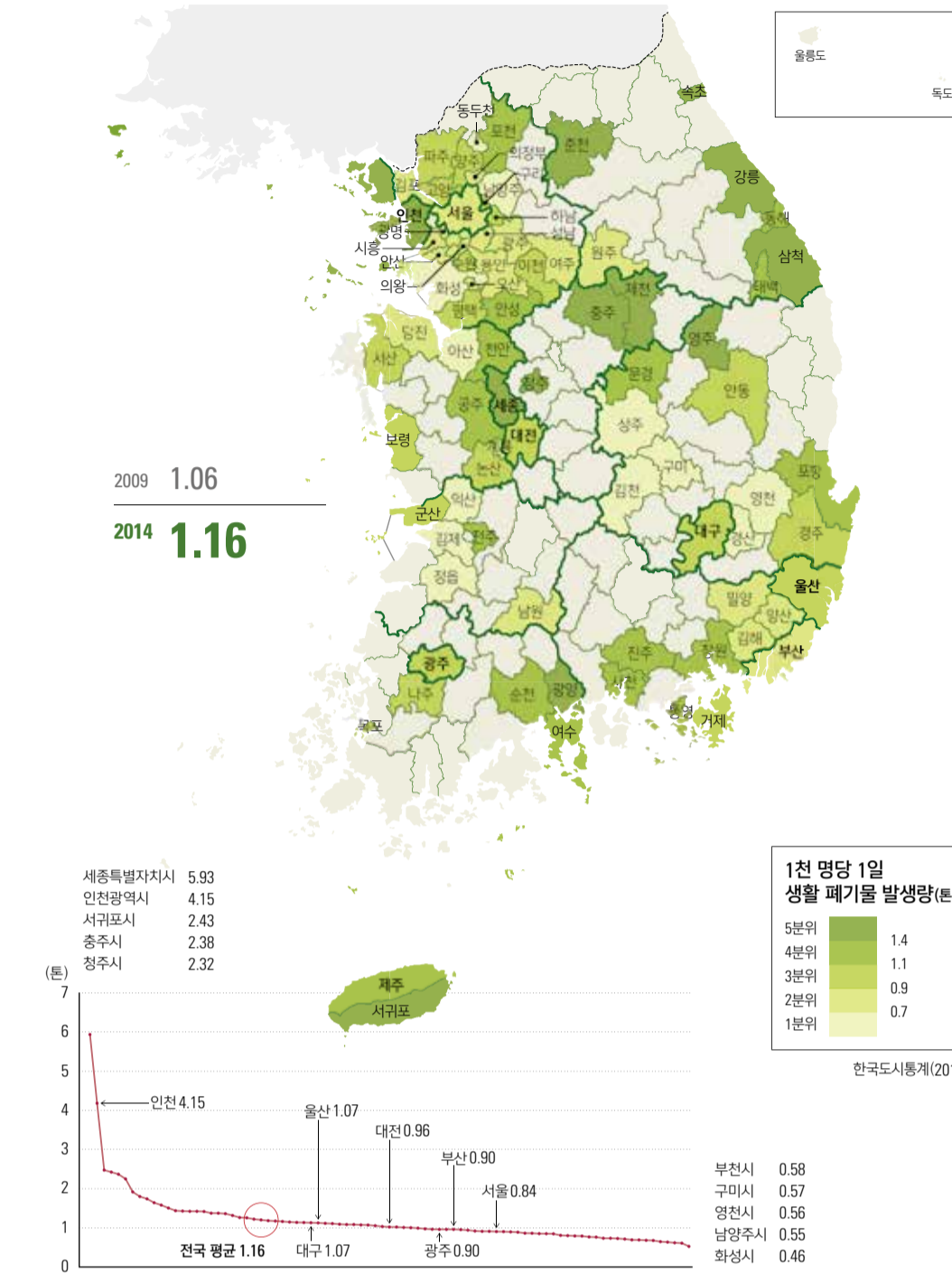
상수도 보급률



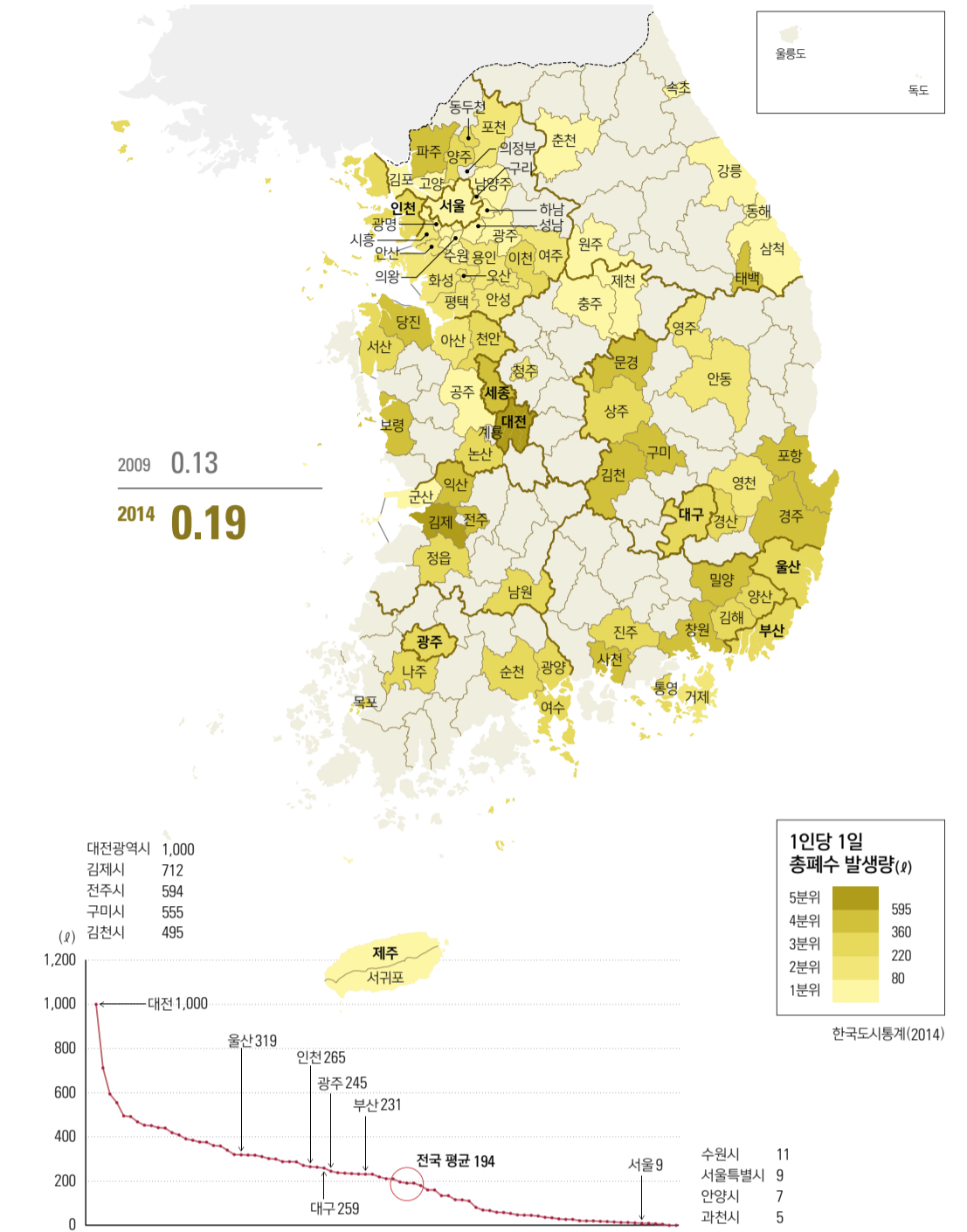
1인당 1일 급수량



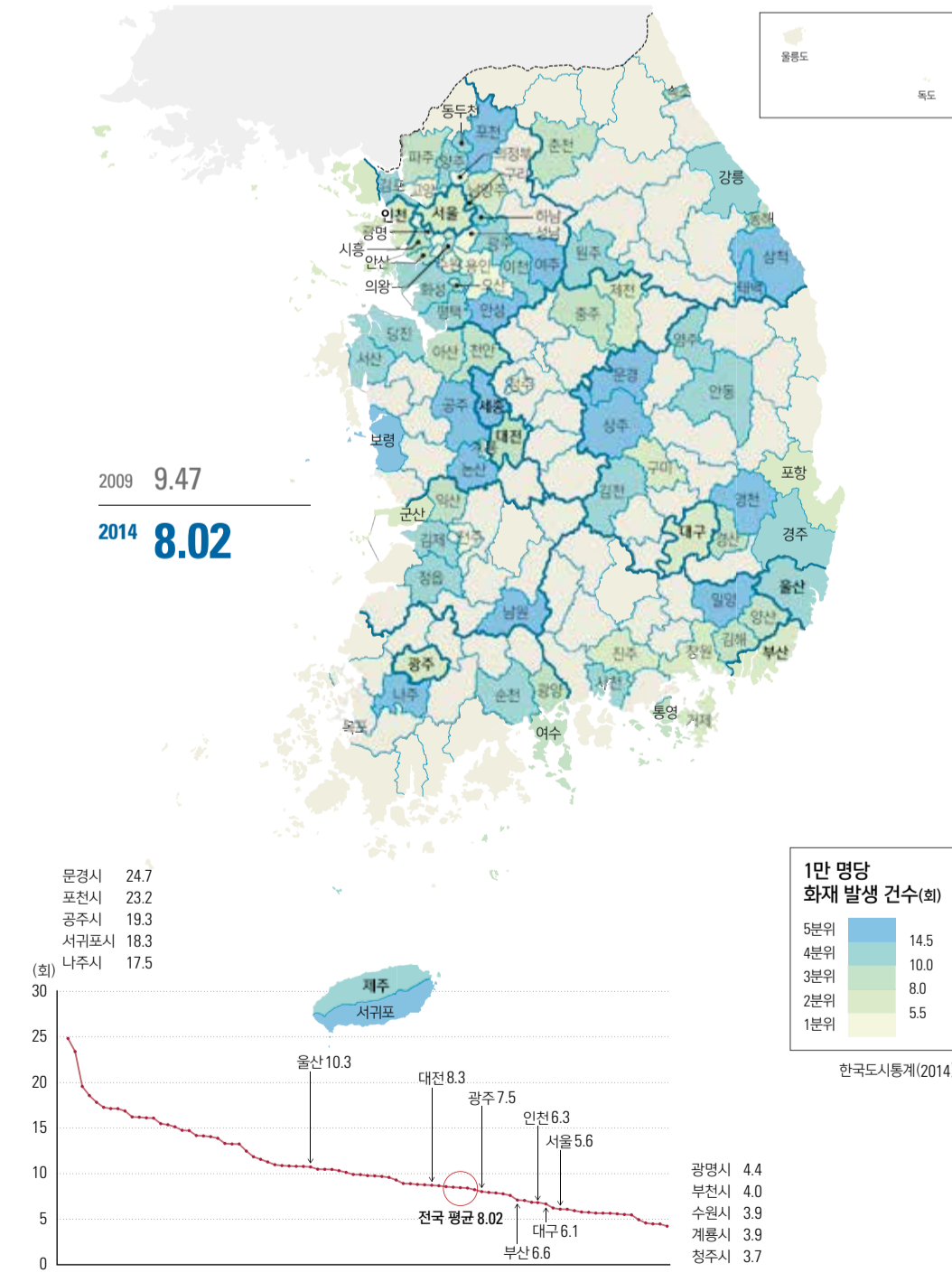
1천 명당 1일 생활 폐기물 발생량



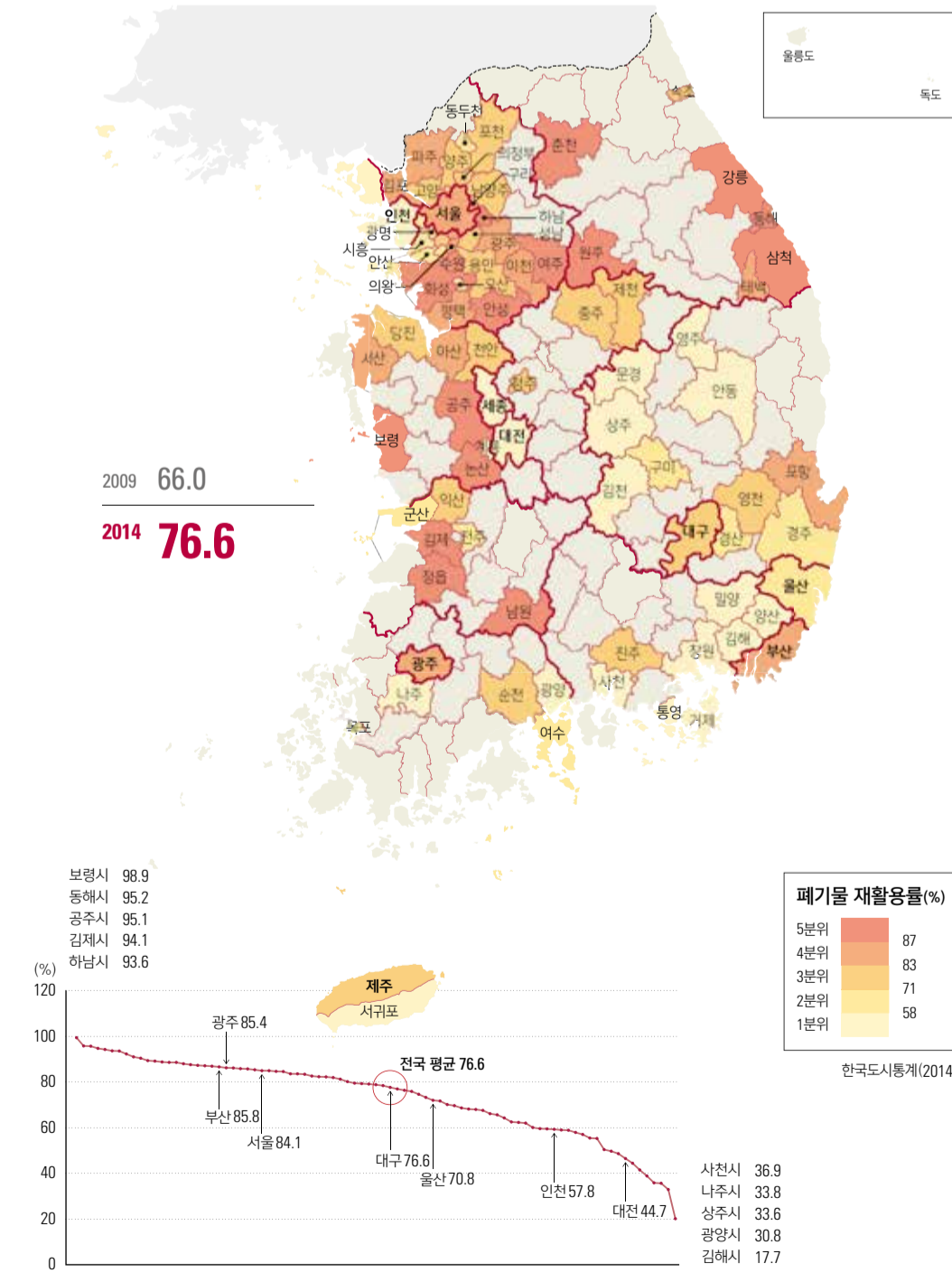
1인당 1일 총배수 발생량



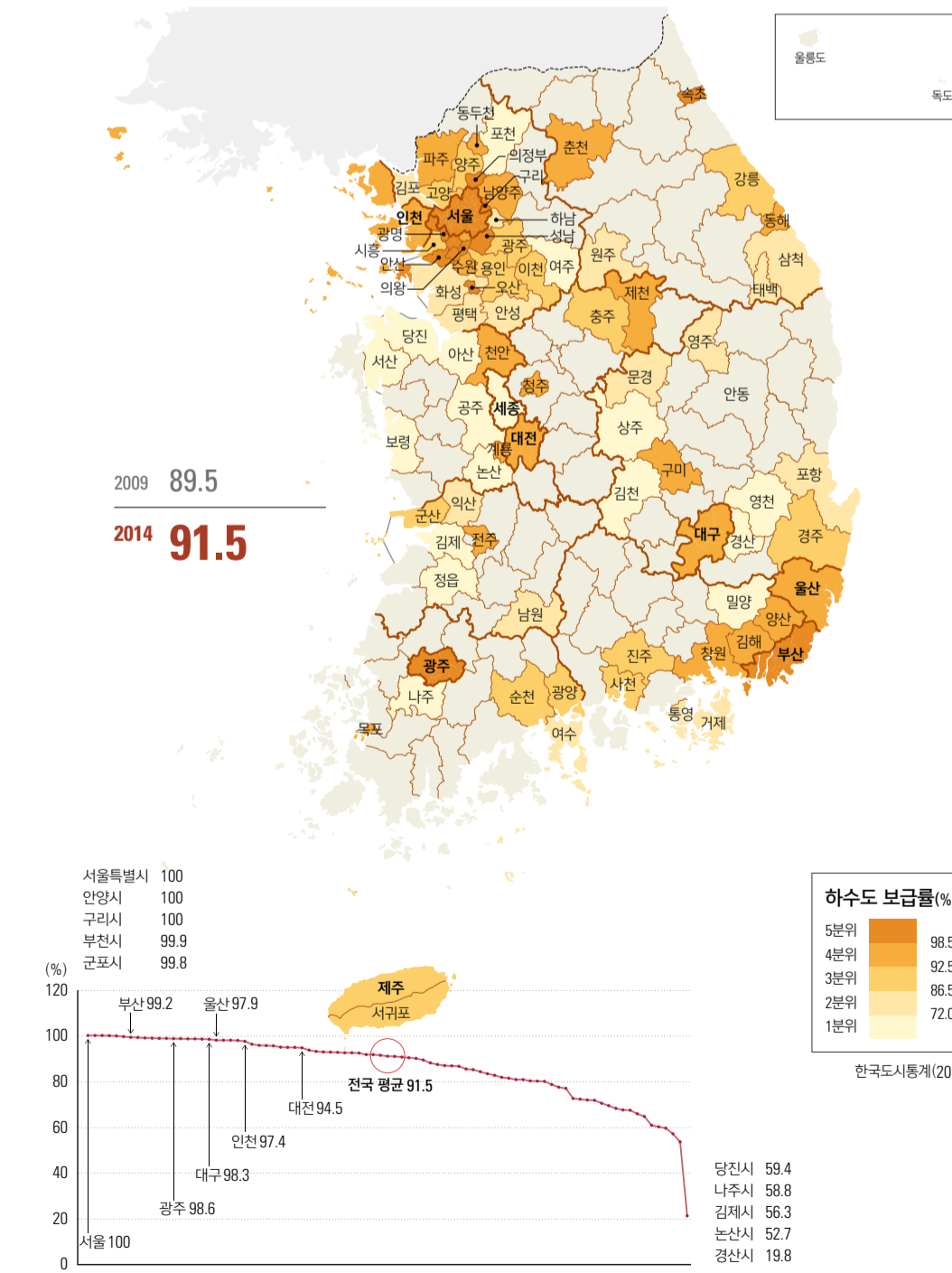
1만 명당 화재 발생 건수



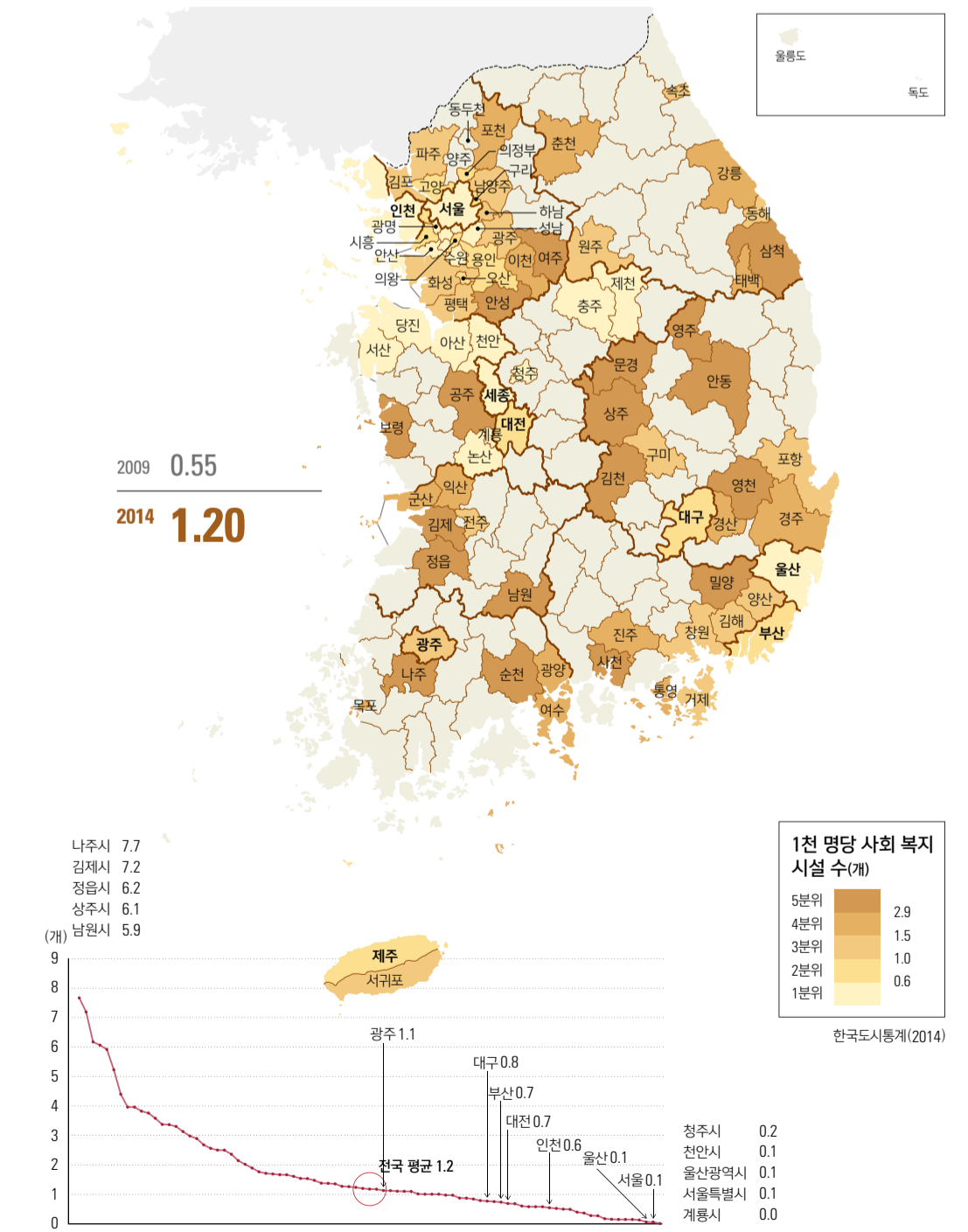
폐기물 재활용률



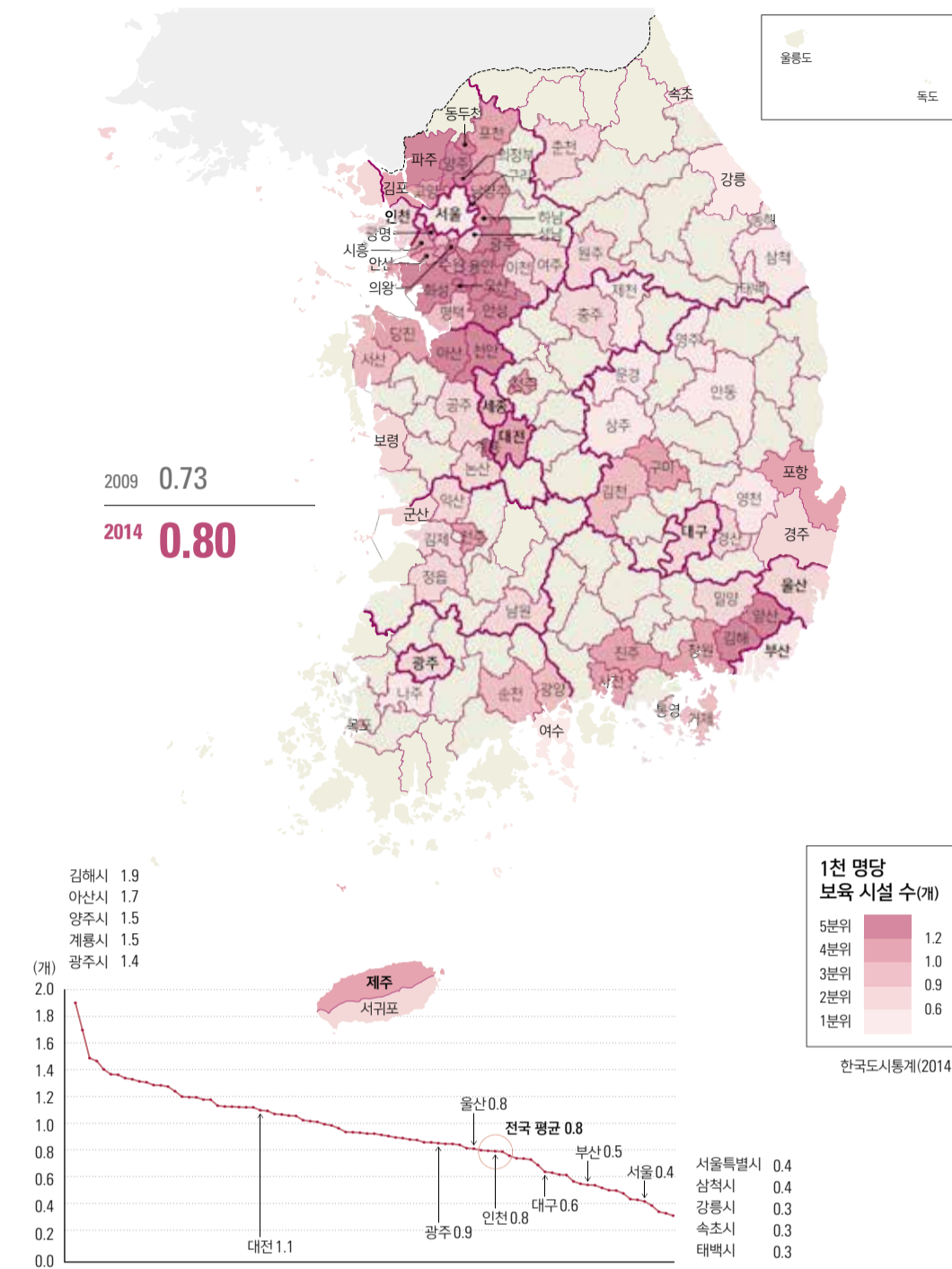
하수도 보급률



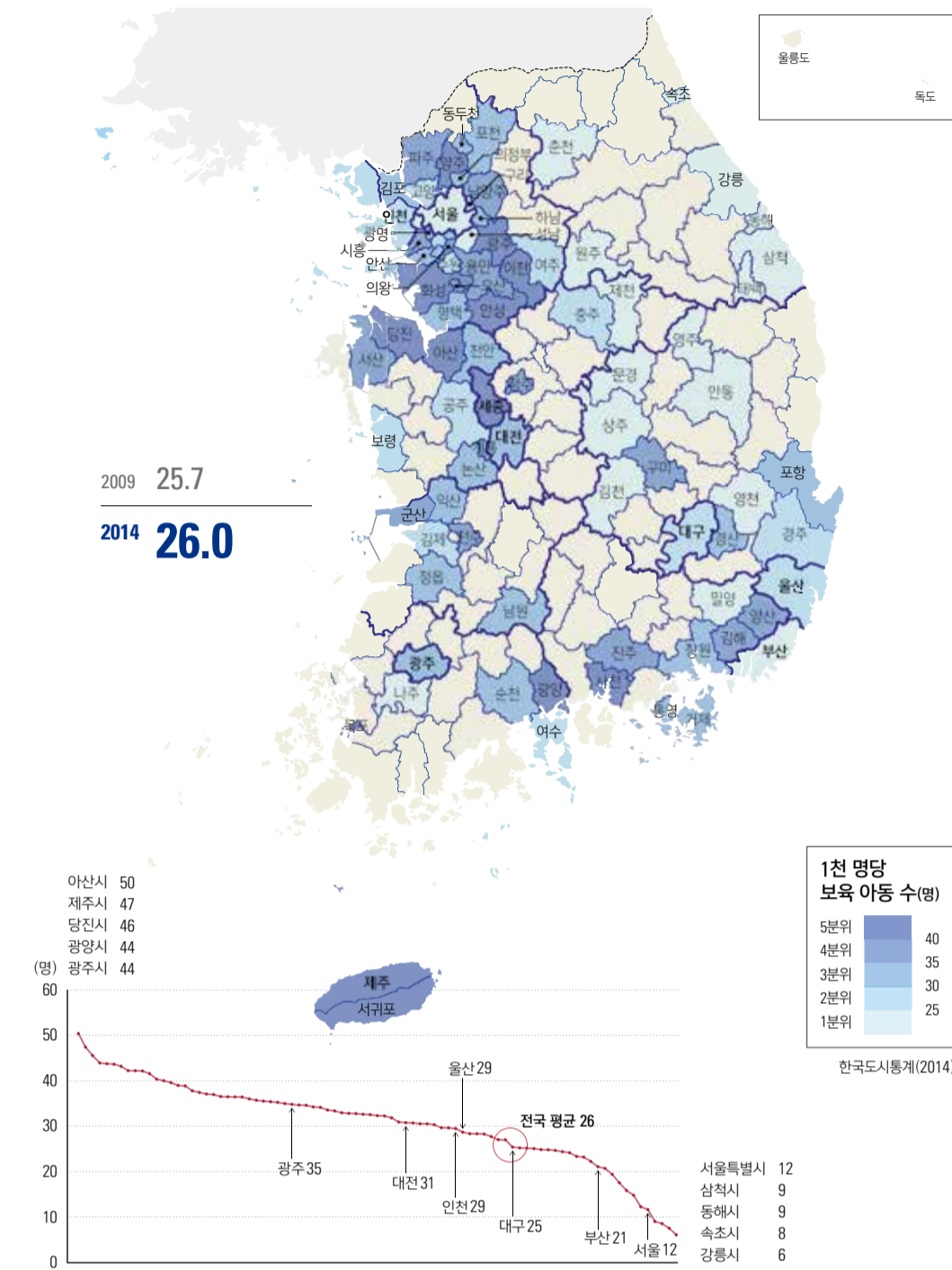
1천 명당 사회 복지 시설 수



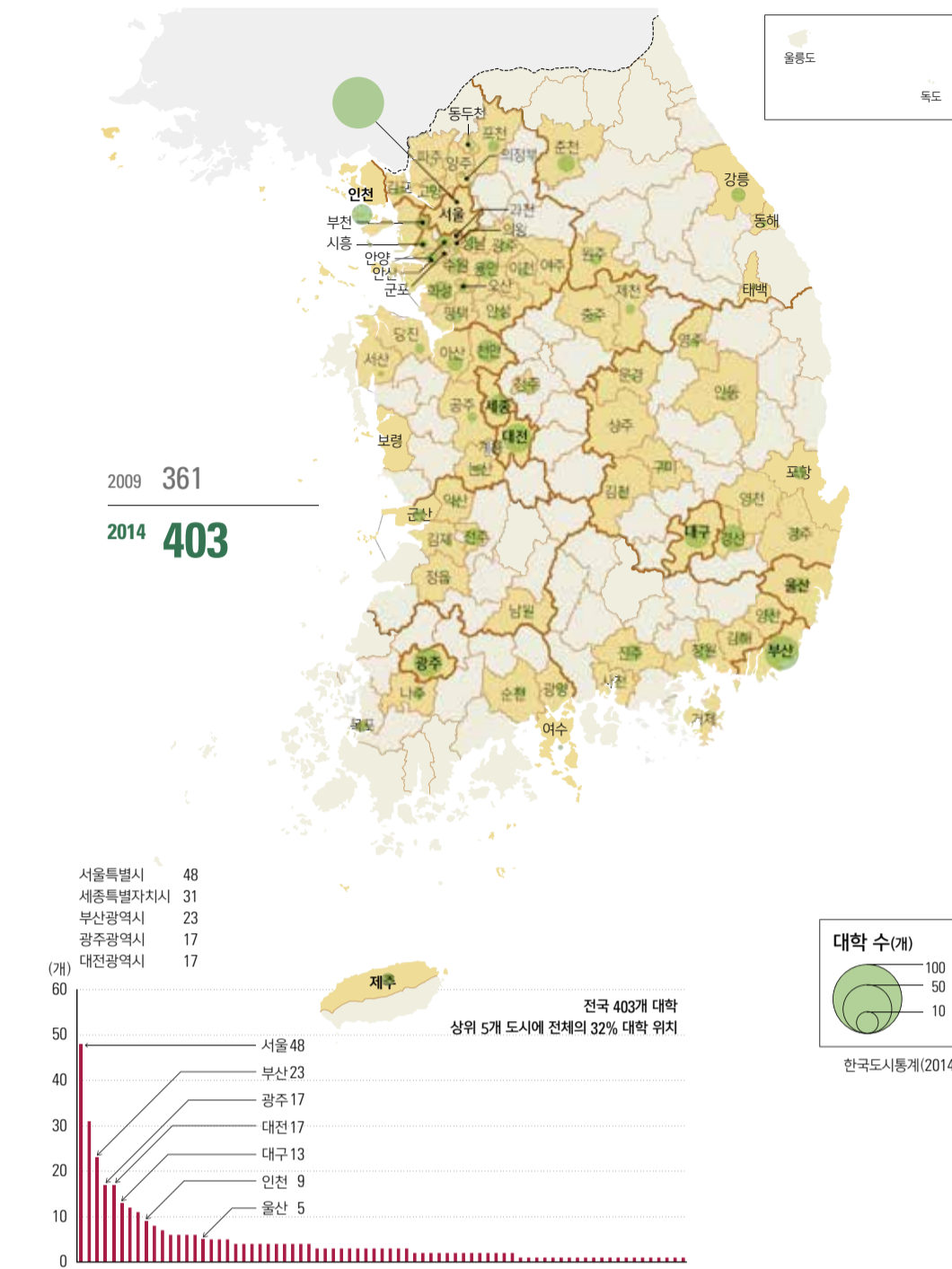
1천 명당 보육 시설 수



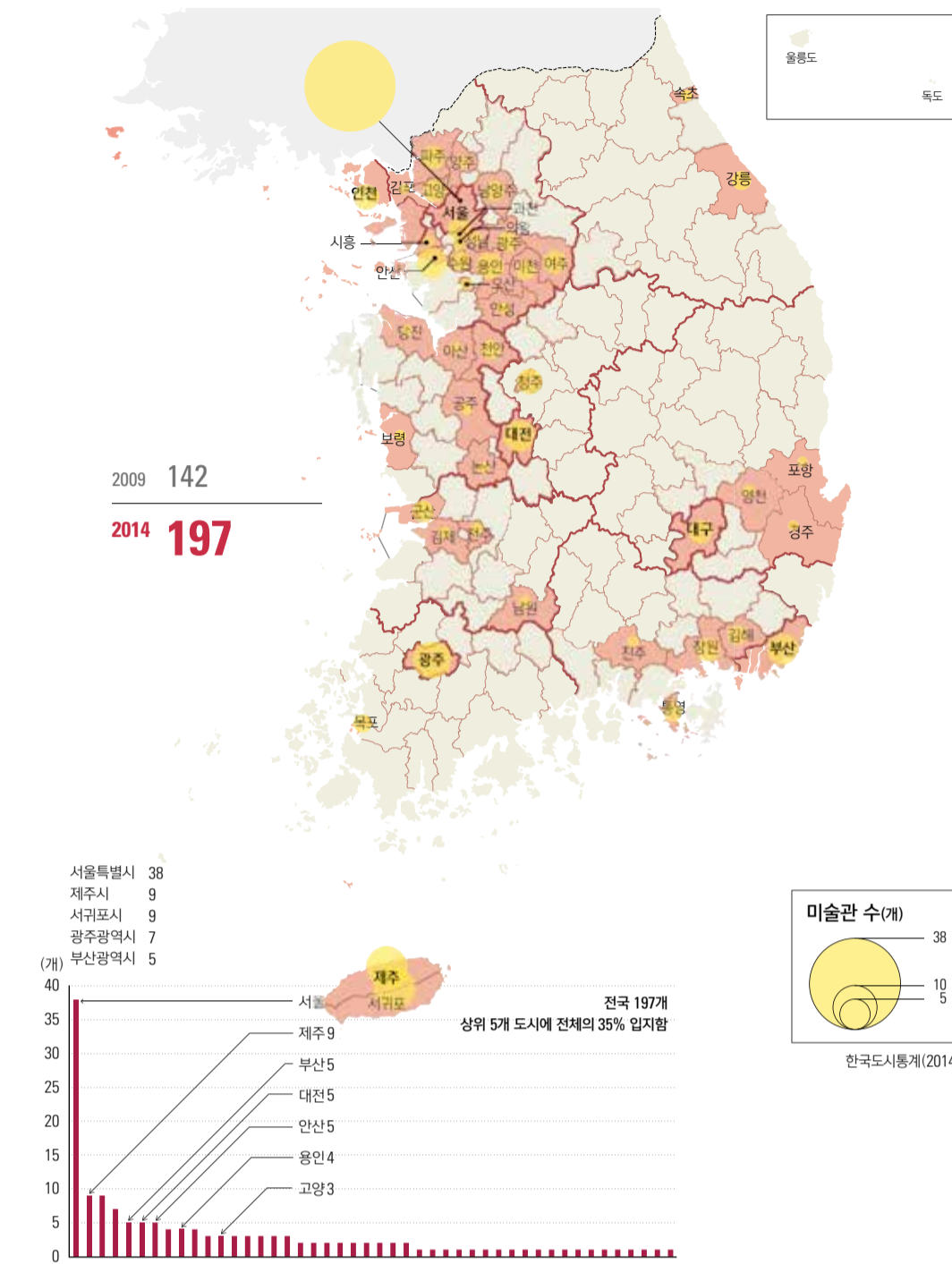
1천 명당 보육 아동 수



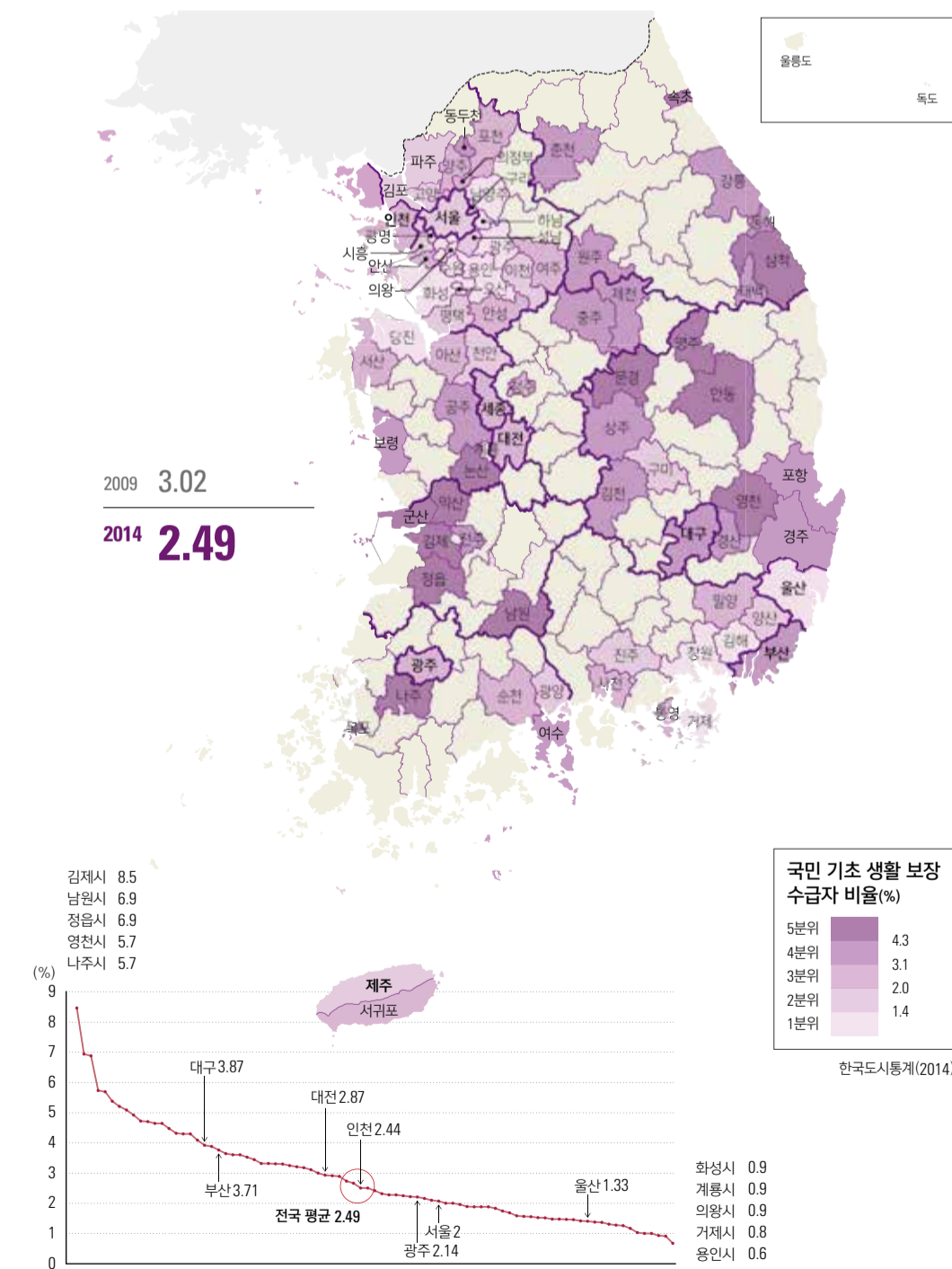
대학 수



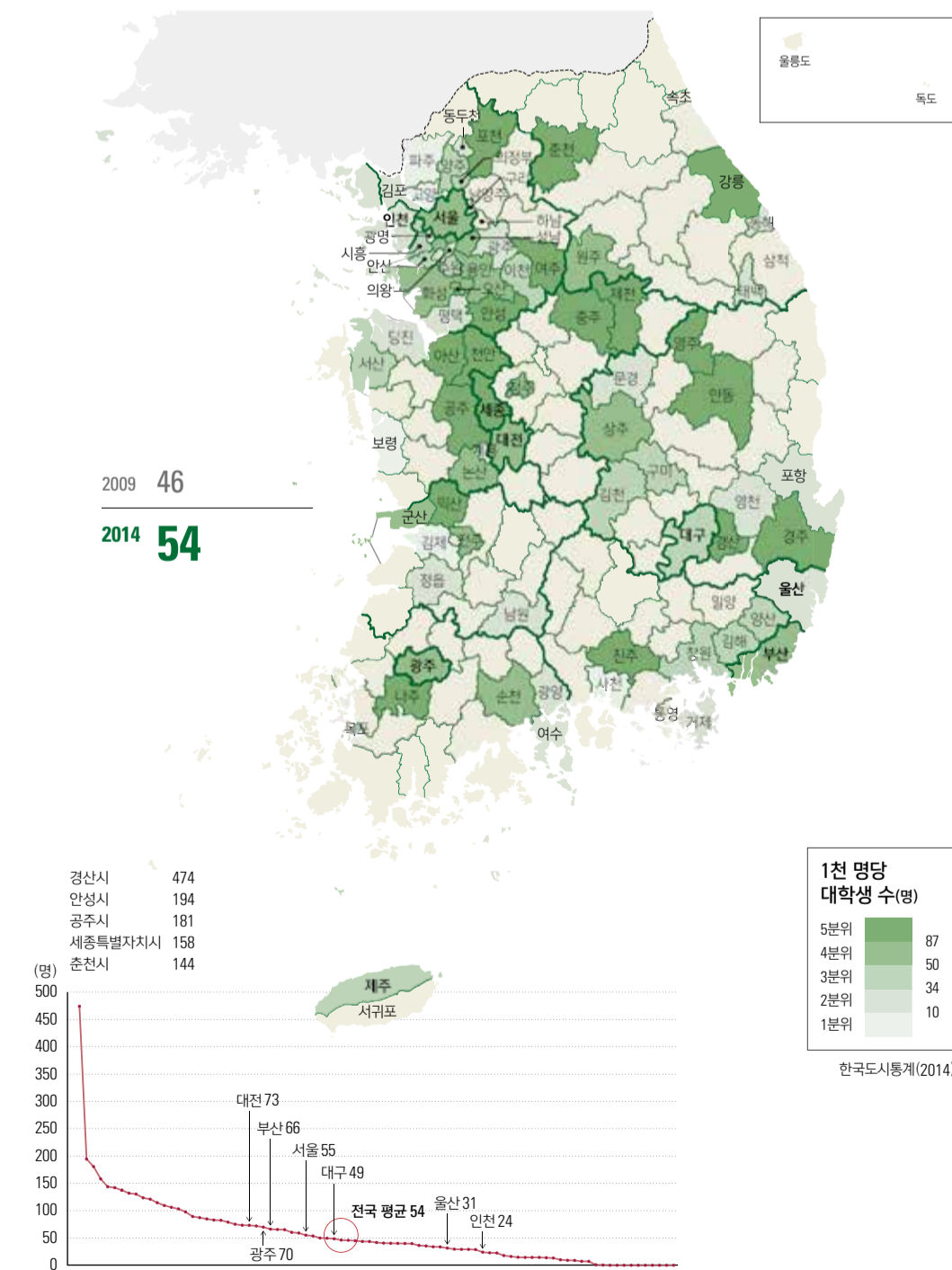
미술관 수



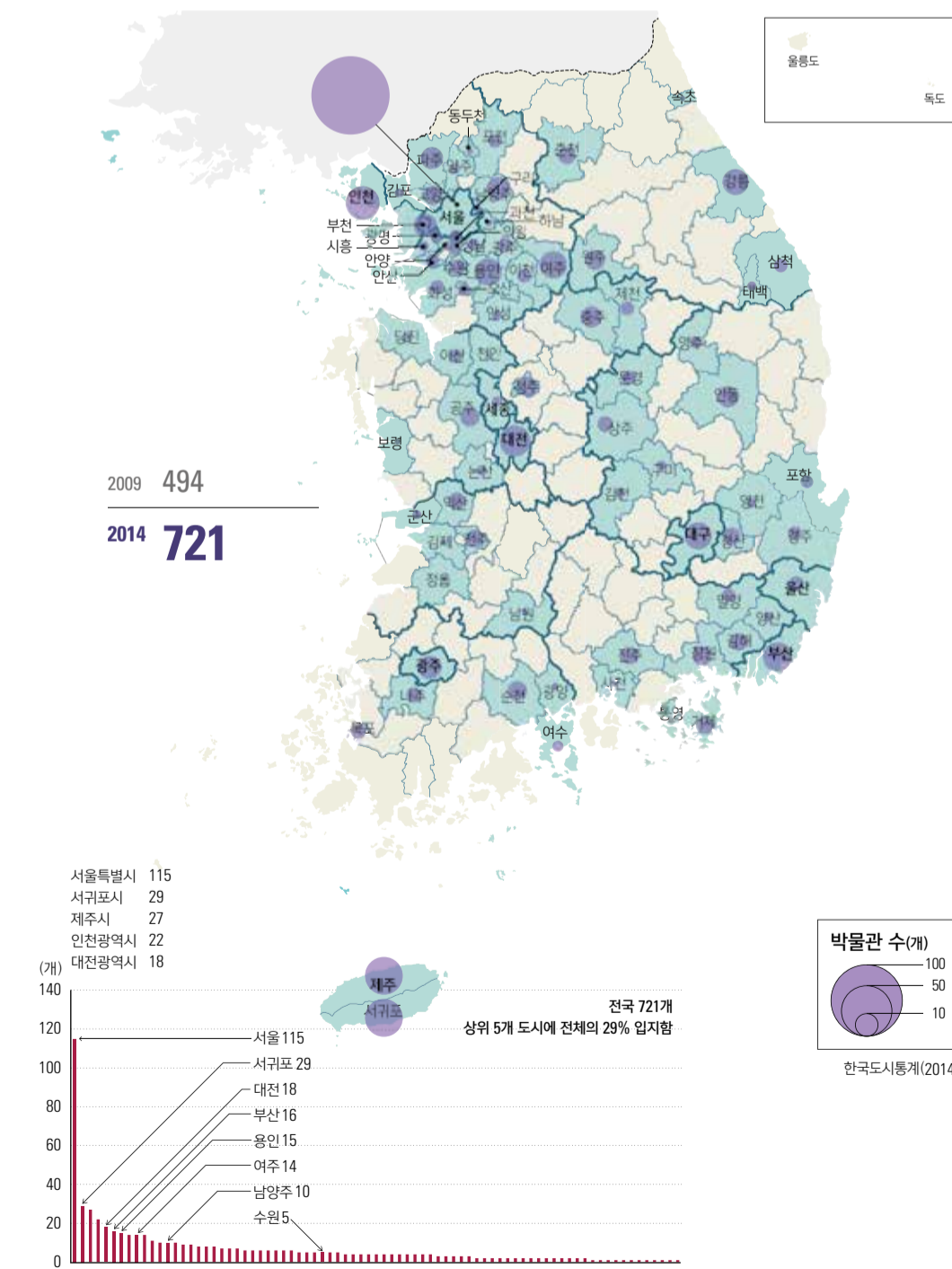
국민 기초 생활 보장 수급자 비율



1천 명당 대학생 수



박물관 수



도서관 수

